

Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация Учебный центр Автошкола №1

СОГЛАСОВАНО
Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Саха (Якутия)
В.М.СИВЦЕВ
_____ 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНЦПО УЦ Автошкола №1
Е.С.АНДРЕЕВА
_____ 10 _____ 2025 г.



Рассмотрена
на заседании методической комиссии
Протокол № 01/25 от 14.10.2025 г.

Программа
профессионального обучения (профессиональной подготовки)
по профессии рабочего "водитель внедорожных
автомобилей"
(управление внедорожным автомобилем категории "AIV",
предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8,
его техническое обслуживание и устранение неисправностей)"

Якутск 2025



Оглавление

I. Общие положения	3
II. Учебный план профессионального обучения и календарный план график.....	5
III. Рабочие программы учебных предметов	7
3.1. Учебный предмет "Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров".....	7
3.2. Учебный предмет "Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров" ...	11
3.3. Учебный предмет "Перевозка пассажиров и багажа внедорожным автотранспортным средством с прицепом".....	14
3.4. Учебный предмет "Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники".	17
3.5. Учебный предмет "Правила оказания первой помощи".....	18
3.6. Учебный предмет "Вождение внедорожного автотранспортного средства".	20
IV. Планируемые результаты освоения Программы	21
V. Организационно-педагогические условия	31
5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.	31
5.2. Информационно-методические условия реализации Программы.	32
5.3. Материально-технические условия реализации Программы.	32
Рекомендуемый перечень учебного оборудования.....	33
VI. Система оценки результатов освоения Программы	36
VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие.....	37
Приложение 1. Расчеты.....	38

**Программа
профессионального обучения (профессиональной подготовки)
по профессии рабочего "водитель внедорожных
автомобилей
автомобилей
(управление внедорожным автомобилем категории "AIV",
предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8,
его техническое обслуживание и устранение неисправностей)"**

I. Общие положения

Программа профессионального обучения (профессиональной подготовки) по профессии рабочего "Водитель внедорожных автомобилей (управление внедорожным автомобилем категории "AIV", предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей)" (далее соответственно - Программа, внедорожное автомобильное средство) разработана в соответствии с:

- пунктом 3 части 3 и частью 5 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" <1> (далее - Федеральный закон об образовании);

- пунктом 6 статьи 15 Федерального закона от 2 июля 2021 г. N 297-ФЗ "О самоходных машинах и других видах техники" <2> (далее - Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники);

- Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 <3> (далее - Правила допуска);

- профессиональным стандартом "Водитель внедорожных автомобилей", утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. N 833н <4>

- Типовой программой профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автомобилей (управление внедорожным автомобилем категории "AIV", предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей)", утвержденной приказом Минсельхоза России от 25 июля 2022 г. N 465 <5>

- Уставом Частного профессионального учреждения Учебный центр Автошкола №1 (далее-Учебный центр)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 27, ст. 5125.

<3> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 29, ст. 3759; 2022, N 22, ст. 3678. Срок действия постановления ограничен до 1 сентября 2028 г.

<4> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 ноября 2015 г., регистрационный N 39826.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов профессионального обучения с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время,

отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее - образовательная организация), в соответствии с пунктом 3 части 3 и частью 5 статьи 12 Федерального закона об образовании.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться образовательной организацией при условии выполнения Программы в полном объеме.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Форма обучения

Очная/очно-заочная, с частичным применением дистанционных образовательных технологий.

Требования к поступающим

Лица, не моложе 22 лет, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие действующее медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у трактористов, машинистов и водителей самоходных машин (кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами (далее - медицинское заключение). Имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

Трудоёмкость обучения

Нормативная трудоёмкость профессионального обучения составляет **198** часов, в том числе:

- теоретические занятия - 70 часов;
- практические занятия – 50 часов;
- самостоятельные занятия - 74 часа.
- экзамен- 4 часа

II. Учебный план профессионального обучения и календарный план график

Программы "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным автотранспортным средством категории "AIV", предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей)"

Учебный план

Таблица 1

N п/п	Наименование курса, предмета	Количество часов			
		Все го	В том числе		
			теоретическ ие занятия	практическ ие занятия	самостоятел ьная работа
1	Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров	92	36	20	36
2	Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров	48	18	10	20
3	Перевозка пассажиров и багажа внедорожным автотранспортным средством с прицепом	22	8	4	10
4	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	12	6	-	6
5	Правила оказания первой помощи	8	2	4	2
6	Вождение внедорожного автотранспортного средства	12	-	12	-
7	Квалификационный экзамен	4	2	2	-
	Итого:	198	72	52	74

Вождение внедорожного автотранспортного средства проводится вне сетки учебного времени.

