

**Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация  
Учебный центр Автошколы №1**

Рассмотрена на заседании методической  
комиссии  
Протокол № 01 от 14.10.2025 г.

**УТВЕРЖДЕНО**  
Приказом Директора  
АНПОО УЦ Автошколы №1  
от 14.10.2025 г. от №1

**Дополнительная профессиональная программа  
профессиональной переподготовки**

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

Квалификация: Контролер технического состояния автотранспортных средств

Уровень квалификации: без повышения уровня квалификации

Срок обучения: 256 часов

Форма обучения: очная, очно-заочная, с частичным применением дистанционных технологий

**Якутск, 2025**

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Организация-разработчик документа	Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация Учебный центр Автошколы №1
Дата и основание введения	Введено в действие приказом № 1 От «14» <u>октября</u> 2025 года
Срок действия	С момента утверждения, бессрочно
Тип	Программа дополнительного профессионального образования (профессиональной переподготовки)
Наименование	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»
Цель подготовки	Формирование необходимой компетенции для профессиональной деятельности в области организации и осуществления контроля технического состояния автотранспортных средств
Длительность	256 часов
Приобретаемые знания	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;</li> <li>- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;</li> <li>- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;</li> <li>- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, при выпуске их на линию и возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;</li> <li>- основы транспортного и трудового законодательства;</li> <li>- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</li> </ul>
Периодичность проверки	<p>Проверка актуальности документа осуществляется преподавателем не реже 1 раза в год, а также в течение 1 месяца после изменения нормативной или ссылочной документации.</p> <p>Контроль соблюдения сроков периодичности проверки осуществляется методистом.</p>

Идентификатор	Наименование	Страница 2 из 56
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	

## ОГЛАВЛЕНИЕ

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ .....	2
I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
II. ЦЕЛЬ ПОДГОТОВКИ.....	5
III. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	5
4.1. Термины, определения и сокращения.....	5
4.2. Принятые сокращения: .....	16
V. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ .....	16
VI. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ .....	17
6.1 Категория обучающихся.....	17
6.2. Форма обучения.....	17
6.3. Трудоёмкость обучения.....	17
6.4. Планируемые результаты обучения.....	18
VII. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ .....	22
7.1. Учебный план.....	22
7.2. Содержание модулей, учебных предметов, тем .....	23
7.2.1. Модуль 1. Общие профессиональные предметы. ....	23
7.2.2. Модуль 2. Специальные предметы.....	39
VIII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....	48
IX. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ .....	55

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	3 из 56

# 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 N 266 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (Зарегистрировано в Минюсте России 22.04.2025 N 81928) ", Приказом Министерства транспорта России №282 от 31.07.2020 г. "Об утверждении профессиональных квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

1.2. Содержание Рабочей программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана, исходя из требований Заказчика и учетом возможностей ведения образовательной деятельности в Учебном центре.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

1.3. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

1.4. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем и/или среднем профессиональном образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», либо получающие такое образование.

1.5. При изменении законодательства в сфере образования, в данную программу вносятся изменения и дополнения в порядке, установленном для ее утверждения.

1.6. Программа определяет минимальный объем знаний, которыми должен обладать работник для организации и осуществления регламентированных процедур по контролю технического состояния автотранспортных средств.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	4 из 56

## II. ЦЕЛЬ ПОДГОТОВКИ

### Цель обучения:

- совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а также повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### Задачи обучения:

- усвоение слушателями теоретических знаний и получение практических навыков по организации работы службы контроля технического состояния автотранспортных средств и подразделений организаций в области транспортной безопасности, а также приобретения субъектами предпринимательства необходимых знаний для осуществления перевозочной деятельности.

- предоставление слушателям необходимых знаний и формирование практических навыков, с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности в пределах Российской Федерации.

- формирование комплексного подхода к организации работы по контролю технического состояния автотранспортных средств.

- предоставление слушателям образовательной услуги в области безопасности дорожного движения. Получение обучающимися знаний, с формированием практических навыков необходимых для осуществления их профессиональной деятельности, а также предоставление субъектам предпринимательства необходимого уровня знаний по безопасности дорожного движения.

Получение знаний по формированию комплексного подхода к организации работы службы контроля технического состояния автотранспортных средств субъекта предпринимательской деятельности, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений по вопросам оперативного управления.

## III. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

3.1. Настоящая программа применяется при прохождении обучения слушателями в учебном центре АНПО УЦ «Автошкола №1»

3.2. Периодичность подготовки: для программ профессиональной переподготовки периодичность не требуется.

## IV. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### **a. Термины, определения и сокращения**

**Автобус**- транспортное средство категорий М2 и М3, сконструированное и предназначенное исключительно для перевозки пассажиров;

**Автомобиль**- механическое транспортное средство, используемое обычно для перевозки по дорогам людей или грузов, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов; Этот термин охватывает троллейбусы, т. е.: нерельсовые транспортные средства, соединенные с электрическим проводом; Он не охватывает такие транспортные средства, как сельскохозяйственные тракторы, использование которых для перевозки людей или грузов по дорогам или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов, является лишь вспомогательной функцией;

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	5 из 56

**Автомобиль газобаллонный**- автомобиль, двигатель которого работает на горючих газах, содержащихся в сжатом или сжиженном состоянии в баллонах, смонтированных на шасси этого автомобиля;

**Автомобиль легковой**- автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения, не считая места водителя;

**Автопоезд**- транспортное средство, образованное автомобилем и буксируемым им полуприцепом или прицепом (прицепами);

**Автотранспортное предприятие**- предприятие, осуществляющее перевозку грузов и людей и поддержание автомобилей в пригодном для эксплуатации состоянии;

**Автотранспортное средство**- устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг; Снаряженная масса определяется как масса полностью заправленного (топливом, маслами, охлаждающей жидкостью и пр;) и укомплектованного (запасным колесом, инструментом и т.п;) автотранспортного средства, но без груза или пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа;

**Агрегат**- сборочная единица транспортного средства, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других компонентов транспортного средства и способностью выполнять определенную функцию в транспортном средстве самостоятельно;

**Баллон**- герметичная емкость, имеющая одно или два резьбовых отверстия для установки запорной арматуры, предназначенная для транспортирования, хранения и использования сжатого газа;

**Безопасность транспортного средства**- состояние, характеризуемое совокупностью параметров конструкции и технического состояния транспортного средства, обеспечивающих недопустимость или минимизацию риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде;

**Безопасность транспортного средства активная**- состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде в связи со свойствами транспортного средства, снижающими вероятность возникновения ДТП;

**Безопасность транспортного средства пассивная**- состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде в связи со свойствами транспортного средства, снижающими тяжесть последствий ДТП;

**Безопасность транспортного средства экологическая**- состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде в связи со свойствами автотранспортного средства, снижающими степень отрицательного влияния на окружающую среду;

**Визуальный контроль**- органолептический контроль, осуществляемый органами зрения;

**Владелец транспортного средства** - собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и др.); Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	6 из 56

средством при исполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско- правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства;

**Внесение изменений в конструкцию транспортного средства-** исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение;

**Внешние световые приборы-** устройства для освещения дороги, государственного регистрационного знака, а также устройства световой сигнализации;

**Водитель-** лицо, которое управляет транспортным средством (использует транспортное средство) на праве владения, пользования, распоряжения, риск ответственности которого застрахован по договору обязательного страхования; Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя; при обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо;

