

**Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация
Учебный центр Автошколы №1**

Рассмотрена на заседании методической
комиссии
Протокол № 01 от 14.10.2025 г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Директора
АНПОО УЦ Автошколы №1
от 14.10.2025 г. от №1

**Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки**

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Квалификация: Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

Уровень квалификации: без повышения уровня квалификации

Срок обучения: 256 часов

Форма обучения: очная, очно-заочная, с частичным применением дистанционных технологий

Якутск, 2025

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| Организация-разработчик документа | Учебный центр АНПОО УЦ Автошкола №1 | |
| Разработчик | Шихалёва Елена Солбуйаровна - педагог ДПО, специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Дата и основание введения | Введено в действие приказом № 1 От «14» октября 2025 года | |
| Срок действия | С момента утверждения, бессрочно | |
| Код документа | БДДС-23 | |
| Тип | Программа дополнительного профессионального образования (профессиональной переподготовки) | |
| Наименование | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | |
| Краткое наименование | Профессиональная переподготовка «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | |
| Область применения | Настоящая программа применяется при прохождении курсов переподготовки в учебном центре для лиц, обеспечивающих непосредственное выполнение регламентированных процессов и процедур по обеспечению безопасности дорожного движения. | |
| Цель подготовки | Формирование необходимой компетенции для профессиональной деятельности в области организации и осуществления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения | |
| Продолжительность обучения | 256 часов | |
| Приобретаемые знания | <ul style="list-style-type: none"> - нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; - основы трудового законодательства Российской Федерации; - правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; - назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок; - правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; - методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; - организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; - порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации. | |
| Периодичность проверки | <p>Проверка актуальности документа осуществляется преподавателем не реже 1 раза в год, а также в течение 1 месяца после изменения нормативной или ссылочной документации.</p> <p>Контроль соблюдения сроков периодичности проверки осуществляется методистом.</p> | |

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 2 из 70 |

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| № п/п | Номера страниц | | | Всего страниц в документе | Подпись |
|-------|----------------|-------|---------|---------------------------|---------|
| | замененных | новых | изъятых | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

АВТОШКОЛА №1

| | | |
|---------------|--|----------|
| Идентификатор | Наименование | Страница |
| БДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 3 из 70 |

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ..... | 2 |
| ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ..... | 3 |
| I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ..... | 5 |
| II. ЦЕЛЬ ПОДГОТОВКИ | 6 |
| III. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ..... | 6 |
| IV. ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ПРИМЕНЕНИЕ | 6 |
| V. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ..... | 6 |
| VI. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ | 19 |
| VII. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ..... | 20 |
| VIII. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ..... | 26 |
| 8.1. Учебный план программы | 26 |
| 8.2. Содержание модулей, учебных предметов, тем | 28 |
| IX. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ | 53 |
| X. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ..... | 59 |

АВТОШКОЛА №1

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 4 из 70 |

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 N 266 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (Зарегистрировано в Минюсте России 22.04.2025 N 81928); Приказом Министерства транспорта России №282 от 31.07.2020 г. "Об утверждении профессиональных квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона "О безопасности дорожного движения", Уставом АНПО УЦ Автошкола №1

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

1.2. Содержание Рабочей программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана, исходя из требований Заказчика и учетом возможностей ведения образовательной деятельности в Учебном центре.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

1.3. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

1.4. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем и/или среднем профессиональном образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», либо получающие такое образование.

1.5. Профессиональная переподготовка обучающихся в учебном центре АНПО УЦ Автошкола №1 осуществляется в соответствии с утвержденной генеральным директором АНПО УЦ Автошкола №1 программой.

1.6. При изменении законодательства в сфере образования, в данную программу вносятся изменения и дополнения в порядке, установленном для ее утверждения.

1.7. Программа определяет минимальный объем знаний, которыми должен обладать работник для организации и осуществления регламентированных процедур обеспечения безопасности дорожного движения

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 5 из 70 |

I. ЦЕЛЬ ПОДГОТОВКИ

Цель обучения:

- совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а также повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Задачи обучения:

- усвоение слушателями теоретических знаний и получение практических навыков по организации работы службы безопасности дорожного движения и подразделений организаций в области безопасности дорожного движения, а также приобретения субъектами транспортной деятельности необходимых знаний для осуществления деятельности по эксплуатации автотранспортных средств;

- предоставление слушателям необходимых знаний и формирование практических навыков, с учетом наиболее существенных изменений в области безопасности дорожного движения в пределах Российской Федерации;

- формирование комплексного подхода к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения;

- предоставление слушателям образовательной услуги в области безопасности дорожного движения.

Получение обучающимися знаний, с формированием практических навыков необходимых для осуществления их профессиональной деятельности, а также предоставление субъектам предпринимательства необходимого уровня знаний по безопасности дорожного движения.

Получение знаний по формированию комплексного подхода к организации работы службы безопасности дорожного движения субъекта предпринимательской деятельности, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений по вопросам оперативного управления работой автомобильного транспорта.

II. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

3.1. Настоящая программа применяется при прохождении обучения слушателями в учебном центре АНПОО УЦ Автошкола №1.

3.2. Периодичность подготовки:

Для программ профессиональной переподготовки периодичность не требуется.

III. ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ПРИМЕНЕНИЕ

3.1. Настоящей программой должны руководствоваться сотрудники учебного центра, обеспечивающие обучение специалистов, ответственных за обеспечение БДД.

IV. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Термины, определения и сокращения

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 6 из 70 |

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

Водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя;

Парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди;

Тахограф - техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности.

Автобус- транспортное средство категорий М2 и М3, сконструированное и предназначенное исключительно для перевозки пассажиров;

Автомобиль- механическое транспортное средство, используемое обычно для перевозки по дорогам людей или грузов, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов; Этот термин охватывает троллейбусы, т.е; нерельсовые транспортные средства, соединенные с электрическим проводом; Он не охватывает такие транспортные средства, как сельскохозяйственные тракторы, использование которых для перевозки людей или грузов по дорогам или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов, является лишь вспомогательной функцией;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 7 из 70 |

Автомобиль газобаллонный - автомобиль, двигатель которого работает на горючих газах, содержащихся в сжатом или сжиженном состоянии в баллонах, смонтированных на шасси этого автомобиля;

Автомобиль легковой - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения, не считая места водителя;

Автопоезд - транспортное средство, образованное автомобилем и буксируемым им полуприцепом или прицепом (прицепами);

Автотранспортное предприятие - предприятие, осуществляющее перевозку грузов и людей и поддержание автомобилей в пригодном для эксплуатации состоянии;

Автотранспортное средство - устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг; Снаряженная масса определяется как масса полностью заправленного (топливом, маслами, охлаждающей жидкостью и пр.) и укомплектованного (запасным колесом, инструментом и т.п.) автотранспортного средства, но без груза или пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа;

Агрегат - сборочная единица транспортного средства, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других компонентов транспортного средства и способностью выполнять определенную функцию в транспортном средстве самостоятельно;

Баллон - герметичная емкость, имеющая одно или два резьбовых отверстия для установки запорной арматуры, предназначенная для транспортирования, хранения и использования сжатого газа;

Безопасность транспортного средства - состояние, характеризуемое совокупностью параметров конструкции и технического состояния транспортного средства, обеспечивающих недопустимость или минимизацию риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде;

Безопасность транспортного средства активная - состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде в связи со свойствами транспортного средства, снижающими вероятность возникновения ДТП;

Безопасность транспортного средства пассивная - состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде в связи со свойствами транспортного средства, снижающими тяжесть последствий ДТП;

Безопасность транспортного средства экологическая - состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде в связи со свойствами автотранспортного средства, снижающими степень отрицательного влияния на окружающую среду;

Визуальный контроль - органолептический контроль, осуществляемый органами зрения;

Владелец транспортного средства - собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 8 из 70 |

управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и др.); Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством при исполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско- правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства;

Внесение изменений в конструкцию транспортного средства - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение;

Внешние световые приборы - устройства для освещения дороги, государственного регистрационного знака, а также устройства световой сигнализации;