Календарный план график

Таблица 2

	Наименование раздела, дисциплины	Кол-во часов				неделя									
		всего	теория	п/о	самост.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						Количество часов в неделю									
1	Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров	92	36	20	36	40	40	12							
2	Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров	48	18	10	20			28	20						
3	Перевозка пассажиров и багажа внедорожным автотранспортным средством с прицепом	22	8	4	10				20	2					
4	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	12	6	-	6					12					
5	Правила оказания первой помощи	8	2	4	2					8					
6	Вождение внедорожного автотранспортного средства	12	-	12	-					12					
7	Квалификационный экзамен	4	2	2	-					4					
	Итого:	198	72	52	74	40	40	40	40	38					

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Учебный предмет "Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретичес кие занятия	практическ ие занятия	самостоятел ьная работа
Раздел "Устройство внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров"				
Общее устройство внедорожного автотранспортного средства	18	6	6	6
Особенности конструкции двигателей, трансмиссий, ходовой части, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве	26	16	4	6
Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемого на внедорожном автотранспортном средстве	16	6	4	6
Итого по разделу:	60	28	14	18
Раздел "Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях"				
Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях	10	2	2	6
Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья	12	4	2	6
Управление внедорожным автотранспортным средством на дорогах общего пользования	10	2	2	6
Итого по разделу:	32	8	6	18
Итого:	92	36	20	36

Раздел "Устройство внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров"

Тема "Общее устройство внедорожного автотранспортного средства"

Основные этапы развития внедорожных автотранспортных средств. Определения понятия внедорожного автотранспортного средства. Базовые модели и их модификации, технические характеристики. Современные требования к конструкции внедорожных автотранспортных средств. Особенности компоновочных схем внедорожных автотранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств). Классификация внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров. Технические характеристики.

Тема "Особенности конструкции двигателей, трансмиссий, ходовой части, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве"

Двигатели внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, и их системы. Общее устройство двигателя. Кривошипно-шатунный механизм. Распределительный механизм. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Система охлаждения двигателей. Основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения. Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение в условиях низких температур. Смазочная система двигателей. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки. Основные неисправности смазочной системы, их признаки и способы устранения. Охрана окружающей среды от загрязнения смазочными материалами.

Система питания двигателей. Схемы работ систем питания. Воздухоочистители. Турбокомпрессоры. Система питания дизеля. Топливные баки и фильтры. Форсунки и топливопроводы. Топливные насосы высокого давления. Привод топливного насоса. Установка топливного насоса, регулировка угла опережения подачи топлива. Электронные системы впрыска топлива. Аккумуляторные системы подачи топлива. Основные неисправности системы питания двигателей, их признаки и способы устранения. Марки топлива, применяемого для двигателей. Особенности работы двигателя в условиях низких температур. Устройства для облегчения пуска двигателя в условиях низких температур. Свечи накалывания. Предпусковые подогреватели.

Система зажигания. Система зажигания с электронным управлением. Устройство. Основные элементы. Угол опережения зажигания. Основные неисправности. Эксплуатация в условиях низких температур.

Шасси внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров. Схемы трансмиссии. Механические трансмиссии, гидромеханические трансмиссии, гидрообъемные трансмиссии. Типовые схемы сцеплений. Основные неисправности, их признаки и способы их устранения. Коробки передач, раздаточные коробки. Общие сведения и классификация коробок передач. Основные детали и элементы коробок передач. Назначение, устройство, принцип работы. Гидротрансформатор. Автоматические коробки передач. Гидромеханические коробки передач. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Масла, применяемые для коробок передач, раздаточных коробок и ходоуменьшителей, их марки. Промежуточные соединения и карданные передачи. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Масла для смазывания промежуточных соединений карданных

передач, их марки. Особенности эксплуатации коробок передач в условиях низких температур.

Ведущие мосты внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров на колесном и на гусеничном ходу. Главная передача. Дифференциал и валы ведущих колес. Автоматическое подключение ведущих мостов. Механизм поворота внедорожных автотранспортных средств. Приводы механизмов поворота внедорожных автотранспортных средств. Масла, применяемые для смазывания ведущих мостов тракторов, их марки. Особенности эксплуатации ведущих мостов в условиях низких температур.