**Выбросы-** выбрасываемые в атмосферный воздух вредные вещества, содержащиеся в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания и испарениях топлива транспортных средств, которыми являются оксид углерода (СО), углеводороды (НС), оксиды азота (NOx), дисперсные частицы;

**Газоанализатор-** измерительный прибор для определения структуры, качественного и количественного состава выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами автомобилей с бензиновыми двигателями;

**Газовый двигатель-** двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

**Гарантийный ремонт-** восстановление работоспособности автотранспортных средств и/или самоходной техники за счет завода-изготовителя; производится фирменными предприятиями завода-изготовителя или предприятиями сервиса по договорам с предприятиями изготовителя;

**Гибридное транспортное средство-** транспортное средство, имеющее не менее двух различных преобразователей энергии (двигателей) и двух различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства;

**Городской наземный электрический транспорт-** транспортные средства городского наземного электрического транспорта и объекты инфраструктуры, необходимых для их функционирования, при осуществлении перевозок пассажиров;

**Грузовое транспортное средство-** самоходное транспортное средство, предназначенное для перевозок грузов, либо самоходное транспортное средство с прицепом или полуприцепом;

**Диагностирование** - комплекс работ и организационно-технических мероприятий для определения технического состояния транспортных средств в процессе эксплуатации;

**Двигатель внутреннего сгорания-**тепловой двигатель, в котором химическая энергия топлива, сгорающего в рабочей полости, преобразуется в механическую работу;

**Двухкомпонентная система нейтрализации отработавших газов-** система, обеспечивающая снижение содержания в отработавших газах оксида углерода и углеводородов;

**Двухтопливное транспортное средство-** транспортное средство, предназначенное для эксплуатации, как на бензине, так и на сжиженном нефтяном газе, компримированном природном газе или сжиженном природном газе;

**Деселерометр-** измеритель замедления транспортного средства при торможении;

**Деталь-** изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала, без применения сборочных операций; является элементом транспортного средства, поставляемым в качестве запасной части, идентифицируемой посредством уникального каталожного номера;

**Дефект-** каждое отдельное несоответствие транспортного средства (компонента) установленным требованиям;

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	7 из 56

**Деформация** -изменение формы и (или) размеров тела или его части под действием внешних или внутренних сил;

**Диагностическое оборудование**- вид технологического оборудования, включающего в свой состав технические устройства для задания режимов работы транспортного средства (компонента транспортного средства) и средства измерений диагностических параметров (показателей) транспортного средства или его компонентов;

**Дизель**- двигатель, работающий по принципу воспламенения от сжатия;

**Дополнительное оборудование**- оборудование, которое может быть установлено изготовителем на всех транспортных средствах определенной серии по индивидуальному заказу, а также оборудование, установленное в соответствии с требованиями существующего законодательства на транспортное средство в процессе его эксплуатации, помимо серийного оборудования;

**Дорожное движение**- совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

**Дорожно- транспортное происшествие** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**Дымомер**- прибор, предназначенный для непрерывного измерения коэффициентов поглощения света отработавшими газами, выделяемыми транспортными средствами;

**Заднее защитное устройство**- часть конструкции автотранспортных средств категорий N2, N3, O3 и O4, предназначенная для защиты от попадания под них автомобилей категорий M1 и N1 при наезде сзади;

**Задние габаритные огни**- огни, предназначенные для обозначения габаритной ширины транспортного средства сзади;

**Задний противотуманный огонь**- огонь, предназначенный для улучшения видимости транспортного средства сзади в густом тумане;

**Запасная (аварийная) тормозная система**- тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы;

**Запасная часть**- отдельная деталь или сборочная единица, поставляемая на сборочное производство транспортных средств или предназначенная для замены изношенных, неисправных или отказавших идентичных компонентов транспортного средства с целью поддержания или восстановления его работоспособного состояния;

**Запасное окно**- окно, предназначенное для использования пассажирами в качестве выхода только в аварийной ситуации;

**Идентификационный номер (код) транспортного средства (Vehicle Identification Number, VIN)**- структурная комбинация знаков, присваиваемая транспортному средству для целей его идентификации;

**Идентификация**- установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации, либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов;

**Изготовитель**- лицо, осуществляющее изготовление транспортного средства (шасси) или его компонентов с намерением выпуска их в обращение для реализации либо собственного пользования;

**Измерительный контроль**- контроль, осуществляемый с применением средств измерений, включая средства технического диагностирования, в том числе передвижные;

**Использование транспортного средства**- эксплуатация транспортного средства, связанная с его движением в пределах дорог (дорожном движении), а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях (во дворах, в жилых массивах,

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	8 из 56

на стоянках транспортных средств, заправочных станциях и других территориях); Эксплуатация оборудования, установленного на транспортном средстве и непосредственно не связанного с участием транспортного средства в дорожном движении, не является использованием транспортного средства;

**Исправное состояние транспортного средства**- состояние, соответствующее всем требованиям нормативных документов, предъявляемым к конструкции и техническому состоянию транспортного средства;

**Квалификация**- уровень подготовленности, мастерства, степень годности к выполнению труда по определенной специальности или должности, определяемый разрядом, классом, званием и другими квалификационными категориями;

**Комплектность транспортных средств** - определяется наличием дополнительных элементов (устройств, приборов, знаков и т.д.), которые не являются компонентами или опциями транспортного средства, но должны на нем присутствовать во время эксплуатации по правовым или иным основаниям;

**Компонент**- составная часть транспортного средства, выполняющая определенные технические функции, которая может быть заменена при восстановлении транспортного средства; Составной частью транспортного средства может быть деталь или сборочная единица; Компоненты поставляются на сборочное производство транспортных средств и (или) используются в качестве запасных частей для транспортных средств, находящихся в эксплуатации;

**Корректор света фар**- устройство для регулирования вручную с места водителя или в автоматическом режиме угла наклона светового пучка фары ближнего и (или) дальнего света в зависимости от загрузки транспортного средства, и (или) профиля дороги, и (или) условий видимости;

**Колесные тормозные механизмы**- устройства, предназначенные для создания искусственного сопротивления движению транспортного средства за счет трения между невращающимися частями и тормозным диском (барабаном);

**Колесо**- вращающийся элемент транспортного средства, воспринимающий нагрузку от массы транспортного средства и передающий крутящий момент; Колесо расположено между шиной и ступицей; Обычно колесо состоит из двух основных частей - обода и диска; Колеса для транспортных средств классифицируются по их принадлежности к тому или иному типу автомобиля, по конструкции и типу устанавливаемых на них шин:

а) колеса для легковых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, прицепов и грузовых автомобилей с полезной нагрузкой до 1,5 т, имеющие неразборные глубокие ободья с коническими полками и предназначенные для камерных и бескамерных шин постоянного давления;

б) колеса дисковые и бездисковые для грузовых автомобилей, автобусов, прицепов, полуприцепов и троллейбусов, имеющие разборные ободья с коническими полками, предназначенные для камерных автомобильных шин, и колеса, имеющие неразборные ободья, предназначенные для бескамерных автомобильных шин;

в) колеса дисковые и бездисковые для грузовых автомобилей, работающих в условиях бездорожья и на мягких грунтах, имеющие разборные ободья с распорными кольцами, предназначенные для шин с регулируемым давлением воздуха;

