



СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
Управления Гостехнадзора
Республики Саха (Якутия)

Махаров Д.Д.
«24» 03 2018г

Директор
Частного профессионального
образовательного учреждения
Учебный Центр Автошколы №1

Голдман С.Ю.
«04» 03 2018г.

ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ «AIV»)

г. ЯКУТСК
2018 г.

Аннотация к программе

Основная программа подготовки «Водителей внедорожных автотранспортных средств» разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска) и соответствует требованиям Профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств» рег.№ 583 (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н).

Организация-разработчик: ЧПОУ УЦ «Автошкола №1

Разработчики:

Зам.директора по методической работе ЧПОУ УЦ «Автошкола №1» Шихалёва Е.С.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	
1.1. Требования к поступающим.....	
1.2. Срок освоения программы	
1.3. Квалификационная характеристика слушателя.....	
2. Характеристика подготовки	
3. Учебный план	
4. Тематические планы и программы предметов	
5. Условия реализации программы	
6. Оценка качества освоения основной профессиональной образовательной программы	
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы...	
8. Оценочный материал	

АВТОШКОЛА №1

Общие положения

Нормативную правовую основу разработки основной программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации по рабочей профессии (далее – программа) составляют:

– Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска);

- примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 636 от 18 июня 2010 г.

- Профессиональным стандартом «Водитель внедорожных автотранспортных средств» рег.№ 583 (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н),

- Приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения"

Термины, определения и используемые сокращения

В программе используются следующие термины и их определения:

Компетенция – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области.

Профессиональный модуль – часть основной профессиональной образовательной программы, имеющая определённую логическую завершённость по отношению к планируемым результатам подготовки, и предназначенная для освоения профессиональных компетенций в рамках каждого из основных видов профессиональной деятельности.

Основные виды профессиональной деятельности – профессиональные функции, каждая из которых обладает относительной автономностью и определена работодателем как необходимый компонент содержания основной профессиональной образовательной программы.

Результаты подготовки – освоенные компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования.

Учебный (профессиональный) цикл – совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

ОК – общая компетенция;

ПК – профессиональная компетенция.

1.1. Требования к поступающим

Программа предназначена для подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами категории «А IV» (внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест), отвечающих требованиям п. 11 Правил допуска:

К освоению основной профессиональной программы профессионального обучения допускаются лица

- а) достигших возраста 22 года;
- б) прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А IV»;
- г) имеющих водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

1.2 . Рекомендуемое количество часов

Максимальная учебная нагрузка обучающегося

–256 часов, в том числе:

аудиторная учебная нагрузка –76 часов;

практические занятия- 180 часов (включая итоговую аттестацию)

самостоятельная (практическая) работа – _____ часов.

1.3. Квалификационная характеристика выпускника

Обобщенная трудовая функция :Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей

Код D

Уровень квалификации 4

Возможные наименования должностей, профессий

Водитель вездехода 6-го разряда

Водитель внедорожных автотранспортных средств категории "А IV"

Требования к опыту практической работы

Водительское удостоверение категории "D"

Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

К работе допускаются лица не моложе 22 лет

ВПД 1 Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров

Код D/01.4

Уровень (подуровень) квалификации 4

Формируемые компетенции

Коды профессиональных компетенций

ПК 1.1 Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида

ПК 1.2 Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей

ПК 1.3 Оценка состояния маршрута

ПК 1.4 Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку

ПК 1.5 Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках

ПК 1.6 Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости

ПК 1.7 Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида

ПК 1.8 Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях

ПК 1.9 Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях

ПК 1.10 Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода

ПК 1.11 Управление дополнительным и специальным оборудованием, установленным на внедорожном автотранспортном средстве

ПК 1.12 Управление колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах и при различных дорожных и метеорологических условиях

ПК 1.13 Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы

ПК 1.14 Самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки

ПК 1.15 Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке

В результате освоения программы обучающийся должен

Уметь:

Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь

Управлять внедорожным автотранспортным средством

Управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях

Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации

Производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку

Преодолевать водные преграды в разное время года

Устанавливать навесное и прицепное оборудование

Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения

Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения

Применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта

Знать:

Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя

Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством

Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации

Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства

Приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием

Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог

Правила буксировки внедорожного автотранспортного средства

Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности

Правила безопасности при работе с лебедочным тросом

ВПД 2. Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров

Код D/02.4

Уровень (подуровень) квалификации 4

Формируемые компетенции.

