

Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация Учебный  
центр Автошколы №1

Рассмотрена  
на заседании методической комиссии  
Протокол № 01/25 от 14.10.2025 г.

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом Директора  
АНПОО УЦ Автошколы №1  
от 14.10.2025 г. от №1

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
(ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ) ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ПО КУРСУ «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ И ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ»**

Срок обучения: 20 часов

Форма обучения: очная/очно-заочная, с частичным применением дистанционных образовательных технологий

Якутск, 2025

## Оглавление

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	3
I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН .....	7
III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	8
IV. УЧЕБНО- ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ (ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ) ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО КУРСУ «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ И ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ».....	9
ПЕРЕЧЕНЬ ТЕСТОВЫХ ВОПРОСОВ .....	15

АВТОШКОЛА №1

## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБС – антиблокировочная система.

БДД – безопасность дорожного движения.

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

ПДД – правила дорожного движения. РФ – Российская Федерация. ТС – транспортное средство

ABS - антиблокировочная система, предотвращающая блокировку колес при торможении.

ESP- электронная система динамической стабилизации автомобиля.

ROLL-OVER PREVENTION - система предотвращения опрокидывания.

ASR - противобуксовочная система.

АВТОШКОЛА №1

### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Защитное вождение это курс по отработке особых навыков, позволяющих минимизировать ДТП, несмотря на любые действия других участников дорожного движения, а также несмотря на неблагоприятные дорожные и погодные условия.

Программа профессионального обучения (повышения квалификации) водителей транспортных средств по курсу «Защитное вождение и зимнее вождение» (далее- Программа) разработана для обеспечения понимания водителями опасностей и потенциальных рисков при перевозке пассажиров и грузов и, как следствие, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, серьезности их последствий.

Программа состоит из следующих курсов:

- Базовый курс «Защитное вождение»
- «Специализированное обучение зимнему вождению»
- «Специализированное обучение управлению спецтехникой»

### **Компетенции, формируемые в результате освоения курса**

Лица, прошедшие специальные занятия

должны знать:

основные способы наблюдения за дорогой и обмена информацией;  
правила выбора безопасной скорости;  
способы поддержания безопасной дистанции и интервалов;  
ошибки водителей, приводящие к тяжёлым последствиям;  
правила поведения водителя в случае усталости, изменения дорожных условий.

должны уметь:

правильно настроить себя на поездку и определить приоритеты во время вождения;  
подготовить автомобиль и спланировать поездку;  
получать, обрабатывать и обмениваться информацией с другими участниками движения;  
определять и поддерживать безопасное пространство, вокруг своего транспортного средства;  
выбирать во время движения скоростной режим, обеспечивающий безопасность; □  
оценивать своё состояние (усталость, недомогание, уровень стресса) и производить изменения своего стиля вождения;  
реагировать на обнаруженную опасность для движения таким образом и способами, чтобы уровень опасности снижался.

**Форма обучения** – очная/очно-заочная, с частичным применением дистанционных образовательных технологий.

**Виды занятий**- лекция, семинар и практическое групповое занятие

Дополнительно предоставляется доступ к дистанционной образовательной платформе Учебного центра, обучающимся предоставляются электронные учебные материалы и материалы тестирования.

**Методы обучения** - инструктаж, постановка задач, практическая работа, дифференцированное и активное общение с аудиторией, предварительная проверка знаний (электронное тестирование).

**Автодром** - ровная площадка с твёрдым покрытием (асфальт, укатанный прессованный снег, лед, либо грунт). Не требует специального оборудования.

Обучение по программе «Защитное вождение» включает в себя:

проверку, подготовку ТС и планирование поездки;  
особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;

навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения;

сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения;

поддержание защитного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;

правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска;

оценка своего собственного психофизиологического состояния (утомление, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;

быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях; □ корректное исполнение технических приемов вождения.

Цель обучения:

Целью обучения является обеспечение понимания водителями/машинистами опасностей и потенциальных рисков при перевозке пассажиров и грузов и, как следствие, уменьшение числа ДТП, серьезности их последствий.

Категория обучающихся:

Водители автотранспортных и внедорожных транспортных средств

Методические приемы обучения:

семинар-презентация (изучение содержания теоретических вопросов, интерактивные сессии,);

регистрация на дистанционной платформе Учебного центра, с предоставлением доступа к электронной базе знаний;

практическая работа (групповые и индивидуальные упражнения на автодроме, дорогах общего пользования);

проверка полученных знаний (промежуточное электронное тестирование, очный письменный и практический экзамен).

Организационные вопросы

График обучения, даты, время устанавливаются Учебным центром по согласованию с организацией-Заказчиком.

Наполняемость группы- 20 человек

Количество часов на проведение обучения:

теоретическая часть 8 часов;

практическая часть не менее 1 часа на каждого обучаемого.

### **Оценка усвоения знаний и навыков**

Оценка полученных в результате обучения знаний и навыков проводится с помощью выходного тестирования.

По программе обучения разработаны тесты проверки знаний и навыков, включающие вопросы с множественным выбором ответов.

Так как программа обучения состоит из нескольких разделов, то проводится промежуточный тест после каждого тематического раздела программы. Успешное прохождение промежуточного теста даёт право на прохождение итогового теста.

Количество тестовых вопросов зависит от объёма изученной темы и может варьироваться в количестве от 5 до 10.

Перечень вопросов, разделённых по темам, представлен в **Приложении №1**.

Итоговое тестирование проводится непосредственно по окончании программы обучения. Тест формируется из всего ранее изученного материала, одно тестовое задание состоит из 20 вопросов, успешным прохождением теста считается количество верных ответов не менее 18 (90%). По результатам тестирования, формируется протокол.

#### **Итоговые документы по окончании обучения**

Документом, подтверждающим прохождение профессионального обучения, является Свидетельство о профессии рабочего/ служащего, сведения о котором подаются в реестр ФИС ФРДО, в установленном порядке.

В случае непредоставления Заказчиком необходимых данных на обучающихся, итоговым документом является Сертификат, установленного образца.