Водитель - лицо, которое управляет транспортным средством (использует транспортное средство) на праве владения, пользования, распоряжения, риск ответственности которого застрахован по договору обязательного страхования; Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя; при обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо;

Выбросы - выбрасываемые в атмосферный воздух вредные вещества, содержащиеся в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания и испарениях топлива транспортных средств, которыми являются оксид углерода (СО), углеводороды (НС), оксиды азота (NOx), дисперсные частицы;

Газоанализатор - измерительный прибор для определения структуры, качественного и количественного состава выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами автомобилей с бензиновыми двигателями;

Газовый двигатель - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

Гарантийный ремонт - восстановление работоспособности автотранспортных средств и/или самоходной техники за счет завода-изготовителя; производится фирменными предприятиями завода-изготовителя или предприятиями сервиса по договорам с предприятиями изготовителя;

Гибридное транспортное средство - транспортное средство, имеющее не менее двух различных преобразователей энергии (двигателей) и двух различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства;

Городской наземный электрический транспорт - транспортные средства городского наземного электрического транспорта и объекты инфраструктуры, необходимых для их функционирования, при осуществлении перевозок пассажиров;

Грузовое транспортное средство - самоходное транспортное средство, предназначенное для перевозок грузов, либо самоходное транспортное средство с прицепом или полуприцепом;

Диагностирование - комплекс работ и организационно-технических мероприятий для определения технического состояния транспортных средств в процессе эксплуатации;

Двигатель внутреннего сгорания - тепловой двигатель, в котором химическая энергия топлива, сгорающего в рабочей полости, преобразуется в механическую работу;

Двухкомпонентная система нейтрализации отработавших газов - система, обеспечивающая снижение содержания в отработавших газах оксида углерода и углеводородов;

Двухтопливное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное для эксплуатации, как на бензине, так и на сжиженном нефтяном газе, компримированном природном газе или сжиженном природном газе;

Деселерометр - измеритель замедления транспортного средства при торможении;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 9 из 70 |

Деталь - изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала, без применения сборочных операций; является элементом транспортного средства, поставляемым в качестве запасной части, идентифицируемой посредством уникального каталожного номера;

Дефект - каждое отдельное несоответствие транспортного средства (компонента) установленным требованиям;

Деформация - изменение формы и (или) размеров тела или его части под действием внешних или внутренних сил;

Диагностическое оборудование - вид технологического оборудования, включающего в свой состав технические устройства для задания режимов работы транспортного средства (компонента транспортного средства) и средства измерений диагностических параметров (показателей) транспортного средства или его компонентов;

Дизель - двигатель, работающий по принципу воспламенения от сжатия;

Дополнительное оборудование - оборудование, которое может быть установлено изготовителем на всех транспортных средствах определенной серии по индивидуальному заказу, а также оборудование, установленное в соответствии с требованиями существующего законодательства на транспортное средство в процессе его эксплуатации, помимо серийного оборудования;

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Дымомер - прибор, предназначенный для непрерывного измерения коэффициентов поглощения света отработавшими газами, выделяемыми транспортными средствами;

Заднее защитное устройство - часть конструкции автотранспортных средств категорий N2, N3, O3 и O4, предназначенная для защиты от попадания под них автомобилей категорий M1 и N1 при наезде сзади;

Задние габаритные огни - огни, предназначенные для обозначения габаритной ширины транспортного средства сзади;

Задний противотуманный огонь - огонь, предназначенный для улучшения видимости транспортного средства сзади в густом тумане;

Запасная (аварийная) тормозная система - тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы;

Запасная часть - отдельная деталь или сборочная единица, поставляемая на сборочное производство транспортных средств или предназначенная для замены изношенных, неисправных или отказавших идентичных компонентов транспортного средства с целью поддержания или восстановления его работоспособного состояния;

Запасное окно - окно, предназначенное для использования пассажирами в качестве выхода только в аварийной ситуации;

Идентификационный номер (код) транспортного средства (Vehicle Identification Number, VIN) - структурная комбинация знаков, присваиваемая транспортному средству для целей его идентификации;

Идентификация - установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации, либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 10 из 70 |

Изготовитель - лицо, осуществляющее изготовление транспортного средства (шасси) или его компонентов с намерением выпуска их в обращение для реализации либо собственного пользования;

Измерительный контроль - контроль, осуществляемый с применением средств измерений, включая средства технического диагностирования, в том числе передвижные;

Использование транспортного средства - эксплуатация транспортного средства, связанная с его движением в пределах дорог (дорожном движении), а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях (во дворах, в жилых массивах, на стоянках транспортных средств, заправочных станциях и других территориях); Эксплуатация оборудования, установленного на транспортном средстве и непосредственно не связанного с участием транспортного средства в дорожном движении, не является использованием транспортного средства;

Исправное состояние транспортного средства - состояние, соответствующее всем требованиям нормативных документов, предъявляемым к конструкции и техническому состоянию транспортного средства;

Квалификация - уровень подготовленности, мастерства, степень годности к выполнению труда по определенной специальности или должности, определяемый разрядом, классом, званием и другими квалификационными категориями;

Комплектность транспортных средств - определяется наличием дополнительных элементов (устройств, приборов, знаков и т.д.), которые не являются компонентами или опциями транспортного средства, но должны на нем присутствовать во время эксплуатации по правовым или иным основаниям;

Компонент - составная часть транспортного средства, выполняющая определенные технические функции, которая может быть заменена при восстановлении транспортного средства; Составной частью транспортного средства может быть деталь или сборочная единица; Компоненты поставляются на сборочное производство транспортных средств и (или) используются в качестве запасных частей для транспортных средств, находящихся в эксплуатации;

Корректор света фар - устройство для регулирования вручную с места водителя или в автоматическом режиме угла наклона светового пучка фары ближнего и (или) дальнего света в зависимости от загрузки транспортного средства, и (или) профиля дороги, и (или) условий видимости;

Колесные тормозные механизмы - устройства, предназначенные для создания искусственного сопротивления движению транспортного средства за счет трения между невращающимися частями и тормозным диском (барабаном);

Колесо - вращающийся элемент транспортного средства, воспринимающий нагрузку от массы транспортного средства и передающий крутящий момент; Колесо расположено между шиной и ступицей; Обычно колесо состоит из двух основных частей - обода и диска; Колеса для транспортных средств классифицируются по их принадлежности к тому или иному типу автомобиля, по конструкции и типу устанавливаемых на них шин:

а) колеса для легковых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, прицепов и грузовых автомобилей с полезной нагрузкой до 1,5 т, имеющие неразборные глубокие ободья с коническими полками и предназначенные для камерных и бескамерных шин постоянного давления;

б) колеса дисковые и бездисковые для грузовых автомобилей, автобусов, прицепов, полуприцепов и троллейбусов, имеющие разборные ободья с коническими полками, предназначенные для камерных автомобильных шин, и колеса, имеющие неразборные ободья, предназначенные для бескамерных автомобильных шин;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 11 из 70 |

в) колеса дисковые и бездисковые для грузовых автомобилей, работающих в условиях бездорожья и на мягких грунтах, имеющие разборные ободья с распорными кольцами, предназначенные для шин с регулируемым давлением воздуха;

Колесо сдвоенное - колесо, состоящее из двух одинарных колес, установленных на одной ступице;

Марка транспортного средства - торговое наименование семейства транспортных средств, используемое в целях индивидуализации их изготовителя; может определяться по названию автозавода (КамАЗ, ГАЗ), владельца автозавода (Ford), а также по другим критериям;

Маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения

Модель транспортного средства - конкретная конструкция транспортного средства конкретной марки, определяемая конструктивным исполнением, компоновкой его основных узлов и агрегатов, функциональными и эксплуатационными характеристиками;

Модификация транспортного средства - конструктивное видоизменение основной (базовой) модели транспортного средства, обусловленное особенностями его использования;

Надувная подушка безопасности - устройство, устанавливаемое в механических транспортных средствах в дополнение к ремням безопасности и удерживающим системам, то есть устройство, которое в случае сильного удара, воздействующего на транспортное средство, автоматически раскрывает соответствующий эластичный компонент, предназначенный для ограничения - посредством сжатия содержащегося в нем газа - силы удара, которому подвергается водитель или пассажир транспортного средства в результате контакта какой-либо части или частей тела с элементами салона;