**Колесо сдвоенное**- колесо, состоящее из двух одинарных колес, установленных на одной ступице;

**Марка транспортного средства**- торговое наименование семейства транспортных средств, используемое в целях индивидуализации их изготовителя; может определяться по названию автозавода (КамАЗ, ГАЗ), владельца автозавода (Ford), а также по другим критериям;

**Маршрут**- путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	9 из 56

**Модель транспортного средства**- конкретная конструкция транспортного средства конкретной марки, определяемая конструктивным исполнением, компоновкой его основных узлов и агрегатов, функциональными и эксплуатационными характеристиками;

**Модификация транспортного средства**- конструктивное видоизменение основной (базовой) модели транспортного средства, обусловленное особенностями его использования;

**Надувная подушка безопасности**- устройство, устанавливаемое в механических транспортных средствах в дополнение к ремням безопасности и удерживающим системам, то есть устройство, которое в случае сильного удара, воздействующего на транспортное средство, автоматически раскрывает соответствующий эластичный компонент, предназначенный для ограничения - посредством сжатия содержащегося в нем газа - силы удара, которому подвергается водитель или пассажир транспортного средства в результате контакта какой-либо части или частей тела с элементами салона;

**Негабаритные автотранспортные средства**- автотранспортные средства, движение которых по дорогам допускается только по специальным правилам ввиду превышения габаритами и (или) осевой массой установленных ограничений;

**Независимые огни**- устройства, имеющие отдельные освещающие (светоизлучающие) поверхности, источники света и корпуса;

**Неисправное состояние (неисправность)**- состояние транспортного средства, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической и (или) конструкторской документации;

**Неработоспособное состояние**- состояние транспортного средства, при котором значение хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям нормативно - технической и (или) конструкторской документации;

**Нормативный правовой акт**- письменный официальный документ, принятый (изданный) в определенной форме правотворческим органом в пределах его компетенции, требования которого являются обязательными к исполнению, и направленный на установление, изменение или отмену правовых норм; В свою очередь, под правовой нормой принято понимать общеобязательное государственное предписание постоянного или временного характера, рассчитанное на многократное применение;

**Оборудование**- применяемое самостоятельно или устанавливаемое на машину техническое устройство, необходимое для выполнения ее основных и (или) дополнительных функций, а также для объединения нескольких машин в единую систему;

**Обязательные требования безопасности транспортных средств**- требования к техническому состоянию транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования), установленные международными договорами Российской Федерации или нормативными правовыми актами Российской Федерации, на соответствие которым осуществляется проверка транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования), при проведении технического осмотра;

**Огнетушитель**- переносное или передвижное устройство, предназначенное для тушения очага пожара оператором за счет выпуска огнетушащего вещества, с ручным способом доставки к очагу пожара, приведения в действие и управления струей огнетушащего вещества;

**Опция**- вид дополнительного оборудования для определенной комплектации транспортного средства;

**Орган управления**- конструктивный элемент транспортного средства, на который воздействует водитель для изменения функционирования транспортного средства или его частей;

**Органолептический контроль**- контроль, при котором первичная информация воспринимается органами чувств;

**Осмотр транспортного средства** - визуальное исследование объекта независимой технической экспертизы, проводимое органолептическими методами; Данные методы основаны на

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	10 из 56

субъективных ощущениях эксперта – техника об объекте экспертизы, выявляемых и оцениваемых с помощью органов чувств (зрение, слух, осязание, обоняние); Во время осмотра может также проводиться проверка функциональных характеристик транспортного средства, его узлов, агрегатов, механизмов и систем с приведением их в действие, включением и выключением и т.д.; При осмотре могут быть использованы простейшие измерительные инструменты и приспособления, улучшающие условия осмотра: зеркало на подвижной ручке, эндоскоп с оптическим удлинителем, фонарь, лупа, измерительная рулетка, масштабная линейка, штангенциркуль, микрометр, индикаторный нутромер, оптические и индикаторные приспособления для проверки соосности отверстий и смещения осей, калибры, пинцет, специальные растворы для травления мест маркировки и т.д.; Для обеспечения доступа ко всем зонам транспортного средства при осмотре может применяться технологическое оборудование (подъемники, смотровые канавы и т.д.); не являющееся диагностическим; По результатам осмотра составляется специальный документ (акт); Для дополнительной регистрации результатов осмотра используются диктофон, фотоаппарат, видеокамера;

**Отказ-** событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта;

**Парковка (парковочное место)-** специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

**Проверка средств измерений-** совокупность операций, выполняемых в целях подтверждения соответствия средств измерений метрологическим требованиям;

**Повреждение-** событие, заключающееся в нарушении исправного состояния или ухудшение внешнего вида транспортного средства при сохранении его работоспособного состояния;

**Подтекание-** появление жидкости на поверхности деталей герметичных систем транспортного средства, воспринимаемое на ощупь;

**Подушка безопасности-** мешок из эластичного материала, наполняемый газом при срабатывании пиротехнического газогенератора;

**Предельное состояние-** состояние транспортного средства, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно;

**Предмет труда-** объект, на который производится производственное воздействие и который подлежит преобразованию (изменению) с целью получения результата труда;

**Прицеп-** транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством; Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски;

**Производственные объекты-** территории, здания, помещения, сооружения, оборудование, устройства, иные подобные объекты, используемые юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями при осуществлении своей деятельности;

**Пункт технического осмотра-** совокупность сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств оператором технического осмотра и находящихся по одному адресу;

**Путевой лист-** документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства и водителя;

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	11 из 56

**Работоспособное состояние**- состояние объекта, при котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно- технической и (или) конструкторской (проектной) документации;

**Работоспособность**- состояние, при котором транспортное средство или его компоненты могут выполнять свои функции в соответствии с конструкторской или эксплуатационной документацией;

**Рабочая тормозная система**- тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства;

**Рабочее место**- зона трудовой деятельности одного технического эксперта, оснащенная необходимыми средствами для выполнения технологических операций по техническому диагностированию; под организацией рабочего места понимают обеспечение рабочего места средствами и предметами труда и их размещение в определенном порядке;

**Рейс**- путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт

**Ремонт**- комплекс технологических операций и организационных действий по восстановлению работоспособности, исправности и ресурса транспортного средства и (или) его составных частей;

**Ремонт текущий**- ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности транспортного средства и состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных частей;

**Роспуск**- прицеп и полуприцеп для перевозки длинномерных грузов;

**Руководство (инструкция) по эксплуатации**- документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) транспортного средства и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации транспортного средства (использование по назначению, техническое обслуживание, ремонт, хранение и транспортирование), оценки его технического состояния при определении необходимости отправки в ремонт, а также сведения по утилизации транспортного средства;

**Салон**- пространство, предназначенное для водителя и пассажиров и ограниченное крышей, полом, боковыми стенками, дверцами, окнами, передней перегородкой и плоскостью перегородки заднего отделения или плоскостью опоры спинки заднего сиденья;

**Световозвращение** - отражение светового потока, возвращающегося в направлении, близком направлению его излучения;

**Светоотражающее устройство**- устройство, отражающее свет, излучаемый источником, не связанным с транспортным средством;

**Светоотражающий маркировочный материал**- поверхность или устройство, от которых при наличии излучения от внешнего источника света в их направлении отражается значительная часть световых лучей первоначального излучения;

**Седельный тягач**- тягач, сконструированный и предназначенный исключительно или, главным образом, для буксировки полуприцепов;