Коды профессиональных компетенций

ПК 2.1 Осмотр внедорожного автотранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства

ПК 2.2 Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин

ПК 2.3 Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей

ПК 2.4 Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу

ПК 2.5 Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, санитарная обработка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков

ПК 2.6 Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)

ПК 2.7 Смазка трущихся механизмов внедорожного автотранспортного средства

ПК 2.8 Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов

ПК 2.9 Устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации автотранспортного средства, в полевых условиях

ПК 2.10 Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях автотранспортного средства

ПК 2.11 Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей

ПК 2.12 Подготовка автотранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года

ПК 2.13 Подготовка автотранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация

ПК 2.14 Подготовка внедорожного автотранспортного средства к сдаче в ремонт и его прием после ремонта

ПК 2.15 Оформление документации на техобслуживание и ремонт

В результате освоения программы обучающийся должен

Уметь:

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению

Поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства

Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства

Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов

Применять топливо и расходные материалы по сезону

Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта

Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи

Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт

Знать:

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации

Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства

Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях

Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках

Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства

Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними

Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды

Порядок вызова технической помощи

Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи

ВПД 3 Перевозка пассажиров и багажа внедорожным автотранспортным средством с прицепом

Код D/03.4

Уровень (подуровень) квалификации 4

Формируемые компетенции.

Коды профессиональных компетенций

ПК 3.1 Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку

ПК 3.2 Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут

ПК 3.3 Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов

ПК 3.4 Подача внедорожного автотранспортного средства под посадку и высадку пассажиров

ПК 3.5 Обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров

ПК 3.6 Безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров

ПК 3.7 Контроль оплаты проезда, провоза багажа, соблюдения общественного порядка

ПК 3.8 Соблюдение правил перевозки, посадки и высадки пассажиров

ПК 3.9 Подача вездехода с прицепом под загрузку и выгрузку груза (багажа)

ПК 3.10 Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы

ПК 3.11 Оформление и сдача документации на перевозимые грузы

В результате освоения программы обучающийся должен

Уметь:

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке

Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства

Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

Применять по назначению экипировку внедорожного автотранспортного средства

Инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне

Контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне

Обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов

Регулировать положение сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы

Контролировать погрузку, крепление и выгрузку багажа

Выбирать скорость в зависимости от состояния проезжей части дороги и соблюдать скоростной режим

Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Оформлять документы на перевозимые грузы

Знать:

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров

Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде

Правила перевозки пассажиров и грузов

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях

Тарифы на услуги по перевозке пассажиров и перечень категорий пассажиров, имеющих право льготного проезда

Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы

Особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости

Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь

Перечень мероприятий по оказанию первой помощи

Порядок оформления документов на перевозимые грузы

2. Характеристика подготовки

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной подготовки по рабочей профессии составляют:

- ФЗ « Об образовании в РФ»
 - Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 №29322);
 - Приказ Минобрнауки России №292 от 18.04.2013г. « Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения.
 - Общероссийский классификатор ОК 016-94 профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОКПДТР) (принят постановлением Госстандарта РФ от 26.12.1994г. №367)
 - Единый Тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих;*
 - Приказ Минобрнауки РФ от 21.10.1994 №407 «О введении модели учебного плана для профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям»
 - Приказ Минтруда РФ №148н от 12.04.2013г. « Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»
 - Рекомендации к разработке учебных планов и программ для краткосрочной подготовки граждан по рабочим профессиям (основные требования). (Рассмотрено и согласовано в Минобрнауки России 25.04.2000г. №186/17-11)
 - Методические рекомендации по разработке основных профессиональных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов, утв. Минобрнауки от 22.01.2015г. №ДЛ-1/05вн
 - Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска);
- примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «D», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 636 от 18 июня 2010 г;
- Программа представляет собой минимум требований к результатам и содержанию подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами категории «А IV» (внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест), отвечающих требованиям п. 11 Правил допуска:
- а) достигших возраста 22 года;
 - б) прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А IV»;
 - в) прошедших профессиональную подготовку или получивших профессиональное образование по профессиям (специальностям), связанным с управлением самоходными машинами категории «А IV», в том числе «водитель вездехода», «водитель мототранспортных средств», «тракторист» и др.;
 - г) имеющих водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