Ходовая часть внедорожных автотранспортных средств. Основные элементы ходовой части на колесном ходу. Назначение, устройство, принцип работы. Подвески внедорожных автотранспортных средств. Колесный движитель. Колеса. Ходовая часть внедорожных автотранспортных средств на гусеничном ходу. Подвеска внедорожных автотранспортных средств на гусеничных движителях. Торсионы. Гусеничный движитель. Регулировки ходовой части гусеничных движителей. Масла и смазки, применяемые для смазывания гусеничных движителей, их марки.

Тема "Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемого на внедорожном автотранспортном средстве"

Рулевое управление. Устройство и принцип работы. Гидроусилители рулевого управления. Основные неисправности и способы их устранения. Поворот гусеничных внедорожных автотранспортных средств.

Тормозные системы внедорожных автотранспортных средств. Механические, гидравлические, гидропневматические, пневматические тормозные системы. Стояночный тормоз. Регулирование тормозов. Основные неисправности и способы их устранения.

Электрооборудование внедорожных автотранспортных средств. Аккумуляторы. Устройство, принцип работы, работа в условиях низких температур. Генераторы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Электрические стартеры. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Приборы освещения и контроля, вспомогательное оборудование. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Схемы электрооборудования внедорожных автотранспортных средств.

Кабина. Рабочее место водителя, защита от шума и вибраций. Вентиляция кабины. Салон для размещения пассажиров. Пассажирские сиденья. Средства для обеспечения безопасности пассажиров. Влияние технического состояния дополнительного оборудования на безопасность движения.

Устройство специального оборудования: лебедка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; транцевое устройство, назначение, особенности конструкции, место установки, работа.

Прицепы для внедорожных автотранспортных средств. Устройство, назначение и техническая характеристика прицепа. Основные требования безопасности при работе с прицепами.

Раздел "Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях"

Тема "Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях"

Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых

условиях. Движение в колонне, в условиях недостаточной видимости и в сложных метеорологических условиях.

Тема "Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья"

Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья, в условиях песчаных грунтов, болотистых грунтов, в условиях тундры; управление в условиях глубокого снежного покрова, влажного снежного покрова; управление в условиях водных преград методом брода, методом сплава; управление после преодоления водных преград.

Тема "Управление внедорожным автотранспортным средством на автомобильных дорогах"

Управление внедорожными автотранспортными средствами на автомобильных дорогах; управление в условиях дорог с грунтовым покрытием, с твердым покрытием.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 4

N п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел "Устройство внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров"		
1	Общее устройство внедорожного автотранспортного средства	Базовые модели и модификации внедорожных автотранспортных средств, технические характеристики. Особенности компоновочных схем внедорожных автотранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств)
2	Особенности конструкций двигателя, трансмиссии, ходовой части, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве	Особенности конструкции двигателя, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах различных производителей
3	Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемого на внедорожном автотранспортном средстве	Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах различных производителей

Раздел "Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях"		
4	Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях	Специфика управления внедорожным автотранспортным средством различных производителей в особых условиях
5	Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья	Специфика управления в условиях песчаных грунтов, болотистых грунтов, в условиях тундры; специфика управления в условиях глубокого снежного покрова, влажного снежного покрова; специфика управления в условиях водных преград методом брода, методом сплава; специфика управления после преодоления водных преград
6	Управление внедорожным автотранспортным средством на дорогах общего пользования	Специфика управления внедорожным автотранспортным средством различных производителей на автомобильных дорогах

3.2. Учебный предмет "Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 5

Наименование тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Техническое обслуживание внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров. Эксплуатационные материалы	14	6	2	6
Обслуживание двигателя, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	14	4	4	6
Неисправности внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения	16	6	4	6
Охрана окружающей среды	4	2	-	2

Итого:	48	18	10	20
--------	----	----	----	----

Тема "Техническое обслуживание внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров. Эксплуатационные материалы"

Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по техническому обслуживанию (ТО-1, ТО-2); периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Основные положения системы планово-предупредительного ремонта и технического обслуживания. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Эксплуатационные свойства моторных масел, их применение. Классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API). Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей. Эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

Тема "Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления"

Постановка внедорожного автотранспортного средства на консервацию. Виды, последовательность, состав работ и требования к ним.

Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом. Эксплуатационные регулировки. Проверка состояния крепления кабины и/или пассажирского салона, остекления салона, освещения и отопления при работе в зимнее время и в районах Крайнего Севера. Виды эксплуатационных регулировок.