**Сервисная книжка** - документ, содержащий техническую информацию о транспортном средстве, информацию о гарантиях изготовителя на транспортное средство, его компоненты, на окраску и на сквозную коррозию кузова, об ограничениях области действия гарантии, а также рекомендации по регулярному техническому обслуживанию и ремонту транспортного средства; является также документом, подтверждающим проведение плановых технических обслуживаний транспортного средства;

**Система технического обслуживания и/или ремонта автотранспортных средств и самоходной техники**- совокупность учреждений, организаций и предприятий, различных организационно- правовых форм и форм собственности (в том числе индивидуальные

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	12 из 56

предприниматели), технических, материальных и трудовых ресурсов, а также организационно-правовых, нормативных, технических и технологических документов, обеспечивающих оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств или самоходной техники в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности услуг для жизни и здоровья граждан, охране окружающей среды и предотвращению вреда имуществу потребителя;

**Сиденье**- конструкция, предназначенная для сидения взрослого человека, включая обивку, являющуюся или не являющуюся частью кузова транспортного средства;

**Сиденье многоместное**- нераздельное сиденье (включая обивку), предназначенное для сидения на нем двух или более взрослых людей;

**Система нейтрализации отработавших газов**- совокупность компонентов, обеспечивающих снижение выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами при работе двигателя;

**Система омывания**- система, состоящая из устройства для хранения жидкости и подачи ее на наружную поверхность стекла, а также органов управления для приведения в действие и остановки устройства;

**Система очистки**- система, состоящая из устройства для очистки наружной поверхности стекла, а также дополнительных приспособлений и органов управления для приведения в действие и остановки устройства;

**Специализированное пассажирское транспортное средство**- транспортное средство категории M2G или M3G, изготовленное на шасси транспортного средства повышенной проходимости категории N1G, N2G или N3G;

**Специализированное транспортное средство**- транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.);

**Специальное транспортное средство**- транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.);

**Специальный световой сигнал (проблесковый маячок)**- устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения проблесковых световых сигналов установленных цветов, частоты мигания и продолжительности свечения; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве внешнего светового прибора и устанавливается на него дополнительно по специальному разрешению;

**Спидометр**- элемент механизма для измерения скорости, который указывает водителю скорость его транспортного средства в любой данный момент. Спидометр не включает в себя самописец тахографа, если тахограф удовлетворяет спецификациям официального утверждения типа, в соответствии с которыми абсолютная разность между истинной и показываемой скоростью не должна превышать величин, указанных в п.5.3. ГОСТ Р 41.39-99 (Правила ЕЭК ООН № 39);

**Спидометровое оборудование**- включает спидометр и одометр;

**Средства технического диагностирования** Вид оборудования, включающего в свой состав технические устройства для задания режимов работы транспортного средства (компонента транспортного средства) и средства измерений диагностических параметров (показателей) транспортного средства (компонента транспортного средства);

**Средства труда**- материальные элементы производства, обеспечивающие возможность воздействия человека на предмет труда, включают орудия труда, с помощью которых человек непосредственно воздействует на предмет труда, а также комплекс вещей, обеспечивающих всеобщие материальные условия процесса труда (производственные задания, сооружения и т.п.);

**Средство измерений**- техническое средство, предназначенное для измерений;

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	13 из 56

**Стояночная тормозная система**- тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным;

**Субъекты транспортной деятельности** - юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

**Тахограф**- техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств;

**Технические требования к средствам измерений**- требования, которые определяют особенности конструкции средств измерений (без ограничения их технического совершенствования) в целях сохранения их метрологических характеристик в процессе эксплуатации средств измерений, достижения достоверности результата измерений, предотвращения несанкционированных настройки и вмешательства, а также требования, обеспечивающие безопасность и электромагнитную совместимость средств измерений;

**Технический осмотр транспортных средств**- проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами;

**Техническое обслуживание**- комплекс регламентированных технологических операций и организационных действий по поддержанию работоспособности или исправности транспортного средства, осуществляемых при его использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании с целью снижения риска возникновения отказов и неисправностей;

**Техническое обслуживание транспортного средства**- совокупность регламентированных изготовителем работ, осуществляемых с установленной периодичностью для поддержания работоспособности транспортного средства или его компонентов при эксплуатации, с целью снижения риска возникновения отказов и неисправностей;

**Техническое состояние**-совокупность подверженных изменению в процессе эксплуатации свойств и установленных нормативными документами параметров транспортного средства, определяющая возможность его применения по назначению;

**Технологическая карта**- технологический документ, регламентирующий выполнение технологического процесса, содержащий сведения о перечне технологических операций, о порядке их выполнения, о временных параметрах осуществления операций, специализации и квалификации работников, перечне технологического оборудования, а также требования к качеству работ, требования по охране труда, технике безопасности, охране окружающей среды и пожарной безопасности; Технологические карты являются составной частью организационно-технологической документации производственных процессов и, как правило, оформляется в виде таблицы;

**Технологический процесс**-часть производственного процесса, содержащая целенаправленные действия по изменению и (или) определению состояния предмета труда;

**Технологическое оборудование**- орудия труда для реализации технологического процесса, его части или технологической операции;

**Технология производства**-комплекс технологических процессов и операций, осуществляемых с помощью составленных в определенной последовательности средств производства и персонала, позволяющий производить продукцию, выполнять работы и оказывать услуги;

**Технология технического обслуживания и ремонта**- совокупность методов, технологических процессов и операций изменения технического состояния транспортных средств,

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	14 из 56

осуществляемых с помощью составленных в определенной последовательности предметов труда, средств производства и персонала с целью обеспечения исправности, работоспособности и соответствия установленным требованиям транспортных средств;

**Тип транспортного средства**- транспортные средства, характеризующиеся совокупностью одинаковых конструктивных признаков, зафиксированных в технических описаниях;

**Тормозная система**- совокупность частей транспортного средства, предназначенных для его торможения при воздействии на орган управления тормозной системы;

**Тормозное управление**- совокупность всех тормозных систем автотранспортного средства;

**Тормозной привод**- совокупность частей тормозного управления, предназначенных для управляемой передачи энергии от ее источника к тормозным механизмам с целью осуществления торможения;

**Тягач** - механическое транспортное средство, используемое для буксировки прицепов

**Указатель поворота**- огонь, предназначенный для сигнализации другим участникам дорожного движения о намерении водителя изменить направление движения;

**Упор противооткатный (башмак)** - приспособление, подкладываемое под колесо транспортного средства для предотвращения его самопроизвольного движения;

**Управляемые колеса**- колеса, приводимые в действие рулевым управлением транспортного средства;

**Фара ближнего света** - огонь, предназначенный для освещения дороги спереди транспортного средства таким образом, чтобы не ослеплять водителей встречных транспортных средств и других участников дорожного движения и не причинять им неудобства;

**Фара дальнего света** - огонь, предназначенный для освещения дороги на большом расстоянии спереди транспортного средства;

**Функциональный контроль** - проверка работоспособности и правильности функционирования транспортного средства и (или) его компонентов в действии;

**Цветографическая схема** - графическое изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи основного цвета, декоративных полос, опознавательных знаков и информационных надписей, нанесенных на наружные поверхности транспортных средств;

**Шип противоскольжения** - твердый профилированный стержень, состоящий из корпуса и износостойкого элемента и устанавливаемый в выступе протектора зимней шины для повышения сцепления шины с обледенелым или заснеженным дорожным покрытием;