Программа содержит профессиональную характеристику, учебные планы и программы теоретического обучения по предметам «Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств», «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств», «Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств», «Основы управления внедорожными автотранспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Особенности организации пассажирских перевозок при использовании внедорожных автотранспортных средств», «Оказание первой помощи пострадавшим», тематический план и программу обучения вождению внедорожного автотранспортного средства. В конце программы приведен перечень учебных материалов.

В учебном плане приведены перечень предметов, обязательных для изучения, и количество часов на изучение предмета.

Теоретическое и практическое обучение проводится с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем рекомендуемых учебных материалов для повышения квалификации водителей внедорожных автотранспортных средств (приложение 1).

Теоретические и лабораторно-практические занятия по предметам «Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств» и «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств» проводятся с использованием учебной техники - внедорожного автотранспортного средства категории «А IV».

Обучение вождению внедорожных автотранспортных средств осуществляется на специально оборудованной площадке индивидуально, под руководством мастера (инструктора) практического обучения.

На практических занятиях по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим» учащиеся должны совершенствовать навыки оказания первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

По отдельным разделам программы может осуществляться проверка качества усвоения учебного материала в виде зачета (опрос, тестирование).

По окончании курса теоретического и практического обучения учащийся сдает квалификационный экзамен в комиссии образовательного учреждения и экзамен на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А IV» с участием инспектора Гостехнадзора.

К сдаче экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А IV» допускаются лица, достигшие возраста 22 лет, прошедшие подготовку (переподготовку), имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D» и стаж управления им не менее 12 месяцев, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца.

Прием экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А IV» может осуществляться одновременно с работой выпускной комиссии образовательного учреждения. В этом случае итоговая аттестация включает в себя комплексный квалификационный экзамен, который состоит из теоретического экзамена и комплексного практического экзамена.

Комплексный практический экзамен проводится в два этапа: первый этап - выполнение специальных упражнений на закрытой от движения площадке; второй этап - на специальном маршруте а условиях приближенных к реальной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Экзамены проводятся в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

Лицам, успешно сдавшим выпускной экзамен, выдается свидетельство о прохождении обучения

После успешной сдачи комплексного экзамена в инспекции Гостехнадзора учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А IV» (внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест).

№ п/п	Наименование темы	Макс. баллы	Итого	
			Кол-во вопросов	Кол-во правильных ответов
1.	Теоретическое обучение	112	64	48
1.1	Основы правил дорожного движения	10	1	1
1.2	Знаки и дорожные разметки	7	6	5
1.3	Правила движения транспортных средств	5	3	6
1.4	Соблюдение правил дорожного движения	6	5	
1.5	Средства индивидуальной защиты	2	18	5
1.6	Движение транспортных средств	24	16	5
1.7	Средства индивидуальной защиты	24	13	17
2.	Практическое обучение	120		120
3.	Средства индивидуальной защиты	24	18	13
		12	6	5
		12	8	6
		24	76	180

АВТОШКОЛА №1

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ЧПОУ УЦ Автошколы №1
Гаврилов
 «01» марта 2018 г.
 С.Ю.



УЧЕБНЫЙ ПЛАН
 подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами
 категории «А IV» (внедорожные автотранспортные средства, предназначенные
 для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8
 сидячих мест)

№№ п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорет. занятия	практич. занятия
1.	Теоретическое обучение	112	64	48
1.1.	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	10	2	8
1.2.	Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	14	6	8
1.3.	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	8	2	6
1.4.	Особенности организации пассажирских перевозок при использовании внедорожных автотранспортных средств	8	8	
1.5.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	24	18	6
1.6.	Дополнительные навыки и умения	24	16	8
1.7.	Оказание первой помощи пострадавшим	24	12	12
2.	Практическое обучение	120	-	120
2.1.	Вождение внедорожного автотранспортного средства	120	-	120
3.	Итоговая аттестация (комплексный экзамен):	24	12	12
3.1.	Комплексный экзамен в комиссии Гостехнадзора	12	6	6
3.2.	Комплексный квалификационный экзамен	12	6	6
	ИТОГО:	256	76	180