АВТОШКОЛА №1

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО КУРСУ «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ И ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ»

Программа профессионального обучения (повышения квалификации) водителей транспортных средств по курсу «Защитное вождение и зимнее вождение»		Кол-во часов
1-й день	Теория «Защитное вождение»	6
	Проверка усвоенного материала	
	Практическое занятие: Вождение с комментариями	1
2-й день	Теория «Защитное вождение»	4
	Теория «Специализированное обучение зимнему вождению»	
	Проверка усвоенного материала	1
	Практическое занятие: Вождение с комментариями либо подготовка на автодроме	1
3-й день	Теория «Специализированное обучение управлению спецтехникой»	4
	Проверка усвоенного материала	1
	Практическое занятие: подготовка на автодроме	2
<b>Итого:</b>		<b>20</b>

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование тем	Виды учебных занятия	Порядковые номера дней (час)			Всего часов самост. нагрузки	всего часов учебной нагрузки
			1	2	3		
1.	БАЗОВЫЙ КУРС «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ»	Лекционные занятия	5	2	-	-	9
2.	ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ (промежуточная)	Тестирование	1		-	-	
3.	ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ	Тренинг	1	-	-	-	
4.	СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ ЗИМНЕМУ ВОЖДЕНИЮ»	Лекционные занятия	-	2	-	-	4
5.	ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ (итоговая)	Тестирование	-	1	-	-	
6.	ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ	Тренинг	-	1	-	-	
7.	СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ	Лекционные занятия	-	-	6	-	7
8.	ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ (итоговая)	Тестирование	-	-			
9.	ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ	Тренинг	-	-	1	-	
<b>Всего</b>							<b>20</b>

**IV. УЧЕБНО- ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ (ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ) ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО  
КУРСУ «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ И ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ»**

<b>БАЗОВЫЙ КУРС «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ» (ДЕНЬ ПЕРВЫЙ)</b>		
<b>№ темы</b>	<b>Наименование темы</b>	<b>Кол-во часов</b>
<b>Теоретические занятия</b>		<b>5</b>
1	Ознакомление с программой обучения, безопасность на занятиях.	
2	Обязанности работодателя в сфере обеспечения БДД. Права и обязанности водителей в части обеспечения БДД.	
5	Понятие риска. Почему люди рискуют за рулем? Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Культура вождения, кто ее формирует?	1
6	Статистика ДТП, тенденции, причины. Классификация ДТП по принципу предотвратимости.	
7	Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении ТС. Самооценка водителя и реальный уровень мастерства.	1
8	Главные принципы «защитного вождения». Системный подход к «защитному вождению». Составляющие и принципы работы системы. Принципы реагирования на опасности водителем.	
9	Планирование поездки – основные знания и навыки.	
10	Подготовка ТС к поездкам, комплектация, сезонные работы, осмотр ТС перед поездкой.	1
11	Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны грузовых автомобилей.	
12	Методы и способы управления пространством вокруг ТС. Расчет безопасной дистанции. Принцип «капсулы безопасности».	
13	Мобильный телефон и вождение (замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего, невозможность управлять происходящим вокруг, эффект последствия, эффект слепоты к изменениям).	
14	Правила безопасного маневрирования на легковом и грузовом ТС.	1
15	Принцип 4-х полос.	
16	Движение задним ходом.	
17	Типичные ошибки водителей.	1
18	Правила безопасного проезда перекрестков и круговых развязок	
19	Движение в темное время суток, трудности, способы защиты.	
20	Внезапное появление водяного пятна или лужи, аквапланирование.	1
21	Причины и последствия превышения скоростного режима. Правила выбора адекватной скорости, приёмы контроля выбранной скорости.	
<b>ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ (тестирование)</b>		<b>1</b>
<b>ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ</b>		
22	Вождение с комментариями*	<b>1 (60 минут)</b>
<b>Итого:</b>		<b>7</b>

**БАЗОВЫЙ КУРС «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ»  
СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ ЗИМНЕМУ  
ВОЖДЕНИЮ» (ДЕНЬ ВТОРОЙ).**

<b>№ темы</b>	<b>Наименование темы</b>	<b>Кол-во часов</b>
<b>Теоретические занятия</b>		<b>4</b>
1	Опасность обгона. Различные роли при обгоне – «мы обгоняем, нас обгоняют, обгоняют навстречу нам». Подготовка, выполнение и окончание обгона.	1
2	Как избежать лобового столкновения. Захват обочины по ходу движения автомобилем, способы противодействия.	
3	Особенности вождения грузовиков. Размещение и крепление грузов. Вход и выход из кабины по 3-точечной системе. Складывание прицепа.	
4	Опрокидывание автомобиля. Меры предотвращения опрокидывания при захвате обочины и при превышении скорости при прохождении поворота. Особенности вождения цистерн.	1
5	Работа электронных систем легковых и грузовых ТС – ABS, ESP, противобуксовочная система, Roll-over prevention.	
6	Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня терпимости, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении ТС.	
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ ЗИМНЕМУ ВОЖДЕНИЮ»</b>		
7	Минута безопасности	1
8	Теория движения ТС в зимних условиях (физические силы, воздействующие на ТС при движении по льду или снегу, при низких температурах, особенности управления).	
9	Сезонное вождение. Зимнее вождение. Особенности вождения весной и осенью.	
10	Методы и способы обеспечения безопасности при передвижении зимой, в том числе в колонне.	1
11	Передвижение ТС по ледовым переправам.	
12	Типичные ошибки водителей при движении в зимних условиях.	
<b>Практические занятия</b>		
13	Вождение с комментариями*.	1 (60 минут)
<b>Проверка знаний (итоговое тестирование)</b>		<b>1</b>
<b>Итого:</b>		<b>6</b>

<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ СПЕЦТЕХНИКОЙ» (ДЕНЬ ТРЕТИЙ)</b>		
<b>№ темы</b>	<b>Наименование темы</b>	<b>Кол-во часов</b>
<b>Теоретические занятия</b>		<b>4</b>
1	Минута безопасности	1
2	Инспекция ТС, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием	
3	Меры безопасности при сцепке-расцепке	
4	Возможные опасности при обслуживании и эксплуатации двигателей, трансмиссий, механизмов переключения передач	1
5	Поведение в критических ситуациях при: съезде на обочину, разрыве покрышки, опрокидывании, перетекании жидкости в цистернах, складывании прицепа	
6	Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование корректировщиков	
7	Подъемы и спуски	1
8	Крепление и перевозка тяжелых грузов	1
9	Особенности передвижения по ледовым поверхностям	
10	Плавность хода и экологическое вождение	
<b>Практические занятия</b>		<b>2 (120 минут)</b>
11	Вождение с комментариями*	2
<b>Проверка знаний (итоговое тестирование)</b>		<b>1</b>
<b>Итого:</b>		<b>7</b>