**Шумомер** - измерительный прибор для определения уровня звука; В целом представляет собой сочетание микрофона, устройства обработки сигналов и устройства отображения;

**Экипировка** - обеспечение выпускаемых на линию транспортных средств съемным оборудованием, запасными частями, инструментом, материалами и документацией;

**Экологический класс** - классификационный код, характеризующий транспортное средство в зависимости от уровня выбросов вредных загрязняющих веществ;

**Эксплуатация** - стадия жизненного цикла транспортного средства, включающая промежуток времени, когда транспортное средство используется по назначению, с момента его ввода в эксплуатацию для использования по назначению до момента утилизации;

**Эксплуатационная документация** - комплект эксплуатационных документов, поставляемый изготовителем вместе с транспортным средством и содержащий необходимые сведения по рациональной эксплуатации транспортного средства;

**Эксплуатационный документ**- документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации транспортного средства и/или отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) транспортного средства, гарантии и сведения по его эксплуатации в течение установленного срока службы;

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	15 из 56

**Электробус**-безрельсовое транспортное средство городского пассажирского электротранспорта, который большую часть пути проходит как обычный троллейбус, а затем, отсоединяясь от контактной сети, продолжает движение в режиме автобуса (электробуса), получая энергию от аккумуляторов;

**Электромобиль**- транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии;

**Электронная подпись**- информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией и которая используется для определения лица, подписывающего информацию;

**Энергетическая установка гибридного транспортного средства**- совокупность двигателя внутреннего сгорания, электродвигателя, генератора (функции двигателя и генератора могут выполняться одной электромашиной), устройства аккумулирования энергии, электропреобразователей и системы управления;

#### **в. Принятые сокращения:**

БДД - безопасность дорожного движения

ПДД - Правила дорожного движения

ГПТ - городской пассажирский транспорт

АТС - автомобильные транспортные средства

ДОПОГ - Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом

ТЭП - транспортно-экспедиционное предприятие

ГЛОНАСС - глобальная навигационная спутниковая система Российской Федерации;

ГИБДД МВД России - государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

ОСАГО - широко распространенная и используемая аббревиатура – синоним термина (обязательное страхование автогражданской ответственности), «обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств», установленного Федеральным законом Российской Федерации «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

### **V. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ**

Программа разработана с учетом следующих документов:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

2. Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 N 266

"Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"

(Зарегистрировано в Минюсте России 22.04.2025 N 81928)

3. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) "О безопасности дорожного движения";

4. Приказ Министерства транспорта России №282 от 31.07.2020 г. "Об утверждении профессиональных квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона "О безопасности дорожного движения";

5. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	16 из 56

6. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (с изменениями и дополнениями)»

7. Приказ Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»

8. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877 Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

9. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

10. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования безопасности в эксплуатации и методы проверки»;

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. №368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

## **VI. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **6.1 Категория обучающихся**

Лицо, желающее освоить дополнительную профессиональную программу, должно иметь образование не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Наличие данного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

### **6.2. Форма обучения**

Формы обучения: очная, заочная, с частичным применением дистанционных технологий

### **6.3. Трудоемкость обучения**

Нормативная трудоемкость обучения программы профессиональной переподготовки составляет 256 часов, в том числе:

- теоретическая часть – 172 часа;
- стажировка- 80 часов
- итоговый контроль – 4 часа.

Продолжительность учебного дня: 8 часов.

Примечание: В воскресенье и праздничные дни обучение не проводится.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	17 из 56

#### 6.4. Планируемые результаты обучения

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации - контролер технического состояния автотранспортных средств и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации автотранспортных средств:

- умение контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- умение осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- умение оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- умение обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- умение организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, при выпуске их на линию и возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

#### Требования к результатам освоения программы

Наименование компетенции	Уровни освоения компетенции
Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений,	<b>Знать:</b> - устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств; - устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	18 из 56

дополнительного технологического оборудования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;</li> <li>- требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> <li>- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;</li> <li>- Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств</li> <li>- контроль сроков и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений</li> <li>- проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</li> <li>- проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей</li> <li>- проверка комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</li> </ul>
Идентификация транспортных средств	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться информацией справочного характера.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах</li> <li>- проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации.</li> </ul>
Проверка наличия изменений в конструкции	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения;</li> <li>- требования нормативных правовых документов в отношении</li> </ul>

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	19 из 56

<p>транспортных средств</p>	<p>внесения изменений в конструкцию транспортных средств;  - требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств.  <b>Уметь:</b>  - производить контроль органолептическим методом;  - пользоваться информацией справочного характера.  <b>Владеть:</b>  - проверка наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств;  - определение правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств;  проверка наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств.</p>
<p>Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств</p>	<p><b>Знать:</b>  - Требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;  - устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;  - требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;  - правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;  - требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.  <b>Уметь:</b>  - применять органолептический метод проверки;  - применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;  применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.  <b>Владеть:</b>  - выбор оперативно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств;  выполнение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с оперативно-постовыми картами.</p>
<p>Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного</p>	<p><b>Знать:</b>  - правила заполнения документации;  - требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.  <b>Уметь:</b>  - работать с программно-аппаратным комплексом;  - использовать автоматизированное рабочее место;  - работать с источниками информации на различных носителях;  - актуализировать нормативно-техническую документацию</p>

Идентификатор	Наименование	Страница
	<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»</p>	<p>20 из 56</p>

<p>движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	<p>поста технического осмотра.  <b>Владеть:</b>  - заполнение документов, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств;  - выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.</p>
--	---

АВТОШКОЛА №1

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	21 из 56

## VII. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### а. Учебный план

Наименование учебного модуля, учебного предмета	Общая трудоемкость	Очное обучение			Дистанц. обучение			Текущий контроль (контр. работа)	Промежуточная аттестация	
		всего	лекц	практ	всего	лекц	практ		Зачет	Экзамен
<b>Модуль 1. Общие профессиональные предметы</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>14</b>	<b>34</b>			
Основы правовых норм	16	4	4	-	12	6	6	-	1	-
Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Эксплуатация транспортных средств	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	8	6	2	8	2	6	1	-	1
Финансы и управление	6	4	4	-	2	-	2	-	1	-
Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	6	4	4	-	2	-	2	-	1	-
<b>Модуль 2. Специальные предметы</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>36</b>			
Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	14	6	4	2	8	2	6	1	-	1

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	22 из 56

Оборудование рабочего места контролера	14	6	4	2	8	2	6	-	1	-
Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	28	10	8	2	18	4	14	1	-	1
Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	14	6	4	2	8	2	6	1	-	1
Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	10	4	4	-	6	2	4	-	1	-
<b>Стажировка</b>	<b>80</b>	-	-	-	<b>80</b>	-	<b>80</b>			
<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>
<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>176</b>	<b>26</b>	<b>150</b>			

**в. Содержание модулей, учебных предметов, тем**

**и. Модуль 1. Общие профессиональные предметы.**

**Раздел 1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"**

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

**Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	-
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

Идентификатор	Наименование	Страница 23 из 56
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	

## Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель: уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

## Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- уметь разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

## Тематический план

### Учебного предмета "Основы правовых норм"

№ темы	Наименование темы	Всего часов	В том числе:	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Основы транспортного и гражданского законодательства	4	1	3
2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	1	3
3	Сертификация на автомобильном транспорте	4	1	3
4	Договора и контракты	4	1	3
	Итого:	16	4	12

## Содержание программы учебного предмета

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	24 из 56

## "Основы правовых норм"

### **Тема 1. «Основы транспортного и гражданского законодательства» общие понятия права, правовые нормы - 4 часа**

Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов российской федерации применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства.