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА ВНЕДОРОЖНЫХ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

№№ п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорет. занятия	лабораторно- практические занятия
1.	Особенности устройства внедорожных авто- транспортных средств	2,5	0,5	2
2.	Особенности конструкции трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах	2,5	0,5	2
3.	Системы управления внедорожными авто- транспортными средствами	2,5	0,5	2
4.	Ходовая часть, рама и кузов (салон) внедорожных автотранспортных средств	2,5	0,5	2
	ИТОГО:	10	2	8

ПРОГРАММА

Тема № 1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств.

Назначение, классификация и основные типы внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест. Основные технические характеристики изучаемых внедорожных автотранспортных средств.

Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест, их комплектация. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем: двигателя, трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы обеспечения комфортных условий в кабине и пассажирском салоне.

Особенности устройства двигателей внутреннего сгорания изучаемых внедорожных автотранспортных средств: кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов, систем питания, охлаждения, смазки, воздухоочистки, отвода отработавших газов.

Влияние низкой температуры на пуск и износ двигателя. Способы подогрева двигателей, применяемые в зимнее время. Отопление и освещение пассажирского салона.

Особенности устройства пассажирского салона. Установка пассажирских сидений в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 1. Практическое изучение общего устройства и конструктивных особенностей внедорожных автотранспортных средств.

Тема № 2. Особенности конструкции трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах.

Типы трансмиссий и способы переключения передач. Разновидности трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах: гидромеханическая и

гидродинамическая трансмиссии, особенности их устройства. Схемы и устройство трансмиссии с несколькими ведущими мостами.

Характеристики, устройство и работа гидротрансформатора и гидромолоты.

Особенности устройства автоматической и гидромеханической коробок переключения передач. Преимущества и недостатки различных видов коробок переключения передач.

Общее устройство и принцип действия раздаточной коробки, взаимодействие с коробкой переключения передач.

Устройство главной и бортовой передачи, заднего моста.

Полуоси, их типы, соединение с дифференциалом и ступицами колес, главной и бортовыми передачами внедорожных автотранспортных средств, в том числе гусеничных вездеходов.

Назначение, устройство и работа колесных редукторов и мотор-редукторов.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 2. Практическое ознакомление с особенностями устройства конструкций трансмиссий внедорожных автотранспортных средств.

Тема № 3. Системы управления внедорожными автотранспортными средствами.

Назначение и классификация тормозных систем (рабочая, стояночная и применяемая, на гусеничных вездеходах).

Особенности устройства рабочей тормозной системы. Схемы расположения элементов рабочих тормозных систем. Назначение, устройство и работа тормозных систем с различными типами приводов и их элементов.

Особенности конструкции стояночного тормоза внедорожного автотранспортного средства.

Рулевое управление. Различные типы приводов рулевого управления. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению. Особенности устройства и обслуживания.

Системы управления поворотом на гусеничном ходу. Конструктивные особенности фрикционных, планетарных и других механизмов поворота. Назначение, устройство и работа фрикционов. Осуществление поворота и разворота на гусеничном ходу.

Основные требования, предъявляемые к регулировкам фрикционов.

Особенности расположения приборов контроля и органов управления внедорожными автотранспортными средствами в кабине водителя.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3. Практическое изучение различных видов тормозных систем, рулевого управления, механизмов поворота и органов управления внедорожными автотранспортными средствами.

Тема № 4. Ходовая часть, рама и кузов (салон) внедорожных автотранспортных средств.

Виды движителей (колесные и гусеничные), используемых на внедорожных автотранспортных средствах. Назначение и общее устройство рамной или безрамной конструкции внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и имеющего, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Особенности устройства и виды подвесок внедорожных автотранспортных средств. Гидравлические и пневматические подвески машин.

Несущая конструкция (рама), особенности ее устройства, внешнее и внутреннее оборудование. Шарнирно-сочлененная конструкция рам внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Назначение, устройство и работа системы вентиляции и отопления кабины и пассажирского салона. Системы кондиционирования воздуха.