Негабаритные автотранспортные средства - автотранспортные средства, движение которых по дорогам допускается только по специальным правилам ввиду превышения габаритами и (или) осевой массой установленных ограничений;

Независимые огни - устройства, имеющие отдельные освещающие (светоизлучающие) поверхности, источники света и корпуса;

Неисправное состояние (неисправность) - состояние транспортного средства, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической и (или) конструкторской документации;

Неработоспособное состояние - состояние транспортного средства, при котором значение хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям нормативно - технической и (или) конструкторской документации;

Нормативный правовой акт - письменный официальный документ, принятый (изданный) в определенной форме правотворческим органом в пределах его компетенции, требования которого являются обязательными к исполнению, и направленный на установление, изменение или отмену правовых норм; В свою очередь, под правовой нормой принято понимать общеобязательное государственное предписание постоянного или временного характера, рассчитанное на многократное применение;

Оборудование - применяемое самостоятельно или устанавливаемое на машину техническое устройство, необходимое для выполнения ее основных и (или) дополнительных функций, а также для объединения нескольких машин в единую систему;

Обязательные требования безопасности транспортных средств - требования к техническому состоянию транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования), установленные международными договорами Российской Федерации или нормативными правовыми актами Российской Федерации, на соответствие которым

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 12 из 70 |

осуществляется проверка транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования), при проведении технического осмотра;

Огнетушитель - переносное или передвижное устройство, предназначенное для тушения очага пожара оператором за счет выпуска огнетушащего вещества, с ручным способом доставки к очагу пожара, приведения в действие и управления струей огнетушащего вещества;

Опция - вид дополнительного оборудования для определенной комплектации транспортного средства;

Орган управления - конструктивный элемент транспортного средства, на который воздействует водитель для изменения функционирования транспортного средства или его частей;

Органолептический контроль - контроль, при котором первичная информация воспринимается органами чувств;

Осмотр транспортного средства - визуальное исследование объекта независимой технической экспертизы, проводимое органолептическими методами; Данные методы основаны на субъективных ощущениях эксперта – техника об объекте экспертизы, выявляемых и оцениваемых с помощью органов чувств (зрение, слух, осязание, обоняние); Во время осмотра может также проводиться проверка функциональных характеристик транспортного средства, его узлов, агрегатов, механизмов и систем с приведением их в действие, включением и выключением и т.д; При осмотре могут быть использованы простейшие измерительные инструменты и приспособления, улучшающие условия осмотра: зеркало на подвижной ручке, эндоскоп с оптическим удлинителем, фонарь, лупа, измерительная рулетка, масштабная линейка, штангенциркуль, микрометр, индикаторный нутромер, оптические и индикаторные приспособления для проверки соосности отверстий и смещения осей, калибры, пинцет, специальные растворы для травления мест маркировки и т.д; Для обеспечения доступа ко всем зонам транспортного средства при осмотре может применяться технологическое оборудование (подъемники, смотровые канавы и т.д.); не являющееся диагностическим; По результатам осмотра составляется специальный документ (акт); Для дополнительной регистрации результатов осмотра используются диктофон, фотоаппарат, видеокамера;

Отказ - событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта;

Парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

Проверка средств измерений - совокупность операций, выполняемых в целях подтверждения соответствия средств измерений метрологическим требованиям;

Повреждение - событие, заключающееся в нарушении исправного состояния или ухудшение внешнего вида транспортного средства при сохранении его работоспособного состояния;

Подтекание - появление жидкости на поверхности деталей герметичных систем транспортного средства, воспринимаемое на ощупь;

Подушка безопасности – мешок из эластичного материала, наполняемый газом при срабатывании пиротехнического газогенератора;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 13 из 70 |

Предельное состояние - состояние транспортного средства, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно;

Предмет труда - объект, на который производится производственное воздействие и который подлежит преобразованию (изменению) с целью получения результата труда;

Прицеп - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством; Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски;

Производственные объекты - территории, здания, помещения, сооружения, оборудование, устройства, иные подобные объекты, используемые юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями при осуществлении своей деятельности;

Пункт технического осмотра - совокупность сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств оператором технического осмотра и находящихся по одному адресу;

Путевой лист - документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства и водителя;

Работоспособное состояние - состояние объекта, при котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно- технической и (или) конструкторской (проектной) документации;

Работоспособность - состояние, при котором транспортное средство или его компоненты могут выполнять свои функции в соответствии с конструкторской или эксплуатационной документацией;

Рабочая тормозная система - тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства;

Рабочее место - зона трудовой деятельности одного технического эксперта, оснащенная необходимыми средствами для выполнения технологических операций по техническому диагностированию; под организацией рабочего места понимают обеспечение рабочего места средствами и предметами труда и их размещение в определенном порядке;

Рейс - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт

Ремонт - комплекс технологических операций и организационных действий по восстановлению работоспособности, исправности и ресурса транспортного средства и (или) его составных частей;

Ремонт текущий - ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности транспортного средства и состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных частей;

Роспуск - прицеп и полуприцеп для перевозки длинномерных грузов;

Руководство (инструкция) по эксплуатации - документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) транспортного средства и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации транспортного средства (использование по назначению, техническое обслуживание, ремонт, хранение и транспортирование), оценки его технического состояния при определении необходимости отправки в ремонт, а также сведения по утилизации транспортного средства;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 14 из 70 |

Салон - пространство, предназначенное для водителя и пассажиров и ограниченное крышей, полом, боковыми стенками, дверцами, окнами, передней перегородкой и плоскостью перегородки заднего отделения или плоскостью опоры спинки заднего сиденья;

Световозвращение - отражение светового потока, возвращающегося в направлении, близком направлению его излучения;

Светоотражающее устройство - устройство, отражающее свет, излучаемый источником, не связанным с транспортным средством;

Светоотражающий маркировочный материал - поверхность или устройство, от которых при наличии излучения от внешнего источника света в их направлении отражается значительная часть световых лучей первоначального излучения;

Седельный тягач - тягач, сконструированный и предназначенный исключительно или, главным образом, для буксировки полуприцепов;

Сервисная книжка - документ, содержащий техническую информацию о транспортном средстве, информацию о гарантиях изготовителя на транспортное средство, его компоненты, на окраску и на сквозную коррозию кузова, об ограничениях области действия гарантии, а также рекомендации по регулярному техническому обслуживанию и ремонту транспортного средства; является также документом, подтверждающим проведение плановых технических обслуживаний транспортного средства;

Система технического обслуживания и/или ремонта автотранспортных средств и самоходной техники - совокупность учреждений, организаций и предприятий, различных организационно-правовых форм и форм собственности (в том числе индивидуальные предприниматели), технических, материальных и трудовых ресурсов, а также организационно-правовых, нормативных, технических и технологических документов, обеспечивающих оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств или самоходной техники в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности услуг для жизни и здоровья граждан, охране окружающей среды и предотвращению вреда имуществу потребителя;

Сиденье - конструкция, предназначенная для сидения взрослого человека, включая обивку, являющуюся или не являющуюся частью кузова транспортного средства;

Сиденье многоместное - нераздельное сиденье (включая обивку), предназначенное для сидения на нем двух или более взрослых людей;

Система нейтрализации отработавших газов - совокупность компонентов, обеспечивающих снижение выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами при работе двигателя;

Система омывания - система, состоящая из устройства для хранения жидкости и подачи ее на наружную поверхность стекла, а также органов управления для приведения в действие и остановки устройства;

Система очистки - система, состоящая из устройства для очистки наружной поверхности стекла, а также дополнительных приспособлений и органов управления для приведения в действие и остановки устройства;

Специализированное пассажирское транспортное средство - транспортное средство категории M2G или M3G, изготовленное на шасси транспортного средства повышенной проходимости категории N1G, N2G или N3G;

Специализированное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.);

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 15 из 70 |

Специальное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.);