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

### Тема 1. Защитное вождение

- 1.1. Требования ПДД и иных государственных норм.
- 1.2. Обязанности работодателя в сфере обеспечения БДД.
- 1.3. Права и обязанности водителей в части обеспечения БДД.
- 1.4. Понятие риска. Почему люди рискуют за рулем? Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Культура вождения, кто ее формирует?
- 1.5. Статистика ДТП, тенденции, причины. Классификация ДТП по принципу предотвратимости.
- 1.6. Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении ТС. Самооценка водителя и реальный уровень мастерства.
- 1.7. Главные принципы «защитного вождения». Системный подход к «защитному вождению». Составляющие и принципы работы системы. Принципы реагирования на опасности водителем.
- 1.8. Планирование поездки – основные знания и навыки.
- 1.9. Подготовка ТС к поездкам, комплектация, сезонные работы, осмотр ТС перед поездкой.
- 1.10. Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны грузовых автомобилей.
- 1.11. Методы и способы управления пространством вокруг ТС. Расчет безопасной дистанции. Принцип «капсулы безопасности».
- 1.12. Мобильный телефон и вождение (замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего, невозможность управлять происходящим вокруг, эффект последствия, эффект слепоты к изменениям).
- 1.13. Правила безопасного маневрирования на легковом и грузовом ТС.
- 1.14. Принцип 4-х полос.
- 1.15. Движение задним ходом.
- 1.16. Типичные ошибки водителей.
- 1.17. Правила безопасного проезда перекрестков и круговых развязок.
- 1.18. Движение в темное время суток, трудности, способы защиты.
- 1.19. Внезапное появление водяного пятна или лужи, аквапланирование.
- 1.20. Причины и последствия превышения скоростного режима. Правила выбора адекватной скорости, приёмы контроля выбранной скорости.
- 1.21. Опасность обгона. Различные роли при обгоне – «мы обгоняем, нас обгоняют, обгоняют навстречу нам». Подготовка, выполнение и окончание обгона.
- 1.22. Как избежать лобового столкновения. Захват обочины по ходу движения автомобилем, способы противодействия.
- 1.23. Особенности вождения грузовиков. Размещение и крепление грузов. Вход и выход из кабины по 3-точечной системе. Складывание прицепа.
- 1.24. Опрокидывание автомобиля. Меры предотвращения опрокидывания при захвате обочины и при превышении скорости при прохождении поворота. Особенности вождения цистерн.
- 1.25. Работа электронных систем легковых и грузовых ТС – ABS, ESP, противобуксовочная система, Roll-over prevention.
- 1.26. Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня терпимости, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении ТС.

### Тема 2. Специализированное обучение зимнему вождению

- 2.1. Минута безопасности;
- 2.2. Теория движения ТС в зимних условиях (физические силы, воздействующие на ТС при движении по льду или снегу, при низких температурах, особенности управления);
- 2.3. Сезонное вождение. Зимнее вождение. Особенности вождения весной и осенью;
- 2.4. Методы и способы обеспечения безопасности при передвижении зимой, в том числе в колонне.
- 2.5. Передвижение ТС по ледовым переправам;
- 2.6. Типичные ошибки водителей при движении в зимних условиях.

### **Тема 3. Специализированное обучение управлению спецтехникой»**

- 3.1. Минута безопасности;
- 3.2. Инспекция ТС, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием;
- 3.3. Меры безопасности при сцепке-расцепке;
- 3.4. Возможные опасности при обслуживании и эксплуатации двигателей, трансмиссий, механизмов переключения передач;
- 3.5. Поведение в критических ситуациях при: съезде на обочину, разрыве покрышки, опрокидывании, перетекании жидкости в цистернах, складывании прицепа;
- 3.6. Габаритное маневрирование и движение задним ходом.
- 3.7. Использование корректировщиков;
- 3.8. Подъемы и спуски;
- 3.9. Крепление и перевозка тяжелых грузов;
- 3.10. Особенности передвижения по ледовым поверхностям;
- 3.11. Плавность хода и экологическое вождение.

## **СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИЧЕСКОГО ТРЕНИНГА**

### **1. Практический тренинг Вождение по дорогам общего пользования с комментариями**

1.1. Вождение по дорогам общего пользования с комментариями, позволяющее протестировать и усовершенствовать навыки водителя по определению дорожнотранспортных опасностей и рисков, способов своей защиты в возникающих опасных ситуациях. Вождение с комментариями по дорогам общего пользования включает в себя:

- 1.1.1. определение умений водителя подготовить ТС к поездке (распланировать маршрут, возможные опасности, время в пути и др.);
- 1.1.2. определение умений водителя начинать движение и делать это безопасно;
- 1.1.3. оценка качеств навыков управления ТС;
- 1.1.4. оценка знаний водителя в области ПДД РФ;
- 1.1.5. оценка способностей водителя следовать требованиям ПДД РФ);
- 1.1.6. оценка умений водителя осматривать пространство вокруг ТС и рационально распределять внимание;
- 1.1.7. определение умений водителя строить взаимоотношения с другими участниками движения: пешеходами, велосипедистами и водителями других ТС;
- 1.1.8. определение умений водителя управлять происходящим вокруг ТС;
- 1.1.9. определение умений водителя безопасно вести ТС в predetermined пространстве (когда изменить его невозможно);
- 1.1.10. определение психологических качеств водителя: терпимость и предупредительность к окружающим;

1.1.11. определение умений водителя безопасно действовать при парковке ТС (отслеживание всех действий, регистрация возможных препятствий на пути, предупреждение окружающих о своем появлении или начале движения);

1.1.12. сообщение водителю замеченных потенциально опасных действий и параметров и выдача рекомендаций.

## **2. Практический тренинг «Автодром»**

2.1. Автодромные занятия направлены на осознание водителем ограниченности возможностей как своих, так и ТС, на улучшение понимания физики движения ТС.

2.1.1. техника служебного и экстренного торможения;

2.1.2. эксперимент на зависимость тормозного пути от скорости движения;

2.1.3. эксперимент на выбор безопасной дистанции между ТС;

2.1.4. опасности прохождения скользких поворотов, скольжение ТС, меры противодействия.