Устройство колес, их установка и крепление. Устройство пневматических шин, их классификация. Нормы давления воздуха в шинах.

Гусеничные движители и их устройство. Типы гусениц (чугунные, стальные, резиновые и т.п.), их устройство. Способы установки, замены траков и регулировки натяжения гусениц в различных условиях.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 4. Практическое ознакомление с особенностями устройства кузова, рамы и ходовой части внедорожных автотранспортных средств, пневматических шин низкого давления, гусеничного движителя вездехода.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВНЕДОРОЖНЫХ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

№№ п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорет. занятия	лабораторно- практические занятия
1.	Виды и периодичность технического обслуживания. Виды и	2	2	-
2.	Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом. Эксплуатационные регулировки.	6	2	4
3.	Основные неисправности, их признаки и способы устранения	6	2	4
	ИТОГО:	14	6	8

ПРОГРАММА

Тема № 1. Виды и периодичность технического обслуживания. Виды и способы ремонта.

Основные положения системы планово-предупредительного ремонта и технического обслуживания.

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Порядок ввода нового внедорожного автотранспортного средства в эксплуатацию и требования, предъявляемые к этому виду технической эксплуатации.

Периодичность проведения и объем работ, выполняемых при проведении ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, сезонного обслуживания (СО) и текущего ремонта внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Особенности обслуживания внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, в сложных климатических условиях.

Виды и способы ремонта: плановый, внеплановый, регламентированный, по техническому состоянию, текущий, капитальный. Организация и проведение капитальных и средних ремонтов в условиях специализированных ремонтных предприятий. Проведение текущих и плановых мелких ремонтов дилерскими центрами и в условиях

специализированных мастерских. Агрегатный ремонт в условиях автотранспортного предприятия.

Требования безопасности при проведении слесарных, сварочных, сборочно-разборочных и ремонтных работ.

Постановка внедорожного автотранспортного средства на консервацию. Виды, последовательность, состав работ и требования к ним.

Тема № 2. Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом. Эксплуатационные регулировки.

Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом - состав, последовательность и качество.

Проверка состояния крепления кабины и/или пассажирского салона, остекления салона, освещения и отопления при работе в зимнее время и в районах Крайнего Севера.

Виды эксплуатационных регулировок. Регулировки, выполняемые на двигателе и его системах и механизмах. Проверка работоспособности и регулировка приборов электрооборудования: ближнего и дальнего света фар, габаритных огней, указателей поворотов, тормозов и заднего хода. Регулировки трансмиссии. Регулировки ходовой части и органов управления.

Тема № 3. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности, возникающие в работе систем и механизмов двигателей внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы их устранения.

Основные неисправности трансмиссии, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности ходовой части, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности рулевого управления, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности тормозных систем, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности кабины, пассажирского салона и кузова внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и имеющего, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест, возникающие в процессе эксплуатации.

Основные неисправности электрооборудования внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы устранения.

Проведение лабораторно-практического занятия по темам № 2-3. Выполнение лабораторно-практических работ по техническому обслуживанию и ремонту, регулировкам механизмов внедорожных автотранспортных средств осуществляется в соответствии с нижеприведенным перечнем (таблица 1).

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, РЕГУЛИРОВКАМ И ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ

№№ п/п	Наименование лабораторно-практических занятий
1.	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости
2.	Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов
3.	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя
4.	Проверка технического состояния передней подвески
5.	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса
6.	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления. Проверка работы усилителя рулевого управления
7.	Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода.

	Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути
8.	Проверка состояния аккумуляторной батареи
9.	Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей
10.	Проверка работоспособности свечей зажигания и их замена
11.	Проверка натяжения и замена приводных ремней
12.	Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза
13.	Проверка исправности систем вентиляции, отопления, кондиционирования
14.	Проверка исправности стеклоподъемников, стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла
15.	Проверка уровня эксплуатационных жидкостей и долив их в заправочные емкости внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров. Заправка топливом. Замена масла и рабочих жидкостей
16.	Проверка целостности торсионов
17.	Проверка и регулировка зазоров фрикционов
18.	Проверка натяжения гусениц
19.	Проверка состояния фрикционных накладок, их замена
20.	Проверка состояния полуосей внедорожных автотранспортных средств
21.	Проверка и регулировка зазоров главной передачи (в случае необходимости)
22.	Проверка работы механизма управления дверями салона внедорожного автотранспортного средства категории «А IV»

Примечание: лабораторно-практические занятия проводятся на учебном внедорожном автотранспортном средстве.