Специальный световой сигнал (проблесковый маячок) - устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения проблесковых световых сигналов установленных цветов, частоты мигания и продолжительности свечения; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве внешнего светового прибора и устанавливается на него дополнительно по специальному разрешению;

Спидометр - элемент механизма для измерения скорости, который указывает водителю скорость его транспортного средства в любой данный момент. Спидометр не включает в себя самописец тахографа, если тахограф удовлетворяет спецификациям официального утверждения типа, в соответствии с которыми абсолютная разность между истинной и показываемой скоростью не должна превышать величин, указанных в п.5.3. ГОСТ Р 41.39-99 (Правила ЕЭК ООН № 39);

Спидометровое оборудование - включает спидометр и одометр;

Средства технического диагностирования - вид оборудования, включающего в свой состав технические устройства для задания режимов работы транспортного средства (компонента транспортного средства) и средства измерений диагностических параметров (показателей) транспортного средства (компонента транспортного средства);

Средства труда - материальные элементы производства, обеспечивающие возможность воздействия человека на предмет труда, включают орудия труда, с помощью которых человек непосредственно воздействует на предмет труда, а также комплекс вещей, обеспечивающих всеобщие материальные условия процесса труда (производственные задания, сооружения и т.п.);

Средство измерений - техническое средство, предназначенное для измерений;

Стояночная тормозная система - тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным;

Субъекты транспортной деятельности - юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

Тахограф - техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств;

Технические требования к средствам измерений - требования, которые определяют особенности конструкции средств измерений (без ограничения их технического совершенствования) в целях сохранения их метрологических характеристик в процессе эксплуатации средств измерений, достижения достоверности результата измерений, предотвращения несанкционированных настройки и вмешательства, а также требования, обеспечивающие безопасность и электромагнитную совместимость средств измерений;

Технический осмотр транспортных средств - проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами;

Техническое обслуживание - комплекс регламентированных технологических операций и организационных действий по поддержанию работоспособности или исправности транспортного

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 16 из 70 |

средства, осуществляемых при его использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании с целью снижения риска возникновения отказов и неисправностей;

Техническое обслуживание транспортного средства - совокупность регламентированных изготовителем работ, осуществляемых с установленной периодичностью для поддержания работоспособности транспортного средства или его компонентов при эксплуатации, с целью снижения риска возникновения отказов и неисправностей;

Техническое состояние - совокупность подверженных изменению в процессе эксплуатации свойств и установленных нормативными документами параметров транспортного средства, определяющая возможность его применения по назначению;

Технологическая карта - технологический документ, регламентирующий выполнение технологического процесса, содержащий сведения о перечне технологических операций, о порядке их выполнения, о временных параметрах осуществления операций, специализации и квалификации работников, перечне технологического оборудования, а также требования к качеству работ, требования по охране труда, технике безопасности, охране окружающей среды и пожарной безопасности; Технологические карты являются составной частью организационно-технологической документации производственных процессов и, как правило, оформляется в виде таблицы;

Технологический процесс - часть производственного процесса, содержащая целенаправленные действия по изменению и (или) определению состояния предмета труда;

Технологическое оборудование – орудия труда для реализации технологического процесса, его части или технологической операции;

Технология производства - комплекс технологических процессов и операций, осуществляемых с помощью составленных в определенной последовательности средств производства и персонала, позволяющий производить продукцию, выполнять работы и оказывать услуги;

Технология технического обслуживания и ремонта - совокупность методов, технологических процессов и операций изменения технического состояния транспортных средств, осуществляемых с помощью составленных в определенной последовательности предметов труда, средств производства и персонала с целью обеспечения исправности, работоспособности и соответствия установленным требованиям транспортных средств;

Тип транспортного средства – транспортные средства, характеризующиеся совокупностью одинаковых конструктивных признаков, зафиксированных в технических описаниях;

Тормозная система - совокупность частей транспортного средства, предназначенных для его торможения при воздействии на орган управления тормозной системы;

Тормозное управление - совокупность всех тормозных систем автотранспортного средства;

Тормозной привод - совокупность частей тормозного управления, предназначенных для управляемой передачи энергии от ее источника к тормозным механизмам с целью осуществления торможения;

Тягач - механическое транспортное средство, используемое для буксировки прицепов

Указатель поворота - огонь, предназначенный для сигнализации другим участникам дорожного движения о намерении водителя изменить направление движения;

Упор противооткатный (башмак) - приспособление, подкладываемое под колесо транспортного средства для предотвращения его самопроизвольного движения;

Управляемые колеса - колеса, приводимые в действие рулевым управлением транспортного средства;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 17 из 70 |

Фара ближнего света - огонь, предназначенный для освещения дороги спереди транспортного средства таким образом, чтобы не ослеплять водителей встречных транспортных средств и других участников дорожного движения и не причинять им неудобства;

Фара дальнего света - огонь, предназначенный для освещения дороги на большом расстоянии спереди транспортного средства;

Функциональный контроль – проверка работоспособности и правильности функционирования транспортного средства и (или) его компонентов в действии;

Цветографическая схема - графическое изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи основного цвета, декоративных полос, опознавательных знаков и информационных надписей, нанесенных на наружные поверхности транспортных средств;

Шип противоскольжения - твердый профилированный стержень, состоящий из корпуса и износостойкого элемента и устанавливаемый в выступе протектора зимней шины для повышения сцепления шины с обледенелым или заснеженным дорожным покрытием;

Шумомер - измерительный прибор для определения уровня звука; В целом представляет собой сочетание микрофона, устройства обработки сигналов и устройства отображения;

Экипировка - обеспечение выпускаемых на линию транспортных средств съемным оборудованием, запасными частями, инструментом, материалами и документацией;

Экологический класс - классификационный код, характеризующий транспортное средство в зависимости от уровня выбросов вредных загрязняющих веществ;

Эксплуатация - стадия жизненного цикла транспортного средства, включающая промежуток времени, когда транспортное средство используется по назначению, с момента его ввода в эксплуатацию для использования по назначению до момента утилизации;

Эксплуатационная документация - комплект эксплуатационных документов, поставляемый изготовителем вместе с транспортным средством и содержащий необходимые сведения по рациональной эксплуатации транспортного средства;

Эксплуатационный документ - документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации транспортного средства и/или отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) транспортного средства, гарантии и сведения по его эксплуатации в течение установленного срока службы;

Электробус - безрельсовое транспортное средство городского пассажирского электротранспорта, который большую часть пути проходит как обычный троллейбус, а затем, отсоединяясь от контактной сети, продолжает движение в режиме автобуса (электробуса), получая энергию от аккумуляторов;

Электромобиль - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии;

Электронная подпись - информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией и которая используется для определения лица, подписывающего информацию;

Энергетическая установка гибридного транспортного средства - совокупность двигателя внутреннего сгорания, электродвигателя, генератора (функции двигателя и генератора могут выполняться одной электромашиной), устройства аккумулялирования энергии, электропреобразователей и системы управления;

Принятые сокращения:

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 18 из 70 |

БДД- безопасность дорожного движения
 ПДД-Правила дорожного движения
 ГПТ-городской пассажирский транспорт
 АТС- автомобильные транспортные средства
 ДОПОГ-Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом
 ТЭП-транспортно-экспедиционное предприятие
 ГЛОНАСС- глобальная навигационная спутниковая система Российской Федерации;
 ГИБДД МВД России- государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации
 ОСАГО - широко распространенная и используемая аббревиатура – синоним термина (обязательное страхование автогражданской ответственности), «обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств», установленного Федеральным законом Российской Федерации «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

V. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Программа разработана с учетом следующих документов:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
2. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";
3. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) "О безопасности дорожного движения";
4. Приказ Министерства транспорта России №282 от 31.07.2020 г. "Об утверждении профессиональных квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона "О безопасности дорожного движения";
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 “Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом”
6. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (с изменениями и дополнениями))»
7. Приказ Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877 Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;
10. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования безопасности в эксплуатации и методы проверки»;
11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. №368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 19 из 70 |

VI. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

6.1. Категория обучающихся

Лица, желающее освоить дополнительную профессиональную программу должно иметь образование не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Наличие данного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

6.2. Форма обучения

Формы обучения: очная, заочная, с частичным применением дистанционных технологий

6.3. Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения программы профессиональной переподготовки составляет 256 часов, в том числе:

- теоретическая часть – 168 часов, из них: лекции- 80 часа, самостоятельная работа-86 часов;
- стажировка- 88 часов
- итоговый контроль – 2 часа.