### **Тема 2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте- 4 часа**

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ.

Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта.

Виды лицензий, сроки их действия.

Лицензионные документы, порядок получения лицензии.

Требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии.

Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии.

Структура, задачи и права органов управления государственного автодорожного надзора (УГАДН).

Функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг.

### **Тема 3. Сертификация на автомобильном транспорте- 4 часа**

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты.

Сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

### **Тема 4. Договора и контракты- 4 часа**

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках.

Договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно- экспедиционное обслуживание. Ответственность за нарушение договорных обязательств.

### **Учебный предмет**

**Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния**

**Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	-
Самостоятельная работа слушателей	-	8

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	25 из 56

Общая трудоемкость дисциплины	16
Вид итогового контроля	зачет

### Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях

### Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии, работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния; понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

### Тематический план учебного предмета

#### Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

№ темы	Наименование темы	Всего часов	В том числе	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4	2	2

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	26 из 56

2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6	3	3
3	Требования к техническому состоянию Автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	6	3	3
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

## Содержание учебного предмета

### Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

#### Тема 1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния

Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей.

Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств.

Понятия об основных эксплуатационных свойствах.

Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей.

Производство автомобилей и автотранспортные фирмы.

Классификация и маркировка подвижного состава.

Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации.

Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

#### Тема 2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств.

Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния.

Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Назначение и виды технических воздействий, их характеристики.

Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка.

Условия эксплуатации.

Назначение и виды работ по ТО и ремонту.

Договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта.

Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей.

Организация контроля технического состояния автотранспортных средств.

Правила и порядок проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств. Виды ТО и ремонта, состав работ по ТО транспортных средств. План-график ТО и ремонта подвижного состава транспортных средств.

Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	27 из 56

### **Тема 3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния**

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств.

Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы

Методы, средства контроля, режимы проверки.

#### **Учебный предмет**

#### **Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств**

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

#### **Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель: получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А также знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

#### **Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	28 из 56

## Тематический план учебного предмета

№ темы	Наименование темы	Всего часов	В том числе	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4	2	2
2	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4	2	2
3	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4	2	2
4	Экологические требования на автомобильном транспорте	4	2	2
	Итого:	16	8	8

### Содержание учебного предмета

#### **Тема 1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии- 4 часа**

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам.

Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам.

Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости, рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

#### **Тема 2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов- 4 часа**

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава.

Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время.

Требования к хранению запасных частей, материалов.

#### **Тема 3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация- 4 часа**

Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт.

Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

#### **Тема 4. Экологические требования на автомобильном транспорте- 4 часа**

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.

Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля.

Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал.

Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом.

Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	29 из 56

## Учебный предмет "Эксплуатация транспортных средств"

### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	–	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

### Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно-экспедиционном обслуживании, финансово-экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

### Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно- транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Должен обладать следующими компетенциями:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно- транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	30 из 56

## Тематический план учебного предмета

№ темы	Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
			Очное обучение	Дистанционное Обучение
1	Виды грузовых и пассажирских перевозок	4	2	2
2	Организация перевозки грузов	4	2	2
3	Организация пассажирских перевозок	4	2	2
4	Организация перевозок специфических грузов	4	2	2
<b>Итого:</b>		<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

### Содержание учебного предмета

#### **Тема 1. Виды грузовых и пассажирских перевозок- 4 часа**

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы.

Особенности работы автотранспорта в условиях рынка.

Виды грузовых и пассажирских перевозок.

#### **Тема 2. Организация перевозки грузов- 4 часа**

Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности.

Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ.

Товарно - транспортная документация.

Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов.

Требования к подвижному составу при организации перевозок.

Обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

#### **Тема 3. Организация пассажирских перевозок- 4 часа**

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов.

Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта.

Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси. Маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками. Маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров. Ночные маршруты и т.д.

Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ).

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	31 из 56

Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц.

Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров.

Составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания).

Оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД).

Нормативные требования при перевозке пассажиров.

Основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей). Особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей. Показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта. Количественные и качественные показатели работы).

Виды маршрутов.

Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам.

Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси.

Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе.

Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

#### **Тема 4. Организация перевозок специфических грузов»- 4 часа**

Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Маркировка и манипуляционные знаки опасности.

Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Обязательные условия использования автомобилей прикрытия.

Основные положения Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	32 из 56

## Учебный предмет

### Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Экзамен	

#### Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

#### Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;

- основы транспортно- экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;

- основы логистики на автомобильном транспорте. Слушатель умеет:

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	33 из 56

## Тематический план

№ темы	Наименование темы	Всего часов	В том числе:	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4	2	2
2	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4	2	2
3	Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4	2	2
4	Транспортно-экспедиционное обслуживание	2	1	1
5	Логистика на автомобильном транспорте	2	1	1
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

### Содержание учебного предмета

#### Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

##### **Тема 1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом- 4 часа**

Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.

Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры.

Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров.

Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров.

Особенности перевозки отдельных видов грузов.

Порядок составления актов и оформления претензий.

Перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

##### **Тема 2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом- 4 часа**

Общие положения. Регулярные перевозки. Перевозка пассажиров и багажа по заказу.

Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Забытые и найденные вещи. Порядок оформления претензий и составления актов.

Перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

##### **Тема 3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте- 4 часа**

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	34 из 56

Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки.

Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы.

Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте.  
Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

#### **Тема 4. Транспортно-экспедиционное обслуживание- 2 часа**

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП). Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов.

Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

#### **Тема 5. Логистика на автомобильном транспорте- 2 часа**

Понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта. Экономические основы логистики и управления цепями поставок.

Транспортировка в цепях поставок. Управление запасами в цепях поставок.  
Логистика снабжения. Логистика распределения. Логистика складирования.  
Информационные системы и технологии в логистике

### **Учебный предмет Финансы и управление**

#### **Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	2
Общая трудоемкость дисциплины	6	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### **Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель: дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	35 из 56

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

### Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе.

### Тематический план учебного предмета

№ темы	Наименование темы	Всего часов	в том числе	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Менеджмент, финансовый менеджмент	2	1	1
2	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	4	3	1
	Итого	6	4	2

### Содержание учебного предмета

#### Тема 1. Менеджмент, финансовый менеджмент- 2 часа

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях.

Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара.

Спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции.

Избыток и цена. Дифференциация цен.

#### Тема 2. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности- 4 часа

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках.

Особенности формирования прибыли на транспорте.

Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта.

Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	36 из 56

В предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	2
Общая трудоемкость дисциплины	6	
Вид итогового контроля	Зачет	

### Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Слушатель должен уметь:

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

### Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	37 из 56

- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности

### Тематический план учебного предмета

№ темы	Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	2	2	1
2	Правила пожарной безопасности	2	1	1
3	Транспортная безопасность	2	1	-
	Итого:	6	4	2

### Содержание учебного предмета

#### Тема 1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии- 2 часа

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии.

Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте.

Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ.

Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.

Ответственность работодателя, персонала.

#### Тема 2. Правила пожарной безопасности- 2 часа

Содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование).