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий; обслуживание воздухоочистителя; обслуживание системы выпуска.

Обслуживание трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления: определение работоспособности привода выключения сцепления; регулировка свободного хода рычага сцепления; определение исправности механизма выключения; уход за приводом сцепления. Внешний осмотр коробки передач; определение работоспособности механизма переключения; долив или замена масла в коробке передач.

Карданная передача: осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния; смазка крестовины; определение работоспособности главной передачи; проверка уровня масла в картере главной передачи; порядок замены масла в картере главной передачи.

Несущая рама: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин). Особенности обслуживания ходовой системы гусеничных внедорожных автотранспортных средств.

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов;

порядок выполнения регулировки тормозов.

Тема "Неисправности внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения"

Поиск неисправностей основных устройств внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности, возникающие в работе систем и механизмов двигателей внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы их устранения.

Основные неисправности трансмиссии, их признаки и способы устранения. Основные неисправности ходовой части, их признаки и способы устранения. Основные неисправности рулевого управления, их признаки и способы устранения. Основные неисправности тормозных систем, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности кабины, пассажирского салона и кузова внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и имеющего, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест, возникающие в процессе эксплуатации.

Основные неисправности электрооборудования внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы устранения.

Тема "Охрана окружающей среды"

Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" <5>; влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; очистные сооружения; безотходные технологии.

<5> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 2, ст. 133; 2022, N 13, ст. 1960.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 6

N п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Техническое обслуживание внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров. Эксплуатационные материалы	Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, эксплуатационные свойства трансмиссионных масел, гидравлических масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей, которые применяются при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств, эксплуатационные свойства пластических смазок, консервационных смазок; правила применения эксплуатационных материалов
2	Обслуживание двигателя,	Особенности технического обслуживания двигателя;

	трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	системы питания; трансмиссии; ходовой части; тормозной системы; системы электрооборудования внедорожных автотранспортных средств
3	Неисправности внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения	Основные неисправности основных устройств внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения
4	Охрана окружающей среды	Влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях в условиях регионов; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; очистные сооружения; безотходные технологии

3.3. Учебный предмет "Перевозка пассажиров и багажа внедорожным автотранспортным средством с прицепом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Организация пассажирских перевозок внедорожными автотранспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест	2	2	-	2
Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов внедорожным транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	8	2	2	2
Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих	12	4	2	6

перевозки на внедорожном транспортном средстве, к безопасной работе и транспортного средства к безопасной эксплуатации				
Итого:	22	8	4	10

Тема "Организация пассажирских перевозок внедорожными автотранспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест"

Организация пассажирских перевозок внедорожными автотранспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест. Общая схема управления перевозками пассажиров. Структура пассажирских перевозок. Задачи водителя внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров, его роль в обеспечении безопасности пассажиров. Дополнительные меры безопасности при перевозке детей внедорожными автотранспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест. Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей.

Тема "Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях"

Условия потери устойчивости внедорожного автотранспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади. Действия водителя при возгорании внедорожного автотранспортного средства, а также при падении внедорожного автотранспортного средства в воду. Действия водителя по эвакуации пассажиров из внедорожного автотранспортного средства.

Тема "Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном автотранспортном средстве, к безопасной работе автотранспортного средства и безопасной эксплуатации"

Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий; мероприятия по подготовке внедорожного транспортного средства к безопасной эксплуатации; проверка соответствия внедорожного транспортного средства по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов; проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации внедорожного транспортного

средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации); проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства до выезда внедорожного транспортного средства с места из постоянной стоянки с соответствующей отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства в путевом листе.

Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая глобальную навигационную спутниковую систему (ГЛОНАСС); централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного автотранспортного средства; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Виды страхования водителя и пассажиров внедорожного автотранспортного средства. Порядок страхования при перевозке пассажиров и грузов. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 8

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Организация пассажирских перевозок внедорожными автотранспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест	Виды организации пассажирских перевозок, ее особенности в условиях регионов
2	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов внедорожным транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	Обеспечение безопасности различных моделей внедорожных автотранспортных средств; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов в конкретных условиях
3	Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном	Изучение действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации; проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного

транспортном средстве, к безопасной работе и транспортного средства к безопасной эксплуатации	транспортного средства перед выездом
---	--------------------------------------