Продолжительность учебного дня: 8 часов.

Примечание: В воскресенье и праздничные дни обучение не проводится.

6.4. Планируемые результаты обучения

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации - Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации автотранспортных средств:

- умение разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- умение анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- умение осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- умение разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- умение организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- умение информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 20 из 70 |

- умение устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно- транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - умение контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
 - умение контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
 - умение проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
 - умение контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
 - умение организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
 - умение проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
 - умение организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников; организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
 - умение принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей;
 - умение инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
 - умение составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.
- Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен знать:
- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
 - основы трудового законодательства Российской Федерации;
 - правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
 - назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
 - правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
 - методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
 - организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
 - порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 21 из 70 |

6.5. Требования к результатам освоения программы

| Наименование компетенции | Уровни освоения компетенции |
|--|--|
| <p>Разработка проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.</p> | <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы транспортного и трудового законодательства; - правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики; - основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности; - основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства; - систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения. |
| <p>Организация и контроль работ по техническому осмотру, обслуживанию и ремонту подвижного состава автотранспортных средств</p> | <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок; - правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; - классификация и маркировка подвижного состава; - основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации; - требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения; - основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств; - требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния; - понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; - основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств; - требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. |

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|---|----------|
| БДДС-23 | <p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»</p> | 22 из 70 |

| | |
|---|---|
| | <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умение организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта; - умение проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств; <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка локальных нормативных актов в области организации деятельности по контролю техсостояния автотранспортных средств и поддержанию их в работоспособном состоянии; - организация контроля техсостояния автотранспортных средств; - организация работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автотранспортных средств. |
| <p>Организация работы по обеспечению БДД при выполнении грузовых и пассажирских перевозок</p> | <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; - организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; - порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации. - нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; - виды грузовых и пассажирских перевозок; - основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию; - требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок; - нормативные требования при перевозке пассажиров; - показатели работы пассажирского транспорта; - особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе; - основные условия организации перевозок специфических грузов. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка локальных актов по обеспечению безопасности дорожного движения в области перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом; - контроль выполнения требований законодательства при осуществлении перевозочной деятельности; <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация работы по обеспечению БДД при выполнении грузовых и пассажирских перевозок; - применение в работе финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности; |

| | | |
|---------------|--|----------|
| Идентификатор | Наименование | Страница |
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 23 из 70 |

| | |
|---|---|
| <p>Организация работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий</p> | <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перечень видов ДТП и их определения; - условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП; - классификация ДТП в зависимости от степени тяжести; - показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности; - статистика ДТП <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умение разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение; - умение анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; - умение осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России; <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработки локальных актов по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; - организация профилактической работы по предупреждению ДТП; - организация работы по служебному расследованию ДТП; - организация взаимодействия со службой ГИБДД; - организация работы по сверке данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации |
| <p>Организация работы с водительским составом по вопросам безопасности дорожного движения</p> | <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы трудового законодательства Российской Федерации; - правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умение контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - умение проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей; - умение контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха; - умение организовывать стажировку и испытания водителей, и работу водителей-наставников; организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд; - умение организовать мероприятий по повышению профессионального мастерства водителей. |

| | | |
|---------------|--|----------|
| Идентификатор | Наименование | Страница |
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 24 из 70 |

Навыки:

Разработка локальных актов по вопросам:

- организации обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проведения инструктажей водителей по БДД
- контроля соблюдения водителями режима труда и отдыха;
- организации работы по стажировке и испытаниям водителей и работу водителей-наставников;
- организации работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения

АВТОШКОЛА №1

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 25 из 70 |

VII. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Учебный план программы профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

| № п/п | Наименование модулей, учебных предметов | Всего часов | в том числе | | | |
|-----------|---|-------------|-------------|---------------|------------|--------------------------|
| | | | лекции | заочная часть | стажировка | Квалификационный экзамен |
| 1. | МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА | 20 | 8 | 12 | | |
| 1.1 | Основы правовых норм | 20 | 8 | 12 | | |
| 2. | МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА | 28 | 16 | 12 | | |
| 2.1 | Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 14 | 8 | 6 | | |
| 2.2 | Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 14 | 8 | 6 | | |
| 3. | МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ | 48 | 24 | 24 | | |
| 3.1 | Эксплуатация транспортных средств | 14 | 8 | 6 | | |
| 3.2 | Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 14 | 8 | 6 | | |
| 3.3 | Финансы и управление | 10 | 4 | 6 | | |
| 3.4 | Безопасность жизнедеятельности | 10 | 4 | 6 | | |
| 4. | МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ | 70 | 32 | 38 | | |

| | | |
|---------------|--|----------|
| Идентификатор | Наименование | Страница |
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 26 из 70 |

| ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ | | | | | | |
|-------------------------------------|---|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 4.1 | Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база | 14 | 8 | 6 | | |
| 4.2 | Система сбора и обработки информации о ДТП | 8 | 2 | 6 | | |
| 4.3 | Дорожный и человеческий фактор | 10 | 4 | 6 | | |
| 4.4 | Организация работы по БДД в предприятии | 20 | 12 | 8 | | |
| 4.5 | Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды | 10 | 4 | 6 | | |
| 4.6 | Страхование и ответственность на транспорте | 8 | 2 | 6 | | |
| 5. | СТАЖИРОВКА | 88 | | | 88 | |
| 6. | ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН) | 2 | | | | 2 |
| | ИТОГО | 256 | 80 | 86 | 88 | 2 |

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 27 из 70 |

7.1. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ, УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, ТЕМ

7.1.1. МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1.1. Учебный предмет «Основы правовых норм»

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 8 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 12 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 20 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель- уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 28 из 70 |

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:
 - умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Тематический план учебного предмета: «Основы правовых норм»

| № п/п | Наименование темы | Всего часов | в том числе | |
|-------|---|-------------|-------------|--------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Основы транспортного и гражданского законодательства | 6 | 2 | 4 |
| 2 | Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте | 6 | 2 | 4 |
| 3 | Сертификация на автомобильном транспорте | 4 | 2 | 2 |
| 4 | Договора и контракты | 4 | 2 | 2 |
| | Итого | 20 | 8 | 12 |

Содержание программы учебного предмета: «Основы правовых норм»

Тема 1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Тема 2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования Автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта. Виды лицензий, сроки их действия.

Лицензионные документы, порядок получения лицензии. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии.

Структура, задачи и права органов управления государственного автодорожного надзора (УГАДН).

Функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 3. Сертификация на автомобильном транспорте.

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 29 из 70 |

Тема 4. Договора и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Ответственность за нарушение договорных обязательств.

7.1.2. МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

2.1. Учебный предмет: «Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 3

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 8 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 14 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации технического обслуживания (ТО) и ремонта (Р).

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 30 из 70 |

- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

**Тематический план учебного предмета:
«Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»**

| № темы | Наименование темы | Всего часов | в том числе | |
|--------|---|-------------|-------------|----------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Классификация подвижного состава, требования к нему | 4 | 2 | 2 |
| 2 | Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| 3 | Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния | 6 | 4 | 2 |
| | Итого | 14 | 8 | 6 |

**Содержание
программы учебного предмета:
«Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»**

Тема 1. Классификация подвижного состава, требования к нему

Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств. Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы.

Классификация и маркировка подвижного состава.

Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации.

Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Тема 2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации.

Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта.

Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей.

Организация контроля технического состояния автотранспортных средств.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 31 из 70 |

Правила и порядок проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график то и ремонта.

Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по то и ремонту.

Тема 3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств.

Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

2.2. Учебный предмет: «Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 8 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 14 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель: получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин, а также знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Тематический план учебного предмета:

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 32 из 70 |

«Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»

| № темы | Наименование темы | Всего часов | в том числе | |
|--------|--|-------------|-------------|----------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии | 4 | 2 | 2 |
| 2 | Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов | 4 | 2 | 2 |
| 3 | Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация | 4 | 2 | 2 |
| 4 | Экологические требования на автомобильном транспорте | 2 | 2 | - |
| | Итого | 14 | 8 | 6 |

**Содержание
программы учебного предмета:
«Материально- техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»**

Тема 1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости.

Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. - пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. - расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Тема 2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов.

Тема 3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация

Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, то и ремонт. - безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Тема 4. Экологические требования на автомобильном транспорте

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.

Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал.

Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. - мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 33 из 70 |

7.1.3. МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Учебный предмет: «Эксплуатация транспортных средств»

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 8 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 14 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель: получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно- экспедиционном обслуживании, финансово - экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово-экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Тематический план учебного предмета: «Эксплуатация транспортных средств»

| № темы | Наименование темы | Всего часов | в том числе | |
|--------|--|-------------|-------------|----------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Виды грузовых и пассажирских перевозок | 4 | 2 | 2 |
| 2 | Организация перевозки грузов | 4 | 2 | 2 |
| 3 | Организация пассажирских перевозок | 4 | 2 | 2 |
| 4 | Организация перевозок специфических грузов | 2 | 2 | - |
| | Итого | 14 | 8 | 6 |

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 34 из 70 |

Содержание
программы учебного предмета:
«Эксплуатация транспортных средств»

Тема 1. Виды грузовых и пассажирских перевозок

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых и пассажирских перевозок.

Тема 2. Организация перевозки грузов.

Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ.

Товарно - транспортная документация.

Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Тема 2. Организация пассажирских перевозок

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов.

Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта.

Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси. Маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками. Маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров. Ночные маршруты и т.д.

Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ).

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура.

Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов. Выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям.

Нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования. Расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте. Выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов.

Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц.

Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров.

Составление расписаний движения (виды расписаний, основные факторы при разработке расписания).

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 35 из 70 |

Оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД).

Нормативные требования при перевозке пассажиров.

Основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей). Особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей.

Показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта. Разделение показателей работы на две группы).

Виды маршрутов.

Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси.

Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе.

Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Тема 3. Организация перевозок специфических грузов

Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Маркировка и манипуляционные знаки опасности.

Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия.

Основные положения Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

3.2. Учебный предмет "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 8 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 14 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель- получение слушателями знаний:

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 36 из 70 |

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;
- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно- экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Тематический план учебного предмета:

"Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

| № п/п | Наименование темы | Всего часов | в том числе | |
|-------|---|-------------|-------------|----------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Правила перевозки грузов автомобильным транспортом | 4 | 2 | 2 |
| 2 | Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом | 4 | 2 | 2 |
| 3 | Погрузочно- разгрузочные работы на автомобильном транспорте | 2 | 2 | - |
| 4 | Транспортно- экспедиционное обслуживание | 2 | 1 | 1 |
| 5 | Логистика на автомобильном транспорте | 2 | 1 | 1 |
| | Итого | 14 | 8 | 6 |

Содержание

программы учебного предмета: "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

Тема 1. «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»

Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 37 из 70 |

Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров.
Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров.
Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 2. «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом»

Общие положения. Регулярные перевозки. Перевозка пассажиров и багажа по заказу.
Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Забытые и найденные вещи. Порядок оформления претензий и составления актов.
Перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте

Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах.
Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы.

Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте.

Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 4. Транспортно- экспедиционное обслуживание

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности.

Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. - порядок взаиморасчетов.

Тема 5. Логистика на автомобильном транспорте

Понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта. Экономические основы логистики и управления цепями поставок.

Транспортировка в цепях поставок. Управление запасами в цепях поставок. Логистика снабжения. Логистика распределения. Логистика складирования. Информационные системы и технологии в логистике.

3.3. Учебный предмет: "Финансы и управление"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | | Всего часов |
|----------------------------|--|--------------------|
| Идентификатор | Наименование | Страница |
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 38 из 70 |

| | очное | заочное |
|-----------------------------------|-------|---------|
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 10 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель: дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета: освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово- экономическое состояние предприятия.

Тематический план учебного предмета: "Финансы и управление"

| № темы | Наименование темы | Всего часов | в том числе | |
|--------|--|-------------|-------------|--------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Менеджмент, финансовый менеджмент | 8 | 1 | 7 |
| 2 | Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности | 8 | 1 | 7 |
| | Итого | 16 | 2 | 14 |

Содержание

программы учебного предмета: «Финансы и управление»

Тема 1. Менеджмент, финансовый менеджмент

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы.

Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара. Спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос.

Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов.

Ценообразование при совершенной конкуренции. - избыток и цена. Дифференциация цен.

Тема 2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте.

Нормы и нормативы, определяющие затраты.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 39 из 70 |

Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте.
Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта.
Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта.

Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ: "БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ"

В предмете «Безопасность жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 10 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель: формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации;
- методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 40 из 70 |

- правовые, нормативно - технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Тематический план учебного предмета: "Безопасность жизнедеятельности"

| № темы | Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|--------|---|-------------|-------------|----------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии | 4 | 2 | 2 |
| 2 | Правила пожарной безопасности | 3 | 1 | 2 |
| 3 | Транспортная безопасность | 3 | 1 | 2 |
| | Итого | 10 | 4 | 6 |

Содержание программы учебного предмета: "Безопасность жизнедеятельности"

Тема 1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии.

Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте.

Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ.

Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.

Ответственность работодателя, персонала.

Тема 2. Правила пожарной безопасности

Содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование). Принципы тушения горящих веществ.

Вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления.

Тушение пожаров водой, пеной, инертными газами. Твердые огнетушащие вещества.

Первичные средства тушения пожаров. Системы автоматической пожарной защиты.

Пожарная связь и сигнализация.

Обязанности работающих при возникновении и тушении пожара. - рекомендации о поведении человека при пожаре.

Оказание первой медицинской помощи при термических ожогах. - ответственность работодателя, персонала.

Тема 3. Транспортная безопасность

Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности.

Структура плана обеспечения транспортной безопасности. Порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 41 из 70 |

7.1.4. МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

4.1. Учебный предмет "Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база"

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 15

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 8 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 14 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель; получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы.

Задачами предмета являются получение знаний:

- о правовых основах обеспечения БДД;
- о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
- о единой системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- координирующие органы по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- федеральные органы исполнительной власти РФ по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- роль Министерства транспорта в управлении обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, его задачи и полномочия;
- нормативно – правовую базу по безопасности дорожного движения в РФ.

Тематический план учебного предмета

"Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно- дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база"

| № темы | Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|--------|--|-------------|-------------|--------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД | 6 | 2 | 4 |

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 42 из 70 |

| | | | | |
|---|---|-----------|----------|----------|
| 2 | Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно- правовая база по БДД в РФ | 8 | 6 | 2 |
| | Итого | 14 | 8 | 6 |

Содержание программы учебного предмета

"Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно- дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база"

Тема 1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД

Роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ. Роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.

Тема 2. Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ

Роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения. Роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения.

Законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД.

Правила дорожного движения.

Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте.

Понятие о преступлении на транспорте.

Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

4.2. Учебный предмет "Система сбора и обработки информации о ДТП"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 2 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 8 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель: получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

| | | |
|---------------|--|----------|
| Идентификатор | Наименование | Страница |
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 43 из 70 |

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- перечень видов ДТП и их определения;
- условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП;
- классификация ДТП в зависимости от степени тяжести;
- показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности;
- статистику ДТП.