Принципы тушения горящих веществ. Вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления. Тушение пожаров водой, пеной, инертными газами. Твердые огнетушащие вещества. Первичные средства тушения пожаров. Системы автоматической пожарной защиты.

Пожарная связь и сигнализация. Обязанности работающих при возникновении и тушении пожара. Рекомендации о поведении человека при пожаре.

Оказание первой медицинской помощи при термических ожогах.

Ответственность работодателя, персонала.

#### Тема 2. Транспортная безопасность- 2 часа

Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности.

Структура плана обеспечения транспортной безопасности. Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Идентификатор	Наименование	Страница 38 из 56
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	

## ii. Модуль 2. Специальные предметы

### Раздел 2.1 Учебный предмет

#### Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, деление его на технологические группы

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	14	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовом и пассажирском подвижном составе с целью эффективного выполнения автомобильных перевозок.

Задачами предмета являются:

- получение знаний о специализированном подвижном составе для выполнения перевозок грузов и пассажиров;

#### Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию подвижного состава по ряду технических и эксплуатационных признаков;
- классификацию пассажирского подвижного состава;
- классификацию грузового подвижного состава;
- конкретизацию подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

#### Тематический план учебного предмета

№ темы	Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Классификация подвижного состава	6	2	4
2	Деление подвижного состава на технологические группы	8	4	4
	Итого	14	6	8

#### Содержание учебного предмета

##### Тема 1. Классификация подвижного состава - 6 часов

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	39 из 56

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости. Деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

## Тема 2. Деление подвижного состава на технологические группы- 8 часов

Методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы.

Конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

### Учебный предмет "Оборудование рабочего места контролера"

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	14	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

#### Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен:

- знать требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- знать требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

#### Тематический план учебного предмета

##### Оборудование рабочего места контролера

№ темы	Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Оборудование рабочего места контролера	14	6	8
	Итого	14	6	8

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	40 из 56

## Содержание учебного предмета

### Оборудование рабочего места контролера

#### Тема 1. Оборудование рабочего места контролера – 14 часов

Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств.  
Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

#### Учебный предмет

#### Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки"

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	10	–
Самостоятельная работа слушателей	-	18
Общая трудоемкость дисциплины	28	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 2.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

Задачи предмета:

- исключение возможности выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвращение ДТП, возвратов или простоев автомобилей на маршрутах.

#### 2.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	41 из 56

### 2.1.3. Тематический план

№ темы	Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	5	2	3
2	Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	3	1	2
3	Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	5	2	3
4	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	3	1	2
5	Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	3	1	2
6	Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	3	1	2
7	Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	3	1	2
8	Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	3	1	2
<b>Итого:</b>		<b>28</b>	<b>10</b>	<b>18</b>

Идентификатор	Наименование	Страница 42 из 56
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	

## 2.1.4. Содержание учебного предмета

### **Тема 1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки- 5 часов**

Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях.

Нормативы для стояночной тормозной системы.

Нормативы для проверки герметичности тормозной системы.

Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

### **Тема 2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки- 3 часа**

Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов.

Требования к показателям технического состояния рулевого управления.

Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении.

Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления.

Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода.

Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

### **Тема 3. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки- 5 часов**

Краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов.

Требования к световым приборам автомобилей и автобусов.

Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве.

Требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов.

Проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар.

Методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

### **Тема 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки- 3 часа**

Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий.

Методы проверки.

Приборы для проверки стеклоочистителей.

### **Тема 5. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки- 3 часа**

Маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке.

Правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин».

Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин.

Требования к состоянию дисков и элементов крепления колес.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	43 из 56

Методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

### **Тема 6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки- 3 часа**

Влияние транспортных средств на окружающую среду.

Особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу.

Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу.

Содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов.

Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей.

Другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из-за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п. Методы измерения токсичных веществ в отработавших газах. Ознакомление с работой газоанализатора и дымометра.

Методика проверки уровня шума.

Визуальная проверка герметичности топливной системы.

### **Тема 7. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки- 3 часа**

Требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации, разработанной заводом-изготовителем.

Внешняя и внутренняя экипировка автобуса.

Изменения в нормативно – технической документации.

### **Тема 8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием-3 часа**

Требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию. Виды газомоторного топлива. Эксплуатационные и экологические свойства. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу.

Проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

## **2.2. Учебный предмет**

### **Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие**

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	14	
Вид итогового контроля	Зачет	

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	44 из 56

### 2.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

### 2.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;  
- порядок оформления результатов проверки. Слушатель должен обладать компетенциями:  
- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

### 2.2.3. Тематический план учебного предмета

#### Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие

№ темы	Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	8	2	4
2	Порядок оформления результатов проверки	6	4	4
	Итого	14	6	8

Идентификатор	Наименование	Страница 45 из 56
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	

## 2.2.4. Содержание учебного предмета

### Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие

#### Тема 1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие- 8 часов

Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей.

Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

#### Тема 2. Порядок оформления результатов проверки- 6 часов

Порядок проверки документов.

Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

## 2.3. Учебный предмет

### Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Очное обучение	Дистанционное обучение
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 2.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

#### 2.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ. Слушатель должен:
- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	46 из 56

**2.3.3. Тематический план учебного предмета**  
**Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте**

№ темы	Содержание учебного предмета	Всего часов	В том числе	
			Очное обучение	Дистанционное обучение
1	Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	10	4	6
	Итого	10	4	6

**2.3.4. Содержание учебного предмета**  
**Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте**

**Тема 1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте- 10 часов**

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

Идентификатор	Наименование	Страница 47 из 56
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	

## VIII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 астрономических часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 2 астрономических часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу дополнительного профессионального образования переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

### Материально-технические требования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения: Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно- методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	48 из 56

Информационный стенд	шт.	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

Примечание\*- практические занятия Контролеров технического состоянии автотранспортных средств проводятся на действующем предприятии, с использованием материально-технического оснащения производственной базы АНПО УЦ Автошколы №1

## Учебно-методическое обеспечение программы

### Список рекомендуемой литературы для освоения программы:

1. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург: УГЛТУ, 2006
2. Острецов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
3. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей: сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск: УлГТУ, 2008.
4. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.
5. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях: учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза: Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.
6. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
7. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
8. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах». - Безопасность дорожного движения. - Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта. - М., 2014.
9. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
10. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.
11. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	49 из 56

«ТГТУ», 2013.

12. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно- технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск: УлГТУ, 2011.

13. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

14. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

15. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.:«Академия», 2010.

16. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

17. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие/ А. В.Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

18. Автомобили [Текст]: учеб.пособие для студ. вузов/ А. В. Богатырев [и др.] ; под ред. А. В. Богатырева. – Москва: КолосС, 2004. – 496 с.

19. Вахламов, В. К. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов / В. К. Вахламов. – Москва: Академия, 2009. – 480 с.

20. Мороз. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств: учебник, – М.: МАДИ, 2015. – 204 с.

21. Андрианов Ю.В. Классификация и идентификация транспортных средств в течение их жизненного цикла. НИИАТ. М., 2013.

22. Комаров В.В., Андрианов Ю.В. Предрейсовый контроль транспортных средств. – М.: Издательство «Перо», 2017. С.М.

23. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учеб.пособие для студ. вузов/ А. Э. Горев. – 5-е изд., испр. – Москва: Академия, 2008. – 288 с.

24. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст]: учеб.пособие для студ. вузов/ А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва: Академия, 2006. – 256 с.

25. Гудков, В. А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст]: учеб.для студ. вузов/ В. А. Гудков, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва: Транспорт, 1997. – 254 с.

26. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей [Текст]: учебное пособие для студентов вузов/ Л. Л. Зиманов. – Москва: Академия, 2011. – 128 с.

27. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов/ Ю. И. Куликов; Тихоокеанский гос. ун-т. – Москва: Академия, 2008. – 208 с. 9. Колесник, П. А. Материаловедение на автомобильном транспорте [Текст]: учеб. для студ. вузов/ П. А. Колесник, В. С. Кляница. – Москва: Академия, 2005. – 320 с.

28. Ладанов, А. В. Управление производством на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие для студ. / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.–Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Сыктывкар: СЛИ, 2012. – 120 с.

29. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения [Текст]: учеб.пособие для студ. вузов/ Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – Москва: Академия, 2005. – 288 с.

30. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст]: учеб.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	50 из 56

пособие для студ. вузов/ И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва: Академия, 2009. – 272 с.

31. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учеб.для студ. вузов/ А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва: Академия, 2011. – 256 с.

32. Спирин, И. В. Автотранспортное право [Текст]: учебник / И. В. Спирин. – Москва Академия, 2005. – 304 с.

33. Фокин, В. В. Материаловедение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов / В. В. Фокин, С. Б. Марков. – Ростов–на–Дону: Феникс, 2007. – 288 с.

34. Чижков, Ю. П. Электрооборудование автомобилей [Текст]: учеб.для студ. вузов, обучающихся по спец. "Электрооборудование автомобилей и тракторов" / Ю. П. Чижков, С. В. Акимов. – Москва: За рулем, 2005. – 336 с.

35. Автострахование [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов: самостоятельное электронное издание / Н. П. Кузнецова; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,77 Мб). – Сыктывкар: СЛИ, 2013.

36. Диагностика и техническое обслуживание машин [Текст]: учеб.для студ. вузов/ А. Д. Ананьин [и др.]. – Москва: Академия, 2008. – 432 с.

37. Диагностирование автомобильного транспорта [Текст]: метод. пособие / Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова", Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва; сост.: Р. В. Абаимов, П. А. Малащук. – Сыктывкар: СЛИ, 2007. – 72 с.

10. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов / Е. Ю. Попов; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,37 Мб). – Сыктывкар: СЛИ, 2013.

11. Попов, Е. Ю. Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации [Текст]: учеб. пособие / Е. Ю. Попов. – Сыктывкар: СЛИ, 2004. – 192 с.

12. Раздорожный, А. А. Охрана труда и производственная безопасность [Текст]: [учеб.-метод. пособие] / А. А. Раздорожный. – Москва: Экзамен, 2007. – 510 с.

13. Кузнецов, Ю. М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях [Текст] : справочник / Ю. М. Кузнецов. – Москва: Транспорт, 1986. – 270 с.

14. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ В. С. Малкин. – 2-е изд., стер. – Москва: Академия, 2009. – 288 с.

15. Основы экономики автотранспортного предприятия [Текст]: учеб.пособие для студ. вузов/ Л. Э. Еремеева; Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова". – Сыктывкар: СЛИ, 2009. – 256 с.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	51 из 56

## Официальные издания

1. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 25.12.2023)"О безопасности дорожного движения"
2. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 31.05.2021 N 63707)
3. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"(Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070)
4. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 N 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"(Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61064)
5. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 283 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью"(Зарегистрировано в Минюсте России 04.12.2020 N 61269)
6. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 (ред. от 12.01.2022)"Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"(Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)
7. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств"(Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644)
8. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 N 390 (ред. от 05.05.2023)"Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа"(Зарегистрировано в Минюсте России 29.11.2022 N 71192)
9. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 19.10.2023)"Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
10. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.12.2022)"Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации"
11. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586 (ред. от 25.08.2021)"Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022)
12. Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 04.08.2023)"О лицензировании отдельных видов деятельности"(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2024)
13. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616(ред. от 23.12.2021)"О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"(вместе с "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022)
14. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 (ред. от 30.11.2022)"Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	52 из 56

15. Приказ МВД России от 23.06.2021 N 469 (ред. от 07.06.2023)"Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами"(Зарегистрировано в Минюсте России 16.08.2021 N 64646)
16. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 N 438"Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"(Зарегистрировано в Минюсте России 19.11.2020 N 60988)
17. Распоряжение Минтранса России от 21.07.2023 N АК-150-Р "Об утверждении официальных разъяснений отдельного обязательного требования, установленного абзацем вторым пункта 1 Категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 440"
18. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 N 440 (ред. от 01.09.2022)"Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"(Зарегистрировано в Минюсте России 27.11.2020 N 61118)
19. Постановление Правительства РФ от 03.12.2020 N 1998 (ред. от 31.03.2022)"О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий"
20. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 N 1502 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"
21. Приказ МВД России от 12.08.2022 N 598 "Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России"(вместе с "Порядком организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений")
22. Приказ Минздрава России от 30.05.2023 N 266н "Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований"(Зарегистрировано в Минюсте России 30.05.2023 N 73621)
23. Приказ Минздрава России от 28.01.2021 N 29н (ред. от 01.02.2022)"Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры"(Зарегистрировано в Минюсте России 29.01.2021 N 62277)
24. Приказ Минтруда России N 988н, Минздрава России N 1420н от 31.12.2020 "Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры"(Зарегистрировано в Минюсте России 29.01.2021 N 62278)
25. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 280 "Об утверждении Порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт"(Зарегистрировано в Минюсте России 10.11.2020 N 60822)

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	53 из 56

26. Положение Банка России от 19.09.2014 N 431-П (ред. от 06.04.2023)"О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"(Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204)
27. <Информация> РСА "РСА разъяснил порядок работы мобильных приложений для оформления извещения о ДТП по Европротоколу"
28. <Письмо> Минцифры России от 02.09.2022 N МШ-П9-070-53479 "О направлении информации"(вместе с "Информационными материалами в рамках предоставления заявителю сведений по оформлению европротокола", "Как воспользоваться новым сервисом "Европротокол онлайн" в приложении "Госуслуги Авто")
29. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 02.06.2023)"О Правилах дорожного движения"(вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
30. Приказ Минтранса России от 07.10.2020 N 413 "Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"(Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2020 N 60892)
31. "ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 N 708-ст)
32. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 27.09.2023)"О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"(вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") (по ТС, находящимся в эксплуатации-см приложение 8)
33. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 N 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте"(Зарегистрировано в Минюсте России 18.12.2020 N 61561)
34. Трудовой Кодекс РФ от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ
35. Источник: <https://transotdel.ru>

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	54 из 56

## Педагогические условия реализации Программы

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

### IX. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного или письменного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет».

Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 25 вопросов в форме тестов за 45 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

В верхней части экзаменационного листа должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного листа должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, подпись и должность проверяющего.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе:

«Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы.

Итоги квалификационного экзамена оформляются протоколом установленной формы.

#### Критерии оценки

Количество правильных ответов	Оценка
24 -25	Отлично
22-23	Хорошо
19-21	Удовлетворительно
Менее 19	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 25% вопросов – 19 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии.

Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	55 из 56

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

АВТОШКОЛА №1

Идентификатор	Наименование	Страница
	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	56 из 56