3.4. Учебный предмет "Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 9

Наименование тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	8	4	-	4
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	4	2	-	2
Итого:	12	6	-	6

Тема "Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники"

Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники; государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники; паспорта самоходных машин и других видов техники; основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники; техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники; технический осмотр самоходных машин и других видов техники; запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники; медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники; основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами; основания прекращения действия права на управление самоходными машинами; региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

**Тема "Законодательство, устанавливающее
ответственность за нарушения в сфере эксплуатации
внедорожных автотранспортных средств"**

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных автотранспортных средств; нарушение правил или норм эксплуатации внедорожных автотранспортных средств; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 10

N п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	Изучение основных требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	Изучение законодательства об административных правонарушениях; административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование

3.5. Учебный предмет "Правила оказания первой помощи".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретичес кие занятия	практическ ие занятия	самостоятел ьная работа
Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим	4	2	-	2

Отработка практических навыков оказания первой помощи	4	-	4	-
Итого по разделу:	8	2	4	2

Тема "Основы законодательства по оказанию или не оказанию помощи пострадавшим"

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или не оказания помощи пострадавшим.

Тема "Отработка практических навыков оказания первой помощи"

Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания; типовые повреждения при наезде на пешехода; влияние факторов времени при оказании медицинской помощи пострадавшим; алгоритм действий при обнаружении пострадавшего; признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса; клиническая смерть, признаки, содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи, отработка навыков проведения реанимационных мероприятий; кома, обморок, признаки и правила оказания первой помощи; термические ожоги, признаки определения степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах; особенности оказания первой помощи пострадавшим с ожогами; тепловой удар, холодная травма, отморожения, переохлаждение; виды кровотечений, признаки, приемы временной остановки наружного кровотечения (пальцевое прижатие артерии; наложение жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны; наложение давящей повязки); общие принципы транспортной иммобилизации; иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины); особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки; особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями; особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза; комплектация индивидуальной аптечки; отработка практических навыков оказания первой помощи.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 12

N п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Основы законодательства по оказанию или не оказанию помощи пострадавшим	Изучение законодательства по оказанию или не оказанию помощи пострадавшим

3.6. Учебный предмет "Вождение внедорожного автотранспортного средства".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 13

Наименование разделов и тем	Количество часов
Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.	4
Управление внедорожным автотранспортным средством (в условиях снежной целины, болотистой луговины, песчаной местности, пересеченной местности, преодоление водных преград), в сложных метеорологических условиях	4
Маневрирование в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки	4
Итого:	12

Тема "Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки"

Инструктаж по технике безопасности. Посадка водителя. Пуск двигателя. Остановка двигателя. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.

Тема "Управление внедорожным автотранспортным средством (в условиях снежной целины, болотистой луговины, песчаной местности, пересеченной местности, преодоление водных преград), в сложных метеорологических условиях"

Отработка навыков преодоления снежных участков трассы прямолинейным движением; отработка навыков преодоления снежных участков трассы с поворотами; отработка навыков преодоления снежных заносов.

Отработка навыков управления на ровной болотистой луговине; отработка навыков управления на пересеченной болотистой луговине.

Отработка навыков управления в условиях сухих песков; отработка навыков управления в условиях переувлажненных песков.

Отработка навыков управления при движении на подъеме; отработка навыков управления при движении на спуске; отработка навыков управления при движении вдоль по склону.

Отработка навыков управления при движении в условиях смешанного леса; отработка навыков управления при движении в условиях смешанных вырубок.

Отработка навыков спуска к водоему; отработка навыков подъема от водоема; отработка навыков преодоления водоема вброд; отработка навыков преодоления водоема вплавь; отработка действий после преодоления водной преграды.

Тема "Маневрирование в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки"

Отработка навыков маневрирования в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки.

IV. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающиеся знают:

- требования по обеспечению безопасности дорожного движения и виды ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;
- правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством;
- порядок проведения технического осмотра, органами государственного надзора за техническим состоянием зарегистрированных самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации;
- назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства;
- приемы и порядок управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием;
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- правила буксировки внедорожного автотранспортного средства;
- правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности;
- правила безопасности при работе с лебедочным тросом;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях;
- правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;
- правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства;
- виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта;
- эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними;
- меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды;
- порядок вызова технической помощи;
- правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи;
- правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;
- предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- тарифы на услуги по перевозке пассажиров и перечень категорий пассажиров, имеющих право льготного проезда;
- правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном

автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы;
особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости;

- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы.