Тематический план учебного предмета "Система сбора и обработки информации о ДТП"

| № темы | Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|--------|---|-------------|-------------|----------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть | 3 | 1 | 2 |
| 2 | Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП | 5 | 1 | 4 |
| | Итого | 8 | 2 | 6 |

Содержание программы учебного предмета "Система сбора и обработки информации о ДТП"

Тема 1. Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть

Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Тема 2. Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП

Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

4.3. Учебный предмет "Дорожный и человеческий фактор"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 10 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 44 из 70 |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель: дать понятие об отношениях, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в РФ.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям понятие о дорогах, требованиях к ним и их обустройству с целью повышения безопасности дорожного движения;
- обследование дорожных условий, оценка режимов движения и другие факторы, от которых зависит безопасность перевозки грузов и пассажиров;
- дать понятие о сложной динамической системе, включающей в себя совокупность элементов «Водитель – автомобиль – дорога – среда»;
- изучить психофизиологию труда водителей.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию автомобильных дорог;
- свойства дороги, эксплуатационные показатели;
- рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог;
- ГОСТЫ и стандарты по дорогам;
- типичные опасные ситуации, возникающие на дорогах, и методы их предотвращения;
- характеристики, обеспечивающие надежность водителя, как оператора транспортной системы;
- виды безопасности, назначение и основные функции;
- основные системы активной и пассивной безопасности;
- влияние дорожных условий на процесс движения транспортных средств;
- психофизиологические аспекты, касающиеся труда водителей автотранспортных средств.

Тематический план учебного предмета: «Дорожный и человеческий фактор»

| № темы | Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|--------|---|-------------|-------------|--------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Категорирование дорог и требования к их обустройству | 4 | 2 | 2 |
| 2 | Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей | 6 | 2 | 4 |
| | Итого | 10 | 4 | 6 |

Содержание программы учебного предмета: «Дорожный и человеческий фактор»

Тема 1. Категорирование дорог и требования к их обустройству

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 45 из 70 |

Устройство, эксплуатация и содержание дорог. Госты и стандарты по дорогам.

Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети.

Нормы обустройства железнодорожных переездов.

Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Выбор регулярных маршрутов.

Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.

Тема 2. «Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей»

Система "Водитель-автомобиль-дорога-среда". Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм.

Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя.

Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. - техника управления автомобилем.

Количественная оценка уровня подготовки водителя.

Методы совершенствования профессионального мастерства.

Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя.

Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.

Профотбор и профподбор водителей.

Критерии отнесения водителей к группе "риска".

Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок.

Работоспособность водителей автомобилей.

Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

4.4 Учебный предмет "Организация работы по БДД на предприятии"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 12 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 8 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 20 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель: дать слушателям необходимые знания о работе по безопасности движения на автомобильном транспорте с целью предупреждения аварийности.

Задачами предмета являются:

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 46 из 70 |

- организация и проведение тематических занятий по БДД;
- работа с водителями по разбору ДТП и факторов нарушений ПДД;
- проведение лекций, докладов, демонстрация видеофильмов по вопросам БДД;
- проведение проверок знаний ПДД РФ и других нормативных документов по БДД у водителей и профильных работников автотранспортной организации.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- какие технические средства применяются для организации работы по безопасности движения на автотранспортном предприятии;
- основы контроля профессионального мастерства водителей;
- методы контроля соблюдения требований безопасности перевозок;
- особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

Тематический план учебного предмета "Организация работы по БДД на предприятии"

| № темы | Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|--------|--|-------------|-------------|--------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Технические средства организации работы по БДД | 6 | 6 | - |
| 2 | Основы контроля профессионального мастерства водителей | 6 | 6 | - |
| 3 | Контроль соблюдения требований безопасности перевозок | 8 | 8 | - |
| | Итого | 20 | 12 | 8 |

Содержание программы учебного предмета "Организация работы по БДД на предприятии"

Тема 1. Технические средства организации работы по БДД

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.

Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей.

Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями.

Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тема 2. Основы контроля профессионального мастерства водителей

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения.

Организация стажировки водителей в предприятии. - периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 47 из 70 |

Тема 3. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок

Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.

Перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами.

Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.

Организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Перевозка пассажиров.

Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю.

4.5. Учебный предмет: "Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | 4 | - |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 10 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель: освоить комплекс мероприятий, направленных на определение состояния здоровья водителей ТС и их соответствия выполняемой работе, своевременную профилактику заболеваний, поддержание текущего состояния здоровья водителей, получить знания о технике безопасности и охране труда при осуществлении перевозок.

Задачами предмета:

- закрепить за слушателями знания по поддержанию и контролю состояния здоровья водителей, охране труда и окружающей среды, технике безопасности на автотранспортном предприятии.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- вопросы, касающиеся контроля за режимом труда и отдыха;
- методы контроля и поддержания состояния здоровья водителей;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- требования к техническому состоянию подвижного состава;
- периодичность и правила проведения технических осмотров;
- содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля;
- нормы и методы контроля выбросов в окружающую среду;
- производственные факторы, влияющие на жизнь и здоровье работников;
- нормативные правовые акты по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта;
- требования техники безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 48 из 70 |

Тематический план учебного предмета
"Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда
и окружающей среды"

| № темы | Наименование учебных дисциплин | Всего часов | в том числе | |
|--------|--|-------------|-------------|----------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Медицинский контроль состояния здоровья водителей | 2 | 1 | 1 |
| 2 | Контроль за режимом труда и отдыха | 2 | 1 | 1 |
| 3 | Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей | 3 | 1 | 2 |
| 4 | Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах | 3 | 1 | 2 |
| | Итого | 10 | 4 | 6 |

Содержание учебного предмета
"Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда
и окружающей среды"

Тема 1. Медицинский контроль состояния здоровья водителей

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.).

Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Тема 2. Контроль за режимом труда и отдыха.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей. Тахографы, их назначение и применение. Требования к тахографам.

Тема 3. Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей

Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава; - техника безопасности при применении этилированного бензина; - техника безопасности при использовании антифриза.

Оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая;

Контроль выполнения водителем требований к погрузочно – разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 49 из 70 |

Тема 4. Требования безопасности при перевозках и погрузо-разгрузочных работах. Оказание первой помощи при несчастных случаях.

Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| БДДС-23 | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 50 из 70 |

4.6. Учебный предмет "Страхование и ответственность на транспорте"

Объем предмета и виды учебной работы

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (лекции) | -2 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | 6 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 8 | |
| Вид итогового контроля | Зачет | |

Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать слушателям знания об ответственности, предусмотренной за правонарушения, и страховании на автомобильном транспорте, которое принято называть также автотранспортным страхованием (или автострахованием).

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания о комплексе страховых услуг, состоящем из нескольких видов страхования, но объединенных в принципе одним классом страховых рисков - автотранспортных рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств и с процессом их движения по дорогам и улицам и представляющим страховую защиту участникам дорожного движения и участникам перевозочного процесса, владельцам транспортных средств, иным пострадавшим лицам в результате эксплуатации транспортных средств.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- страховые случаи;
- виды страхования;
- основные понятия в области страхования;
- ответственность перевозчиков;
- обязанности страхователя при наступлении страхового случая;
- причины отказа в выплате страхового возмещения;
- понятия «регресс» и «суброгация» в страховании;
- принципы страхования при международных перевозках;
- ответственность за нарушения Федерального законодательства в области безопасности дорожного движения.

Тематический план учебного предмета «Страхование и ответственность на транспорте»

| № темы | Наименование тем | Всего часов | в том числе | |
|--------|---|-------------|-------------|--------|
| | | | очно | заочно |
| 1 | Ответственность за правонарушения на автомобильном транспорте | 3 | 1 | 2 |
| 2 | Основы страхования на транспорте, обязательное и добровольное страхование | 5 | 1 | 4 |
| | Итого | 8 | 2 | 6 |

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 51 из 70 |

Содержание учебного предмета «Страхование и ответственность на транспорте»

Тема 1. Ответственность должностных лиц за нарушения Федерального законодательства в области безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии.

Виды ответственности должностных лиц за нарушения Федерального законодательства в области безопасности дорожного движения.

Тема 2. Основы страхования на транспорте, обязательное и добровольное страхование.

Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения.

Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.).

Ответственность перевозчиков.

Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. регрессные иски о возмещении убытков;

Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом;

Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте.

Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании.

Особенности страхования водителей.