2.1.5. маневрирование, объезд внезапного препятствия («лосиный» тест) – с торможением и без торможения, особенности объезда при наличии ABS;

2.1.6. упражнения на отработку действий при зацепе обочины;

2.1.7. габаритное маневрирование и езда задним ходом;

2.1.8. определение критической скорости прохождения поворотов на грузовом ТС с цистерной (при наличии прицепа с дополнительными боковыми колесами).

2.1.9. торможение на ТС с цистерной.

## **3. Практический тренинг «Специализированное обучение зимнему вождению»**

Практический тренинг проводится на закрытых полигонах или специально выделенных заказчиком участках дорог необщего пользования при условии обеспечения мер безопасности:

3.1. отработка умения готовить ТС к началу движения;

3.2. отработка практического умения начинать движение на скользкой дороге;

3.3. отработка выбора оптимальной скорости и траектории движения;

3.4. отработка практических навыков по выбору мест остановки;

3.5. отработка навыков безопасного торможения и остановки;

3.6. итоговый практический тест.

## **4. Практический тренинг «Специализированное обучение управлению спецтехникой»**

4.1. осмотр ТС;

4.2. навыки наблюдения за дорогой;

4.3. торможение и ускорения, руление;

4.4. выбор передач. Переключение передач и двойной выжим сцепления;

4.5. габаритное маневрирование и движение задним ходом, использование корректировщиков.

## ПЕРЕЧЕНЬ ТЕСТОВЫХ ВОПРОСОВ

### ТРЕБОВАНИЯ ПДД И ИНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НОРМ

ВОПРОС 1. С какого года действует Федеральный закон «О техническом регулировании» № 184-ФЗ?

- А) с 1996 года.
- В) с 2019 года.
- С) с 2002 года.

ВОПРОС 2. Что называется активной безопасностью автомобиля?

- А) Свойство автомобиля предотвращать или снижать тяжесть причинения вреда жизни и здоровью участникам движения (уменьшать вероятность риска травмирования, гибели, потери имущества) при дорожно-транспортном происшествии.
- В) Свойство автомобиля, позволяющее водителю предотвращать дорожно-транспортное происшествие (снижать вероятность риска возникновения ДТП).
- С) Свойство автомобиля снижать тяжесть последствий ДТП в конечной фазе и после ДТП.

ВОПРОС 3. Что называется полуприцепом?

- А) Буксируемое транспортное средство без водителя, значительная часть полной массы которого передается на буксирующий автомобиль.
- В) Буксируемое транспортное средство без водителя, в котором лишь незначительная часть его полной массы передается на буксирующий автомобиль.
- С) Прицеп, предназначенный для перевозки длинномерных грузов, часто имеющий дышло изменяющейся длины.

ВОПРОС 4. Какие транспортные средства относятся к категории М?

- А) Механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров.
- Б) Механические транспортные средства, имеющие менее четырех колес, и квадроциклы.
- В) Механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов.

ВОПРОС 5. Начальная скорость торможения при проверках рабочей тормозной системы транспортного средства в дорожных условиях?

- А) 60 км/час.
- Б) 40 км/час.
- В) 30 км/час.

ВОПРОС 6. Допускаются ли утечки сжатого воздуха из тормозных камер?

- А) Допускаются без ограничений.
- Б) Допускаются в пределах установленных ограничений.
- В) Не допускаются.

ВОПРОС 7. Какого цвета должен быть внешний фонарь освещения подножки?

- А) Желтого.
- Б) Белого.
- В) Красного.

ВОПРОС 8. Какое из перечисленных определений соответствует термину "безопасность дорожного движения"?

- А) Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.
- Б) Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.
- В) Комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.
- Г) Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

## ОБЯЗАННОСТИ РАБОТОДАТЕЛЯ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БДД

ВОПРОС 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны?

- А) Федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории.
- Б) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств.
- В) Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации.

ВОПРОС 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств?

- А) Не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.
- Б) Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения.
- В) Осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

ВОПРОС 3. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации?

- А) Производители транспортных средств.
- Б) Станции технического и сервисного обслуживания.
- В) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом.

## ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ В ЧАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БДД

ВОПРОС 1. Что из перечисленного противоречит основным принципам обеспечения безопасности дорожного движения?

- А) Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.
- Б) Приоритет ответственности граждан, участвующих в дорожном движении, над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения.
- В) Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.
- Г) Программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

ВОПРОС 2. Какой из перечисленных документов не обязан иметь при себе водитель транспортного средства?

- А) Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.
- Б) Путевой лист.
- В) Паспорт транспортного средства.
- Г) Лицензионную карточку и документы на перевозимый груз.

ВОПРОС 3. По требованию каких лиц необходимо передавать для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории и представлять для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности на бумажном носителе или в виде электронного документа либо его копии на бумажном носителе?

- А) Сотрудника полиции.
- Б) Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
- В) Любого регулировщика.
- Г) Всех перечисленных лиц.

ВОПРОС 4. Какое требование к физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, указано неверно?

- А) Следует осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в произвольные сроки.
- Б) Следует не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.
- В) Следует обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства о безопасности дорожного движения и о техническом регулировании.
- Г) Следует анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения.

ПОНЯТИЕ РИСКА. ПОЧЕМУ ЛЮДИ РИСКУЮТ ЗА РУЛЕМ? ПСИХОЛОГИЯ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ И «ПОЗИЦИЯ ПРОФЕССИОНАЛА». КУЛЬТУРА ВОЖДЕНИЯ, КТО ЕЕ ФОРМИРУЕТ?

ВОПРОС 1. В каком из перечисленных случаев вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия наиболее высока?

- А) Если водитель наблюдает обстановку впереди на большом расстоянии.
- Б) Если водитель с регулярной периодичностью смотрит в зеркало заднего вида.
- В) Если водитель часто смотрит в правое боковое зеркало.
- Г) Если водитель не умеет определять или прогнозировать появление объекта, несущего в себе наибольшую опасность, и именно на нем сосредоточивать наибольшее внимание.

ВОПРОС 2. 2. Какие из перечисленных элементов не относятся к понятию

"профессиональное мастерство водителя транспортного средства"?

- А) Профессиональный интеллект водителя.
- Б) Технические навыки управления транспортным средством.
- В) Дорожные условия.
- Г) Социально-психологические характеристики водителя.

СТАТИСТИКА ДТП, ТЕНДЕНЦИИ, ПРИЧИНЫ. КЛАССИФИКАЦИЯ ДТП ПО ПРИНЦИПУ ПРЕДОТВРАТИМОСТИ

ВОПРОС 3. Какой процент смертности населения приходится на смертность от дорожнотранспортных происшествий?