В результате освоения Программы обучающиеся умеют:

- подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
- управлять внедорожным автотранспортным средством;
- управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;
- производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку;
- преодолевать водные преграды в разное время года;
- устанавливать навесное и прицепное оборудование;
- выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;
- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;
- применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта;
- подготовить внедорожное автотранспортное средство к движению;
- поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства;
- отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства;
- устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов;
- применять топливо и расходные материалы по сезону;
- выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства;
- подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта;
- выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- оформлять заявки на техническое обслуживание и ремонт;
- подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке;
- производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства;
- применять по назначению экипировку внедорожного автотранспортного средства;
- инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне;
- контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне;
- обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов;
- регулировать положение сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
- контролировать погрузку, крепление и выгрузку багажа;
- выбирать скорость в зависимости от состояния проезжей части дороги и соблюдать скоростной режим;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- оформлять документацию на перевозимые грузы.

Квалификационные требования

Квалификационные требования разработаны на основании Профессионального стандарта Водитель внедорожных автотранспортных средств, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. N 833н, рег.№ 583

I. Общие сведения

Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

17.016

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Безопасная перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалифика- ции	наименование	код	уровен ь (подур овень) квалиф икации
D	Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей	4	Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров	D/01.4	4
			Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров	D/02.4	
			Перевозка пассажиров и багажа внедорожным автотранспортным средством с прицепом	D/03.4	

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.4. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей	Код	D	Уровень квалификации	4
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Возможные наименования должностей, профессий	Водитель вездехода 6-го разряда Водитель внедорожных автотранспортных средств категории "А IV"
Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих Профессиональное обучение - программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих
Требования к опыту практической работы	Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих - без требований к опыту работы Профессиональное обучение - программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих - стаж управления транспортным средством категории "D" не менее одного года
Особые условия допуска к работе	Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с разрешительной записью о праве управления самоходными машинами категории "А IV" Водительское удостоверение категории "D" Стажировка перед самостоятельной работой, при работе на новых видах автотранспортных средств и при перерыве в работе более трех месяцев Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации К работе допускаются лица не моложе 22 лет
Другие характеристики	-

3.4.1. Трудовая функция

Наименование	Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров	Код	D/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Трудовые действия	<p>Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида</p> <p>Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей</p> <p>Оценка состояния маршрута</p> <p>Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку</p> <p>Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках</p> <p>Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости</p> <p>Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида</p> <p>Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях</p> <p>Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях</p> <p>Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода</p> <p>Управление дополнительным и специальным оборудованием, установленным на внедорожном автотранспортном средстве</p> <p>Управление колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах и при различных дорожных и метеорологических условиях</p> <p>Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы</p> <p>Самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки</p>
-------------------	--

	Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке
Необходимые умения	Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь
	Управлять внедорожным автотранспортным средством
	Управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях
	Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации
	Производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку
	Преодолевать водные преграды в разное время года
	Устанавливать навесное и прицепное оборудование
	Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения
	Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения
	Применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта
Необходимые знания	Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение
	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
	Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя
	Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством
	Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации
	Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства
	Приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием
	Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог

	Правила буксировки внедорожного автотранспортного средства
	Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности
	Правила безопасности при работе с лебедочным тросом
Другие характеристики	-

3.4.2. Трудовая функция

Наименование	Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров	Код	D/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Трудовые действия	Осмотр внедорожного автотранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства
	Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин
	Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей
	Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу
	Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, санитарная обработка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков
	Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)
	Смазка трущихся механизмов внедорожного автотранспортного средства
	Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов
	Устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации автотранспортного средства, в полевых условиях
	Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях автотранспортного средства

	Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей
	Подготовка автотранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года
	Подготовка автотранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация
	Подготовка внедорожного автотранспортного средства к сдаче в ремонт и его прием после ремонта
	Оформление документации на техобслуживание и ремонт
Необходимые умения	Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению
	Поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства
	Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства
	Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов
	Применять топливо и расходные материалы по сезону
	Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства
	Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта
	Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи
	Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт
Необходимые знания	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
	Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации
	Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства
	Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях
	Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках
	Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства

	Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта
	Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними
	Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды
	Порядок вызова технической помощи
	Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи
Другие характеристики	-