Квалификационный экзамен

Объем и вид итогового экзамена

| Виды учебной работы | Всего часов | |
|-----------------------------------|--------------------------|---------|
| | очное | заочное |
| Аудиторные занятия (экзамен) | 2 | – |
| Самостоятельная работа слушателей | - | - |
| Общая трудоемкость | 2 | |
| Вид итогового контроля | Квалификационный экзамен | |

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 52 из 70 |

IX. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных)

должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 астрономических часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 2 астрономических часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу дополнительного профессионального образования переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

Материально-технические требования

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| Оборудование и технические средства обучения: | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | шт. | 1 |
| Мультимедийный проектор с экраном или телевизор | шт. | 1 |
| Информационные материалы | | |
| Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно- методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов. | комплект | 1 |
| Информационный стенд | | |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением Программа | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» | | |

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 53 из 70 |

Примечание*- Стажировка обучающихся по программе «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» проводится на действующем предприятии, с использованием материально-технического оснащения производственной базы АНПО УЦ Автошкола №1

Учебно-методическое обеспечение программы **Список рекомендуемой литературы для освоения программы**

1. Партин А.И., Паньчев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург: УГЛТУ, 2006
2. Острецов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
3. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей: сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск: УЛГТУ, 2008.
4. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.
5. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях: учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза: Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.
6. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
7. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
8. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»- Безопасность дорожного движения- Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта- М., 2014.
9. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
10. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.
11. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013.
12. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно- технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск: УЛГТУ, 2011.
13. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
14. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 54 из 70 |

гос. ун – та, 2007.

15. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
16. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.
17. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие/ А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт. лесн. институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.
18. Автомобили [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов/ А. В. Богатырев [и др.]; под ред. А. В. Богатырева. – Москва: КолосС, 2004. – 496 с.
19. Вахламов, В. К. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов / В. К. Вахламов. – Москва: Академия, 2009. – 480 с.
20. Мороз. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств: учебник, – М.: МАДИ, 2015. – 204 с.
21. Андрианов Ю.В. Классификация и идентификация транспортных средств в течение их жизненного цикла. НИИАТ. М., 2013.
22. Комаров В.В., Андрианов Ю.В. Предрейсовый контроль транспортных средств. – М.: Издательство «Перо», 2017. С.М.
23. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов, / А. Э. Горев. – 5-е изд., испр. – Москва: Академия, 2008. – 288 с.
24. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов/ А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва: Академия, 2006. – 256 с.
25. Гудков, В. А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст]: учеб. для студ. вузов/ В. А. Гудков, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва: Транспорт, 1997. – 254 с.
26. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей [Текст]: учебное пособие для студентов вузов/ Л. Л. Зиманов. – Москва: Академия, 2011. – 128 с.
27. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов/ Ю. И. Куликов; Тихоокеанский гос. ун–т. – Москва: Академия, 2008. – 208 с. 9. Колесник, П. А. Материаловедение на автомобильном транспорте [Текст]: учеб. для студ. вузов/ П. А. Колесник, В. С. Кланица. – Москва: Академия, 2005. – 320 с.
28. Ладанов, А. В. Управление производством на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие для студ. / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; М–во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин–т (фил.) ФГБОУ ВПО С.–Петерб. гос. лесотехн. ун–т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз–ва. – Сыктывкар: СЛИ, 2012. – 120 с.
29. Олещенко, Е. М. Основы грузоведения [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов/ Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. – Москва: Академия, 2005. – 288 с.
30. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов/ И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва: Академия, 2009. – 272 с.
31. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учеб. для студ. вузов/ А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. – Москва: Академия, 2011. – 256 с.
32. Спирин, И. В. Автотранспортное право [Текст]: учебник / И. В. Спирин. – Москва: Академия, 2005. – 304 с.
33. Фокин, В. В. Материаловедение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов / В. В. Фокин, С. Б. Марков. – Ростов–на–Дону: Феникс, 2007. – 288 с.
34. Чижков, Ю. П. Электрооборудование автомобилей [Текст]: учеб. для студ. вузов, обучающихся по спец. "Электрооборудование автомобилей и тракторов" / Ю. П. Чижков, С. В. Акимов. – Москва: За рулем, 2005. – 336 с.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 55 из 70 |

35. Автострахование [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов: самостоятельное электронное издание / Н. П. Кузнецова; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф. автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,77 Мб). – Сыктывкар: СЛИ, 2013.

36. Диагностика и техническое обслуживание машин [Текст]: учеб.для студ. вузов/ А. Д. Ананьин [и др.]. – Москва: Академия, 2008. – 432 с.

37. Диагностирование автомобильного транспорта [Текст]: метод.пособие / Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова", Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва; сост.: Р. В. Абаимов, П. А. Малащук. – Сыктывкар: СЛИ, 2007. – 72 с.

10. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов / Е. Ю. Попов; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сыкт. лесн. ин-т (фил.) ФГБОУ ВПО С.-Петерб. гос. лесотехн. ун-т им. С. М. Кирова, Каф.автомоб. и автомоб. хоз-ва. – Электрон.текстовые дан. (1 файл в формате pdf: 0,37 Мб). – Сыктывкар: СЛИ, 2013.

11. Попов, Е. Ю. Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации [Текст]: учеб.пособие / Е. Ю. Попов. – Сыктывкар: СЛИ, 2004. – 192 с.

12. Раздорозный, А. А. Охрана труда и производственная безопасность [Текст]: [учеб.-метод. пособие] / А. А. Раздорозный. – Москва: Экзамен, 2007. – 510 с.

13. Кузнецов, Ю. М. Охрана труда на автотранспортных предприятиях [Текст]: справочник / Ю. М. Кузнецов. – Москва: Транспорт, 1986. – 270 с.

14. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб.пособие для студ. вузов/ В. С. Малкин. – 2-е изд., стер. – Москва: Академия, 2009. – 288 с.

15. Основы экономики автотранспортного предприятия [Текст]: учеб.пособие для студ. вузов/ Л. Э. Еремеева; Федеральное агентство по образованию, Сыкт. лесн. ин-т – фил. ГОУ ВПО "С.-Петерб. гос. лесотехн. акад. им. С. М. Кирова". – Сыктывкар: СЛИ, 2009. – 256 с.

Официальные издания

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Утв. постановлением СМ РФ от 23 октября 1993 г. N 1090

2. Федеральный Закон Российской Федерации №259-ФЗ от 08.11.2007г. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

3. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090

4. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 “Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом”

5. Приказ Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта»

6. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877 Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

7. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 56 из 70 |

состояния транспортных средств»;

8. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования безопасности в эксплуатации и методы проверки»;
9. Федеральный закон РФ от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
10. Федеральный закон РФ от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»
11. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
12. Федеральный закон РФ от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
13. Трудовой Кодекс РФ от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ
14. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»
15. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»
16. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 г. № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
17. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
18. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»
19. Приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
20. Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»
21. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»
22. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»
23. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»
24. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послерейсовых, послерейсовых медицинских осмотров»
25. Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств», утверждено Министерством здравоохранения РФ и Министерством

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 57 из 70 |

транспорта РФ 29.01.2002

26. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

27. Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»

28. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

29. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»

30. Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

31. Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

32. Приказ Министерства транспорта РФ от 02 апреля 1996 года № 22 «Об утверждении формы учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»

33. Приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26 апреля 1990 года № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»

34. ГОСТ 12.0.004-2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения.

35. Приказ Министерства транспорта РФ от 02 октября 2001 года № РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий»

36. Источник: <https://transotdel.ru>

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 58 из 70 |

Педагогические условия реализации Программы

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Х. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного или письменного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет».

Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 25 вопросов в форме тестов за 45 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

В верхней части экзаменационного листа должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного листа должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, подпись и должность проверяющего.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе:

«Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы.

Итоги квалификационного экзамена оформляются протоколом установленной формы.

Критерии оценки

| Количество правильных ответов | Оценка |
|-------------------------------|---------------------|
| 24 -25 | Отлично |
| 22-23 | Хорошо |
| 19-21 | Удовлетворительно |
| Менее 19 | Неудовлетворительно |

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 25% вопросов – 19 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии.

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 59 из 60 |

Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

АВТОШКОЛА №1

| Идентификатор | Наименование | Страница |
|---------------|--|----------|
| | Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» | 60 из 60 |