- А) 1%.
- Б) 5%.
- В) 7%.

ВОПРОС 4. 2. Какой вид аварийных ситуаций на дорогах является самым распространенным?

- А) Наезды на пешеходов.
- Б) Столкновение транспортных средств.
- В) Наезд на препятствия.

ВОПРОС 5. Какой вид транспорта реже всего попадает в ДТП?

- А) Тракторы и другие самоходные транспортные средства.
- Б) Мопеды.
- В) Трамваи.

МОТИВАЦИЯ ВОДИТЕЛЕЙ К ПРИМЕНЕНИЮ ЗАЩИТНОГО СТИЛЯ ПОВЕДЕНИЯ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТС. САМООЦЕНКА ВОДИТЕЛЯ И РЕАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ МАСТЕРСТВА

ВОПРОС 6. Какое из перечисленных определений соответствует термину "обеспечение безопасности дорожного движения"?

- А) Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.
- Б) Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.
- В) Комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.
- Г) Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

ВОПРОС 7. 2. Какое из перечисленных требований допускается выполнять водителю при движении на транспортном средстве?

- А) При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, при условии, что они находятся на задних сидениях.
- Б) Пересекать организованные колонны с соблюдением необходимых мер предосторожности.
- В) Пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.
- Г) При возникновении в пути неисправностей, при которых по требованиям правил дорожного движения запрещается эксплуатация транспортных средств, устранять их, а если это невозможно, следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

ГЛАВНЫЕ ПРИНЦИПЫ «ЗАЩИТНОГО ВОЖДЕНИЯ». СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К «ЗАЩИТНОМУ ВОЖДЕНИЮ». СОСТАВЛЯЮЩИЕ И ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ. ПРИНЦИПЫ РЕАГИРОВАНИЯ НА ОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЕМ

ВОПРОС 1. В каком году появился термин «Защитное вождение»?

- А) В 1912 году.
- Б) В 1937 году.
- В) В 2002 году.
- Г) В 1964 году.

ВОПРОС 2. 2. Чем должен руководствоваться водитель при выборе скорости транспортного средства в темное время суток?

- А) Предельно возможной конструктивной скоростью транспортного средства.
- Б) Только требованиями правил дорожного движения к максимально разрешенной скорости на данном участке дороги.
- В) Только требованиями документации, выданной водителю для работы на линии.
- Г) Условиями видимости в направлении движения и необходимостью управления транспортным средством со скоростью, обеспечивающей водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований правил дорожного движения.

ВОПРОС 3. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется?

- А) Большим, чем в действительности.
- Б) Соответствующим действительности.
- В) Меньшим, чем в действительности.

ВОПРОС 4. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен?

- А) Прекратить начатое торможение.
- Б) Выключить сцепление.
- В) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

ВОПРОС 5. В каких случаях водители мопедов нарушают правила?

- А) Только если управляют мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Б) Только если двигаются по дороге без застегнутого мотошлема.
- В) В обоих перечисленных случаях.

ВОПРОС 6. 6. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?

- А) Дефект проезжей части.
- Б) Посторонний предмет.
- В) Неисправное или поврежденное транспортное средство.
- Г) Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

ВОПРОС 7. 7. Допускается ли пересекать сплошную линию разметки, обозначающую край проезжей части?

- А) Допускается для остановки на обочине и при выезде с нее.
- Б) Допускается для остановки на обочине и при выезде с нее только в местах, где разрешена остановка или стоянка.
- В) Запрещается.

ВОПРОС 8. 8. Водители должны уступать дорогу другим участникам движения?

- А) При выезде из жилой зоны.
- Б) При выезде с дворовой территории.
- В) В обоих перечисленных случаях.

## ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЕЗДКИ - ОСНОВНЫЕ ЗНАНИЯ И НАВЫКИ

ВОПРОС 1. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге?

- А) Обычная остановка.
- Б) Вынужденная остановка.
- В) Экстремальная остановка.

ВОПРОС 2. 2. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

- А) Время реакции уменьшается.
- Б) Время реакции увеличивается.
- В) Алкоголь на время реакции не влияет.

ВОПРОС 3. Остановка на автомагистрали разрешена?

- А) В любых местах за пределами проезжей части.
- Б) Только правее линии разметки, обозначающей край проезжей части.
- В) Только на специальных площадках для стоянки, обозначенных соответствующими знаками.

## ПОДГОТОВКА ТС К ПОЕЗДКАМ, КОМПЛЕКТАЦИЯ, СЕЗОННЫЕ РАБОТЫ, ОСМОТР ТС ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.

ВОПРОС 4. Что из перечисленного должно быть проверено при проведении предрейсового или предменного контроля технического состояния транспортных средств?

- А) Исправность системы кондиционирования.
- Б) Исправность системы подогрева руля.
- В) Наличие и исправность спойлеров.
- Г) Работоспособность стеклоочистителей.

ВОПРОС 5. 2. Что не обязан делать водитель перед выездом на линию?

- А) Проходить предрейсовый медицинский осмотр.
- Б) Удостовериться в полной комплектности транспортного средства.
- В) Проверять техническую исправность транспортного средства совместно с контролером технического состояния транспортного средства.
- Г) Предъявлять медицинскому работнику свое удостоверение на право управления транспортным средством при получении путевого листа.

ВОПРОС 6. Одно из важных эксплуатационно-технических качеств авто? Посадка. Управляемость.

Разгон.

ВОПРОС 7. Одно из важных эксплуатационно-технических качеств авто?

- А) Спортивное рулевое колесо.
- Б) Лакокрасочное покрытие.
- Тормозное качество.

ВОПРОС 8. В каком из перечисленных случаев допускается выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении предрейсового или предсменного контроля и подписи контролера?

- А) Не допускается ни в каком случае.
- Б) Только при наличии стажа работы у водителя более трех лет.
- В) Только не позднее одного месяца с момента прохождения транспортным средством технического обслуживания.
- Г) Только при полном оснащении транспортного средства необходимыми инструментами и приспособлениями.

ВОПРОС 9. 6. При возникновении какой неисправности запрещено дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?

- А) Не работает стеклоподъемник.
- Б) Неисправно рулевое управление.
- В) Неисправен глушитель.

ВИДИМОСТЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ, СПОСОБЫ ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ, ПРАВИЛА ОСМОТРА ДОРОГИ, СЛЕПЫЕ ЗОНЫ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВОПРОС 1. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается?

- А) Ниже, чем в действительности.
- Б) Выше, чем в действительности.
- В) Восприятие скорости не меняется.

ВОПРОС 2. 2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки?

- А) Недостаточная видимость.
- Б) Достаточная видимость.
- В) Недостаточный обзор.

ВОПРОС 3. Какие световые приборы обязательно должны быть включены на транспортном средстве при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог?

- А) Фары ближнего света.
- Б) Фары дальнего света.
- В) Противотуманные фары.
- Г) Габаритные огни.

ВОПРОС 4. При движении ночью во время сильной метели наилучшую видимость дороги обеспечивает включение?

- А) Только противотуманных фар.
- Б) Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.
- В) Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.

ВОПРОС 5. Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?

- А) Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком.
- Б) Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку «Движение без остановки запрещено».
- В) Предупреждает о приближении к знаку «Уступите дорогу».

## МЕТОДЫ И СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОСТРАНСТВОМ ВОКРУГ ТС. РАСЧЕТ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ. ПРИНЦИП «КАПСУЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ».

ВОПРОС 1. Какое из перечисленных действий необходимо произвести для безопасного выполнения поворота на скользкой дороге?

- А) Плавно снизить скорость заблаговременно до выполнения поворота.
- Б) Нажать педаль тормоза при выполнении поворота.
- В) Заходить в поворот на повышенной передаче.
- Г) Круто повернуть рулевое колесо.

ВОПРОС 2. 2. Что означает требование уступить дорогу?

А) Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу».

Б) Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.

В) Вы не должны начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.

ВОПРОС 3. Что подразумевается под временем реакции водителя?

А) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

Б) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

В) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

ВОПРОС 4. Минимальной величиной необходимой дистанции при движении по сухой дороге на легковом автомобиле принято считать расстояние, которое автомобиль проедет не менее чем за?

А) 1 секунду.

Б) 2 секунды.

В) 3 секунды.

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН И ВОЖДЕНИЕ (ЗАМЕДЛЕНИЕ РЕАКЦИИ, ФИКСАЦИЯ ВЗГЛЯДА,

ЭМОЦИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕЖИВАНИЯ ПО ПОВОДУ ПРЕДМЕТА РАЗГОВОРА, ОТКЛЮЧЕНИЕ ОТ РЕАЛЬНОГО ПРОИСХОДЯЩЕГО, НЕВОЗМОЖНОСТЬ УПРАВЛЯТЬ ПРОИСХОДЯЩИМ ВОКРУГ, ЭФФЕКТ ПОСЛЕДЕЙСТВИЯ, ЭФФЕКТ СЛЕПОТЫ К ИЗМЕНЕНИЯМ).

ВОПРОС 5. Разрешается ли использование мобильного телефона во время управления машиной?

А) Разрешается.

Б) Не разрешается.

В) Запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

ВОПРОС 6. 2. Нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства влечет наложение административного штрафа в размере?

А) 1500 рублей.

Б) 2000 рублей.

В) 2500 рублей.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ НА ЛЕГКОВОМ И ГРУЗОВОМ ТС

ВОПРОС 1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

А) Без груза и пассажиров.

Б) С пассажирами, но без груза.

В) Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

ВОПРОС 2. 2. В каких случаях водителю транспортного средства разрешается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства?

А) Если между шлагбаумом и объезжаемым транспортным средством не менее 10 м.

Б) Если впереди стоит только одно транспортное средство на расстоянии от шлагбаума не менее 5 м.

В) Если на полосе встречного движения нет транспортных средств.

Г) Запрещается во всех случаях.

ВОПРОС 3. В каком из перечисленных случаев эксплуатация транспортного средства не воспрещается?

А) Если нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

Б) Если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.

В) Если на транспортном средстве, снятом с производства, установлены внешние световые приборы от транспортных средств других марок и моделей.

Г) При утечке сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

ВОПРОС 4.

В каком случае водителю необходимо оценивать обстановку сзади? А) Перед началом или возобновлением движения.

Б) Перед торможением.

В) Перед осуществлением маневра (перестроения или изменения направления движения).

Г) Во всех перечисленных случаях.

ВОПРОС 5. Как следует действовать, выполняя поворот налево на двухполосной дороге?

А) Приступить к маневру, одновременно включив указатели левого поворота.

- Б) Включить указатели левого поворота, затем приступить к маневру.
- В) Убедиться в безопасности выполнения маневра, затем включить указатели левого поворота и приступить к маневру.

ВОПРОС 6. 6. При каком стиле вождения будет обеспечен наименьший расход топлива?

- А) При резком ускорении и плавном замедлении.
- Б) При плавном ускорении и резком замедлении.
- В) При плавном ускорении и плавном замедлении.

#### ПРИНЦИП 4-Х ПОЛОС

ВОПРОС 1. Минимальная ширина двухсторонней проезжей части дороги, имеющей 4 полосы?

- А) 10 метров.
- Б) 11 метров.
- В) 12 метров.

ВОПРОС 2. 2. При отсутствии разметки на двух или трехполосных дорогах?

- А) Возможно движение по четырем полосам.
- Б) Возможно движение по двум полосам.
- В) Возможно движение по трем полосам.

#### ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ.

ВОПРОС 1. В городах федерального значения, таких как Москва и Санкт-Петербург, штраф за въезд на полосу маршрутного транспорта составит?

- А) 3000 рублей.
- Б) 2000 рублей.
- В) 4000 рублей.

ВОПРОС 2. 2. Движение задним ходом не запрещено?

- А) на дорогах вне перекрестков.
- Б) на пешеходных переходах.
- В) в тоннелях.

#### ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ ВОДИТЕЛЕЙ

ВОПРОС 1. Как следует поступить водителю при посадке в автомобиль, стоящий у тротуара или на обочине?

- А) Обойти автомобиль спереди.
- Б) Обойти автомобиль сзади.
- В) Допустимы оба варианта действий.

ВОПРОС 2. 2. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства?

- А) Значительно меньше средней скорости потока.
- Б) Значительно больше средней скорости потока.
- В) Равна средней скорости потока.

ВОПРОС 3. Одно из важных эксплуатационно-технических качеств авто?