3.4.3. Трудовая функция

Наименование	Перевозка пассажиров и багажа внедорожным автотранспортным средством с прицепом	Код	D/03.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Трудовые действия	Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку
	Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут
	Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов
	Подача внедорожного автотранспортного средства под посадку и высадку пассажиров
	Обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров
	Безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров
	Контроль оплаты проезда, провоза багажа, соблюдения общественного порядка
	Соблюдение правил перевозки, посадки и высадки пассажиров
	Подача вездехода с прицепом под загрузку и выгрузку груза (багажа)
	Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы
	Оформление и сдача документации на перевозимые грузы

Необходимые умения	Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке
	Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства
	Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях
	Применять по назначению экипировку внедорожного автотранспортного средства
	Инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне
	Контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне
	Обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов
	Регулировать положение сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы
	Контролировать погрузку, крепление и выгрузку багажа
	Выбирать скорость в зависимости от состояния проезжей части дороги и соблюдать скоростной режим
	Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Оформлять документы на перевозимые грузы	
Необходимые знания	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
	Правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров
	Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде
	Правила перевозки пассажиров и грузов
	Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях
	Тарифы на услуги по перевозке пассажиров и перечень категорий пассажиров, имеющих право льготного проезда
	Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы
	Особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости
	Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь

	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи
	Порядок оформления документов на перевозимые грузы
Другие характеристики	-

V. Организационно-педагогические условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (далее - АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах, оборудование и материально-техническое обеспечение которых соответствует требованиям к оборудованию и оснащённости образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащённости образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, установленным Правительством Российской Федерации <6> (далее - требования к оборудованию и оснащённости).

<6> Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июня 2022 г. N 1129 "Об утверждении требований к оборудованию и оснащённости образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащённости образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин" (Собрание законодательства, 2022, N 26, ст. 4508). Срок действия постановления ограничен до 1 марта 2030 г.

Наполняемость учебной группы - не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - не менее 1 академического часа (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению - не менее 1 астрономического часа (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р \text{ гр} * n}{0,75 * \Phi \text{ пом} } ,$$

где П - число необходимых помещений;

$R_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

В условиях специально оборудованных закрытой от движения площадки или трактордрома обучающийся отрабатывает навыки управления в простых условиях прямолинейного движения на площадке с твердым покрытием, а также на участках, имеющих снежный покров различной глубины. Отрабатываются упражнения "змейка", "эстакада", навыки управления в сложных условиях; осуществляется отработка приемов управления в условиях бездорожья, снежной целины, болотистой луговины, песчаной и лесистой местности, а также преодоление водных преград, подъемов и спусков.

К обучению вождению допускаются лица не моложе 22 лет, имеющие стаж управления транспортным средством категории "D" не менее одного года <7> и представившие медицинское заключение в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 9 июня 2022 г. N 395н "Об утверждении формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у трактористов, машинистов и водителей самоходных машин (кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами" <8>.

<7> Пункт 11 Правил допуска.

<8> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июня 2022 г., регистрационный N 68933. Срок действия приказа ограничен до 1 марта 2028 г.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе удостоверение тракториста-машиниста на право управления внедорожным автотранспортным средством категории "AIV" <9>.

<9> Пункт 3 Правил допуска.

5.2. Информационно-методические условия реализации Программы.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.3. Материально-технические условия реализации Программы.

АПК тестирования психофизиологических качеств водителя обеспечивает оценку уровня психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления внедорожным автотранспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления внедорожным автотранспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения

достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторика, эмоциональная устойчивость, динамика работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

АПК формирует у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК обеспечивает защиту персональных данных.

Расчет количества необходимых учебных внедорожных автотранспортных средств (далее - учебное средство) осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где $N_{тс}$ - количество внедорожных автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного средства равно 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных средств.

В образовательном процессе используется учебное средство, соответствующее требованиям к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники <10>.

<10> Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1503 "Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 40, ст. 6252). Срок действия постановления ограничен до 1 сентября 2027 г.