Лабораторно-практические занятия направлены на устранение возможных неисправностей в реальных условиях движения с использованием штатного комплекта инструментов.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ
АВТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ № п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорет. занятия	практические занятия
1.	Основные законодательные акты, регламентирующие эксплуатацию самоходных машин, в том числе внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест	1	1	
2.	Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	1	1	
3.	Действия водителя в различных условиях при управлении внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров и имеющим, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест	6		6
	ИТОГО	8	2	6

ПРОГРАММА

Тема № 1. Основные законодательные акты, регламентирующие эксплуатацию самоходных машин, в том числе внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации. Порядок и Правила проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста). Ответственность водителя за нарушение правил эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Тема № 2. Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Общие требования безопасности при эксплуатации автотранспортных средств. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей.

Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства. Виды топлива, маркировка и применяемость, моторные и трансмиссионные масла, пластические смазки, охлаждающие, омывающие и тормозные жидкости.

Опасность отравления отработавшими газами, а также этилированным бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями.

Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара на внедорожном автотранспортном средстве.

Основные мероприятия по снижению вредных воздействий на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте внедорожных автотранспортных средств.

Требования к допустимому уровню шума двигателей внедорожных автотранспортных средств, токсичности и дымности отработавших газов и мероприятия по их снижению.

Тема № 3. Действия водителя в различных условиях при управлении внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров и имеющим, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3. Отработка приемов управления внедорожным автотранспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров и имеющим, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест, в ограниченном пространстве, в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление внедорожным автотранспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Выбор скорости и траектории движения при поворотах, разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей внедорожного автотранспортного средства.

Особенности движения ночью, в тумане, в высокой траве и по горной местности. Ориентирование, оценка ситуации и прогнозирование развития ситуации в экстремальных условиях.

Движение внедорожных транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест, по бездорожью, пересеченной местности.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевой тяги привода рулевого управления.

Преодоление водных преград. Безопасные приемы преодоления водных преград с учетом силы течения и крутизны спусков. Особенности движения по руслам рек, болотам.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСОБЕННОСТИ
ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ
ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ № п/п	Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1.	Организация пассажирских перевозок внедорожными авто-транспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест	2
2.	Перевозка людей и детей	2
3.	Действия водителя в нештатных ситуациях	4
	ИТОГО:	8

ПРОГРАММА

Тема № 1. Организация пассажирских перевозок внедорожными автотранспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Виды пассажирских перевозок: городские, пригородные, междугородные. Общая схема управления перевозками пассажиров. Структура пассажирских перевозок. Задачи водителя внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Количественные показатели: объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы. Качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость.

Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Коэффициент использования вместимости. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Основные показатели работы пассажирского автотранспорта.

Тема № 2. Перевозка людей и детей.

Организация перевозки людей в буксируемых и буксирующих внедорожных автотранспортных средствах.

Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Инструктаж пассажиров перед началом движения.

Организация перевозок и дополнительные меры безопасности при перевозке детей внедорожными автотранспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей.

Тема № 3. Действия водителя в нештатных ситуациях.

Условия потери устойчивости внедорожного автотранспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.

Действия водителя при возгорании внедорожного автотранспортного средства, а также при падении внедорожного автотранспортного средства в воду. Действия водителя по эвакуации пассажиров из внедорожного автотранспортного средства.

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ № п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теоретич. занятия	лабораторно- практические занятия
1.	Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам в сфере дорожного движения	8	8	-
2.	Особенности соблюдения требований Правил дорожного движения при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	6	6	-
3.	Требование к техническому состоянию внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и имеющего, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест	6	-	6
4.	Психологические основы и особенности деятельности водителя внедорожного автотранспортного средства. Организация наблюдения за окружающей обстановкой в процессе управления внедорожным автотранспортным средством. Оценка тормозного и остановочного пути, крутизны склонов и формирование алгоритмов правильного преодоления препятствий.	4	4	-
ИТОГО:		24	18	6

ПРОГРАММА

Тема № 1. Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам в сфере дорожного движения.

Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам: Закону о безопасности дорожного движения, Правилам дорожного движения, Кодексу об административных правонарушениях, Уголовному кодексу, Гражданскому кодексу, Закону об охране окружающей среды, Закону об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО).

Тема № 2. Особенности соблюдения требований Правил дорожного движения при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Порядок движения, остановка и стоянка внедорожных автотранспортных средств.

Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости при преодолении препятствий. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов при следовании в колонне. Особые требования при преодолении различных препятствий.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки внедорожных автотранспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке внедорожного автотранспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка автотранспортных средств запрещены.

Тема № 3. Требования к техническому состоянию внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и имеющего, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3. Общие требования к техническому состоянию внедорожных автотранспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.

Неисправности двигателя, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозов, гидравлической системы, кузова (пассажира салона), при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать, к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожного автотранспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности движения.

Тема № 4. Психологические основы и особенности деятельности водителя внедорожного автотранспортного средства. Организация наблюдения за окружающей обстановкой в процессе управления внедорожным автотранспортным средством. Оценка тормозного и остановочного пути, крутизны склонов и формирование алгоритмов правильного преодоления препятствий.

Каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах и их роль в управлении транспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость, переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувства опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления внедорожным автотранспортным средством.

Качества, которыми должен обладать, идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление внедорожным автотранспортным средством. Мотивация безопасного вождения.

Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и

способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Организация наблюдения за окружающей обстановкой в процессе управления внедорожным автотранспортным средством, оценка тормозной и остановочной пути, формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства.

Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуаций. Ситуационный анализ дорожной обстановки.

Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допустимого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных условиях.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАВЫКИ И УМЕНИЯ»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ № п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорет. занятия	лабораторно- практические занятия
1.	Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде	4	4	-
2.	Контроль за погрузкой, выгрузкой и креплением груза, безопасным размещением пассажиров	4	4	-
3.	Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности	8	4	4
4.	Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой	8	4	4
	ИТОГО:	24	16	8

ПРОГРАММА

Тема № 1. Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде.

Понятие удельного давления, единицы измерения. Характеристики грунтов по удельному давлению.

Различия движения по снегу (зимнему, настовому, весеннему).

Характеристики льда (осеннего, зимнего, весеннего), способы определения проталин.

Правила движения по воде (глубина, скорость течения) в зависимости от типа внедорожного автотранспортного средства.

Подача внедорожного автотранспортного средства с прицепом под загрузку и выгрузку.

Тема № 2. Контроль за погрузкой, выгрузкой и креплением груза, безопасным размещением пассажиров.

Ответственность водителя за безопасное размещение пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза, размещения личных вещей пассажиров и ответственность за их сохранность.

Дорожные ситуации, при которых перевозка пассажиров запрещена.

Инструктаж пассажиров о порядке действий в аварийной ситуации.

Тема № 3. Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности.

Понятие масштаба. Основные топографические знаки крупномасштабных карт.

Горизонталь. Изображение рельефа на топографических картах. Чтение карты.

Типы компасов и их точность.

Азимут. Способы определения азимута по карте и с помощью компаса.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3. Практическое освоение приемов ориентирования карты с помощью компаса или местных предметов, а также чтения карты. Определение точки стояния на топографической карте по характерным ориентирам и методом «засечек» (определения азимутов на ориентиры с помощью компаса).

Порядок и правила движения по карте, а также по карте и компасу в условиях ограниченной видимости.

Тема № 4. Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой.

Типы антенных устройств (штыревая, симметричный вибратор, наклонный луч) и их диаграммы направленности, дальность радиосвязи. Выбор антенного устройства в зависимости от удаленности от базы. Ориентирование антенного устройства с помощью топографической карты.

Правила пользования радиостанцией. Порядок включения, вхождения в связь, выключения.

Уход за аккумуляторной батареей, режимы зарядки.