- А) Размер багажника.
- Б) Топливная экономичность.
- В) Спортивное рулевое колесо.

ВОПРОС 4. Какое из перечисленных действий запрещается производить во время заноса заднеприводного автомобиля?

- А) Тормозить двигателем.
- Б) Поворачивать руль в сторону заноса.
- В) Нажимать на педаль газа.
- Г) Поворачивать руль на угол, пропорциональный величине заноса.

ВОПРОС 5. Какое действие должен предпринять водитель при приближении к нерегулируемому перекрестку, обзор которого ограничен?

- А) Подать звуковой сигнал.
- Б) Максимально снизить скорость.
- В) Выехать в центр перекрестка, продолжить движение, убедившись в отсутствии опасности.
- Г) Включить дополнительные световые приборы.

#### ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПРОЕЗДА ПЕРЕКРЕСТКОВ И КРУГОВЫХ РАЗВЯЗОК

ВОПРОС 1. Разрешается ли продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх после того, как Вы въехали на перекресток?

- А) Разрешается.
- Б) Разрешается, если Вы поворачиваете направо.
- В) Запрещается.

ВОПРОС 2. 2. Какие действия должен предпринять водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, понимая, что выезжать с перекрестка он будет на красный сигнал светофора?

- А) Остановиться, закончить маневр на зеленый сигнал светофора.
- Б) Выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка.
- В) Попытаться вернуться обратно на полосу движения.
- Г) Включить аварийную сигнализацию.

ВОПРОС 3. Разрешается ли на двухполосной дороге выполнять обгон на перекрестках?

- А) Разрешается.
- Б) Разрешается только на нерегулируемых перекрестках.
- В) Разрешается только на перекрестках неравнозначных дорог при движении по главной дороге.
- Г) Запрещается.

#### ДВИЖЕНИЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК, ТРУДНОСТИ, СПОСОБЫ ЗАЩИТЫ

ВОПРОС 1. Какие меры должен предпринять водитель при ослеплении светом фар?

- А) Включить дальний свет фар.
- Б) Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.
- В) Увеличить скорость и быстрее проехать встречное транспортное средство.

Г) Отвести глаза вправо, включить аварийную сигнализацию и продолжить двигаться с прежней скоростью.

ВОПРОС 2. 2. На каком минимальном расстоянии до транспортного средства дальний свет должен быть переключен на ближний при встречном разъезде?

- А) 100 м.
- Б) 150 м.
- В) 80 м.
- Г) 50 м.

ВОПРОС 3. Задние противотуманные фонари можно использовать?

- А) Только в условиях недостаточной видимости.
- Б) Только при движении в темное время суток.
- В) В обоих перечисленных случаях.

ВОПРОС 4. Какие меры следует предпринять водителю при намерении совершить обгон с выездом на полосу встречного движения?

- А) Подать звуковой или световой сигнал.
- Б) Убедиться в том, что полоса движения, на которую водитель собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.
- В) Приблизиться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию.
- Г) Увеличить скорость движения.

ВОПРОС 5. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- А) Сонливость, вялость, притупление внимания.
- Б) Возбужденность, раздражительность.
- В) Головокружение, повышенная потливость.

ВНЕЗАПНОЕ ПОЯВЛЕНИЕ ВОДЯНОГО ПЯТНА ИЛИ ЛУЖИ, АКВАПЛАНИРОВАНИЕ

ВОПРОС 1. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется?

- А) Затормозить и полностью остановиться.
- Б) Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
- В) Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

ВОПРОС 2. Двигаясь в прямом направлении, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- А) Плавно затормозить.
- Б) Повернуть, руль, чтобы съехать с этого участка дороги.
- В) Не менять траектории и скорости движения.

ВОПРОС 3. Если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь, водителю следует?

- А) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
- Б) Не изменяя скорости, продолжить движение.
- В) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

ВОПРОС 4. Какое из перечисленных действий необходимо произвести во время аквапланирования автомобиля?

- А) Повернуть руль в сторону заноса.
- Б) Сбросить газ.
- В) Резко затормозить.
- Г) Все перечисленные действия.

ПРИЧИНЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ ПРЕВЫШЕНИЯ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА. ПРАВИЛА ВЫБОРА АДЕКВАТНОЙ СКОРОСТИ, ПРИЁМЫ КОНТРОЛЯ ВЫБРАННОЙ СКОРОСТИ.

ВОПРОС 1. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- А) Расход топлива увеличивается.
- Б) Расход топлива уменьшается.
- В) Расход топлива не изменяется.

ВОПРОС 2. 2. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- А) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
- Б) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
- В) Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

ВОПРОС 3. Что включает в себя теория вождения автомобиля?

- А) Доскональное знание внутренних механизмов машины (основные технические вопросы).
- Б) Изучение правил дорожного движения.
- В) Необязательное знание правил дорожного движения.

ВОПРОС 4. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать?

- А) 50 км/ч.
- Б) 60 км/ч.
- В) Разрешенную скорость на данном участке дороги.

ВОПРОС 5. Какова максимальная разрешенная скорость движения транспортных средств в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях?

- А) 15 км/ч.
- Б) 20 км/ч.
- В) 25 км/ч.
- Г) 30 км/ч.

ВОПРОС 6. 6. Основными причинами, по данным Росстата и ГИБДД, вызывающими аварийные ситуации, являются (около 40%)?

- А) Аварии с остановленным транспортным средством.
- Б) ДТП, вызванное столкновением разных транспортных средств.
- В) Наезды на пешеходов.

ОПАСНОСТЬ ОБГОНА. РАЗЛИЧНЫЕ РОЛИ ПРИ ОБГОНЕ - «МЫ ОБГОНЯЕМ, НАС ОБГОНЯЮТ, ОБГОНЯЮТ НАВСТРЕЧУ НАМ». ПОДГОТОВКА, ВЫПОЛНЕНИЕ И ОКОНЧАНИЕ ОБГОНА.

ВОПРОС 1. Какие меры следует предпринять водителю, прежде чем принять решение о начале обгона?

А) Включить указатель левого поворота.

Б) Приблизиться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию.

В) Убедиться в том, что полоса движения, на которую водитель собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения. Г) Включить повышенную передачу.

ВОПРОС 2. 2. Какое утверждение, относящееся к совершению обгона, указано, верно?

А) Чем с большей скоростью движется обгоняемый автомобиль, тем меньше времени потребуется для совершения маневра.