Рекомендуемый перечень учебного оборудования

Таблица 14

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
АПК	комплект	
Компьютер с соответствующим программным	комплект	1

обеспечением		
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Перевозка пассажиров	шт.	1
Перевозка грузов	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров, в различных дорожных и метеорологических условиях		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров		
Классификация внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров	шт.	1
Общее устройство внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров	шт.	1
Обслуживание двигателя	шт.	1
Обслуживание смазочной системы	шт.	1

Обслуживание системы питания	шт.	1
Обслуживание трансмиссии	шт.	1
Карданная передача	шт.	1
Несущая рама	шт.	1
Ходовая часть	шт.	1
Органы управления	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров	шт.	1
Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" <11>	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Типовая программа профессионального обучения "Водитель внедорожного автотранспортного средства (Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей)"	шт.	1
Программа профессионального обучения водителей внедорожных автотранспортных средств, утвержденная образовательной организацией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные	шт.	1

руководителем образовательной организации		
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	https://autoschool1-ykt.ru/	

 <11> Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2022, N 18, ст. 3021.

Образовательная организация вправе самостоятельно определять необходимость оснащения учебных кабинетов оборудованием, указанным в таблице 13, с учетом обеспечения соблюдения требований к оборудованию и оснащенности.

Необходимость применения АПК определяется образовательной организацией.

Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VI. Система оценки результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательной организации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <12>.

 <12> Часть 3 статьи 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по следующим предметам:

1. Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.
2. Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров.
3. Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров.
4. Перевозка пассажиров и багажа внедорожным автотранспортным средством с прицепом.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых

образовательной организацией.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена представляет собой проверку навыков управления внедорожным автотранспортным средством категории "AIV" на закрытой площадке или трактородроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются документом, предусмотренным в образовательной организации. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии рабочего по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией <13>.

<13> Пункт 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательной организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

- настоящей Программой;

- Типовой программой профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным автотранспортным средством категории "AIV", предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей)", утвержденной приказом Минсельхоза России от 25 июля 2022 г. N 465 <5>

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными образовательной организацией;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными образовательной организацией.

**Расчет количества общего числа учебных кабинетов АНПО Автошкола №1
для теоретического обучения по программе
"Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление
внедорожным автотранспортным средством категории "AIV"
и его техническое обслуживание)"**

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где:

Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Количество оборудованных кабинетов-5

$$\Pi=5$$

Расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах.

$$P_{гр}=P_{гр1}+P_{гр2},$$

где $P_{гр1}$ – время теоретических занятий, $P_{гр1}= 72$ часов

$P_{гр2}$ - время практических занятий, проводимых в учебном классе, $P_{гр2}= 40$ часов

$$P_{гр}=P_{гр1}+P_{гр2}=72+40=112 \text{ часов}$$

$$P_{гр}= 112 \text{ часов}$$

Фонд времени использования помещения в часах

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах при очно-заочной форме обучения, при режиме работы Автошколы с 8-00 до 20-00, при шестидневной рабочей неделе, среднем количестве рабочих дней в месяц -24,5, принимаем равным 3528 часам в год:

$$\Phi_{пом}=24,5 \times 12 \times 12$$

где:

24,5 среднее количество рабочих дней в месяц,

12 – месяцев в году,

12 часов – время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

$$\Phi_{пом}=3528 \text{ часов в год}$$

Общее количество групп

$$n = 0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi / R_{\text{гр}}$$

$$n = 0,75 \times 3528 \times 5 / 112$$

$$n = 118 \text{ групп}$$

Количество общего числа учебных кабинетов АНПОО Автошколы №1 для теоретического обучения

$$\Pi = \frac{R_{\text{гр}} * n}{0,75 * \Phi_{\text{пом}}}$$

$$\Pi = \frac{112 * 118}{0,75 * 3528} = 5$$

$\Pi = 5$ учебных кабинета

АВТОШКОЛА №1

Расчет количества необходимых механических транспортных средств категории «АIV» АНПОО УЦ Автошколы №1 для практического обучения по программе "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным автотранспортным средством категории "АIV" и его техническое обслуживание)"

Расчет количества необходимых внедорожных автотранспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1, \text{ где:}$$

N_{TC} - количество внедорожных автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом

$T=12$ часов

Расчет количества обучающихся в год

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{TC} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; N_{TC} – количество внедорожных автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Количество внедорожных автотранспортных средств АНПОО УЦ Автошколы №1 категория «АIV»-2 ед.

Для категории «АIV»

$$K = 14,4 * 24,5 * 12 * (2 - 1) / 12$$

$K=353$ чел.

Количество необходимых внедорожных автотранспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

$$N_{TC} = \frac{12 * 353}{14,4 * 24,5 * 12} + 1 = 2$$

Количество необходимых внедорожных автотранспортных средств категории «AIV»- 2 единицы

АВТОШКОЛА №1