Б) Чем с большей скоростью движется обгоняемый автомобиль, тем меньше дистанция должна быть между обгоняющим и обгоняемым автомобилями.

В) Чем с большей скоростью движется обгоняемый автомобиль, тем большее расстояние придется проехать для совершения маневра.

ВОПРОС 3. Привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта в светлое время суток можно?

А) Только подачей звукового сигнала.

Б) Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.

В) Только совместной подачей указанных сигналов.

Г) Любым из перечисленных способов.

ВОПРОС 4. Запрещено ли выполнить обгон на подъеме?

А) Запрещено.

Б) Запрещено только в конце подъема.

В) Разрешено.

ВОПРОС 5. Разрешено ли выполнить обгон в тоннеле?

А) Разрешено.

Б) Разрешено только при наличии искусственного освещения.

В) Запрещено.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ. ЗАХВАТ ОБОЧИНЫ ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ, СПОСОБЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ.

ВОПРОС 1. К резкому торможению можно прибегнуть?

А) Для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда зеленый сигнал светофора сменился на желтый.

Б) Для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

В) В обоих перечисленных случаях.

ВОПРОС 2. 2. Должны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого?

А) Должны.

Б) Должны, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м.

В) Не должны.

ВОПРОС 3. При движении в светлое время суток на транспортном средстве должны быть включены?

- А) Только дневные ходовые огни.
- Б) Только фары ближнего света.
- В) Только противотуманные фары.
- Г) Любые внешние световые приборы из перечисленных.

ОСОБЕННОСТИ ВОЖДЕНИЯ ГРУЗОВИКОВ. РАЗМЕЩЕНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ. ВХОД И ВЫХОД ИЗ КАБИНЫ ПО 3-ТОЧЕЧНОЙ СИСТЕМЕ. СКЛАДЫВАНИЕ ПРИЦЕПА.

ВОПРОС 1. К простым грузовым автомобилям относятся машины, грузоподъемность которых не превышает?

- А) 3,5 тонн
- Б) 5,5 тонн
- В) 5 тонн

ВОПРОС 2. Скорость движения фуры на автомагистралях – не выше?

- А) 90 км/ч
- Б) 60 км/ч
- В) 40 км/ч

ВОПРОС 3. Скорость движения на загородных дорогах – не выше?

- А) 60 км/ч
- Б) 50 км/ч
- В) 70 км/ч

ВОПРОС 4. Скорость движения в населенных пунктах – не выше?

- А) 60 км/ч
- Б) 50 км/ч
- В) 70 км/ч

ВОПРОС 5. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

- А) При встречном разъезде на большой скорости
- Б) При разъезде с длинномерным транспортным средством
- В) В обоих перечисленных случаях

ВОПРОС 6. 6. Какие показатели влияют на безопасность выполнения разворота?

- А) Только точность оценки обстановки.
- Б) Только расчет скорости, расстояния, времени.
- В) Только высокое мастерство вождения.
- Г) Все перечисленные показатели.

ОПРОКИДЫВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ. МЕРЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОПРОКИДЫВАНИЯ ПРИ ЗАХВАТЕ ОБОЧИНЫ И ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПОВОРОТА. ОСОБЕННОСТИ ВОЖДЕНИЯ ЦИСТЕРН

ВОПРОС 1. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий?

- А) Чем круче спуск, тем выше передача.
- Б) Чем круче спуск, тем ниже передача.
- В) Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

ВОПРОС 2. 2. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

А) Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.

Б) Увеличивается.

В) Не изменяется

ВОПРОС 3. Какое из перечисленных действий следует предпринять при движении автомобиля на подъеме, если впереди в начале подъема движется автомобиль с малой скоростью?

А) Заранее перейти на пониженную передачу.

Б) Выехать на встречную полосу движения, чтобы оценить обстановку впереди.

В) Обогнать автомобиль справа по обочине.

Г) Приблизиться к автомобилю, чтобы обогнать его после подъема.

ВОПРОС 4. В каком из перечисленных случаев вероятность заноса автотранспортного средства при движении в опасных метеорологических условиях наиболее высока?

А) При движении по дороге с асфальтовым покрытием.

Б) При повороте на перекрестке.

В) При движении задним ходом.

Г) При движении на переднеприводном транспортном средстве.

ВОПРОС 5. Какие действия при дорожно-транспортном происшествии должны немедленно осуществить водители, причастные к нему?

А) Освободить проезжую часть.

Б) Остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.

В) Сообщить о случившемся в полицию.

РАБОТА ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ ТС - ABS, ESP, ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА, ROLL-OVER PREVENTION

ВОПРОС 1. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

А) Полностью исключает возможность возникновения только заноса

Б) Полностью исключает возможность возникновения только сноса

В) Не исключает возможность возникновения сноса или заноса

ВОПРОС 2. Как работает система ASR при движении в поворотах на скоростях от 20 до 120 км/ч?

А) В первую очередь на него производится тормозящее воздействие для реализации функции блокировки дифференциала. Если тормозного воздействия недостаточно, производится воздействие на двигатель

Б) В этом случае система ASR изменяет крутящий момент двигателя, производя притормаживание двигателем. Если воздействия на двигатель недостаточно — производится воздействие на тормоз

В) Производится торможение двигателем в зависимости от поперечного ускорения

ВОЖДЕНИЕ С КОММЕНТАРИЯМИ: АНАЛИЗ КАЧЕСТВ ВОДИТЕЛЯ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ УРОВНЯ ТЕРПИМОСТИ, ДРУЖЕЛЮБНОСТИ, БЫСТРОТЫ, БЕЗОПАСНОСТИ И ДРУГИХ ПАРАМЕТРОВ ПРИ ВОЖДЕНИИ ТС

ВОПРОС 1. Водитель, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения, направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

А) При отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Б) При несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

В) При наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Г) Во всех перечисленных случаях.

ВОПРОС 2. Какие действия при дорожно-транспортном происшествии должны немедленно осуществить водители, причастные к нему?

А) Освободить проезжую часть.

Б) Остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.

В) Сообщить о случившемся в полицию.

ВОПРОС 3. Какие из перечисленных элементов не относятся к понятию "профессиональное мастерство водителя транспортного средства"?

А) Профессиональный интеллект водителя.

Б) Технические навыки управления транспортным средством.

В) Дорожные условия.

Г) Социально-психологические характеристики водите