Выбор места для связи с базой.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 4. Практическое определение места для связи с базой. Разворачивание антенного устройства. Включение, вхождение в связь, передача контрольной информации с помощью различных антенных устройств, выключение.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ»**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ № п/п	Наименование темы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорет. занятия	лабораторно- практические занятия
1.	Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека	4	-	4
2.	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего	4	-	4
3.	Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	4	-	4
4.	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях	2	-	2
5.	Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	2	-	2
6.	Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	2	-	2
7.	Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении	4	-	4
8.	Первая помощь при политравме	2	-	2
	ИТОГО:	24	-	24

ПРОГРАММА

Тема № 1. Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 1.

Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие организации мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Тема № 2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 2.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приемов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях.

Порядок извлечения пострадавшего из автотранспортного средства. Отработка приема «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автотранспортного средства.

Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Отработка приемов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания) Отработка приема перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Отработка приемов переключивания пострадавшего различными способами.

Тема № 3. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3.

Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения при проведении СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвиганием подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», а также с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении: 30 толчков, 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Решение ситуационных задач по теме № 3. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема № 4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 4.

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, его причины и признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающих жгутов (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

Решение ситуационных задач по теме № 4. Отработка приемов оказания первой помощи при ранениях.

Тема № 5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 5.

Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки при иммобилизации.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга и без повреждения спинного мозга. Транспортные положения пострадавшего, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Решение ситуационных задач по теме № 5. Отработка приемов придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Тема № 6. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 6.

Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании и без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки

при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди. Придание транспортного положения пострадавшему при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Решение ситуационных задач по теме № 6. Отработка приемов наложения повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа, груди и живота.

Тема № 7. Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 7.

Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Приемы и порядок оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, виды холодовой травмы, первая помощь.

Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления обморожения, оказание первой помощи.

Решение ситуационных задач по теме № 7. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Тема № 8. Первая помощь при политравме.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 8.

Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ
ВНЕДОРОЖНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

№№ п/п	Наименование тем и занятий	Количество часов
1.	Обучение на площадке для учебного вождения	40
1.1.	Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и имеющего, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.	4
1.2.	Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты.	12
1.3.	Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование	12
1.4.	Агрегатирование и маневрирование с прицепом	12
2.	Обучение практическому вождению в условиях специального маршрута	80
2.1.	Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий	32
2.2.	Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий	32
2.3.	Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях	16
	ИТОГО:	120

ПРОГРАММА

Тема № 1. ОБУЧЕНИЕ НА ПЛОЩАДКЕ ДЛЯ УЧЕБНОГО ВОЖДЕНИЯ.

Занятие №1. Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и имеющего, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности.

Общее ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и имеющего, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы оповещения.

Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, имитация начала движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.

Занятие №2. Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты.

Запуск и прогрев двигателя внедорожного автотранспортного средства. Включение световых приборов и проверка по приборам и контрольным лампам функционирования систем внедорожного автотранспортного средства.

Трогание с места. Начало движения. Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы

торможения. Остановка при движении передним и задним ходом, остановка у выбранного ориентира. Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у препятствия. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Разгон, торможение и движение с изменением направления.

Запуск двигателя внедорожного автотранспортного средства с автоматической трансмиссией. Начало движения. Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали привода дроссельной заслонки (подачи топлива). Режим принудительного понижения передачи (kick-down).

Режим торможения двигателем.

Работа по техническому обслуживанию.

Задание №3. Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование.

Въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон открытого участка передним и задним ходом. Выезд с этого участка передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.

Сложное маневрирование.

Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме и спуске.

Занятие № 4. Агрегатирование и маневрирование с прицепом.

Производится агрегатирование с прицепом. Выполняется: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и препятствия; въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Выезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.

Постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у препятствия.

Тема №2. ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ СПЕЦИАЛЬНОГО МАРШРУТА.

Занятие №1. Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий.

Отработка навыка движения глаз. Выезд на маршрут. Движение по пересеченной местности. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд и подъезд к местам остановки. Обезд препятствия. Преодоление препятствий.

Выбор траектории движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Посадка пассажиров во внедорожное автотранспортное средство. Проверка размещения пассажиров в салоне, инструктаж по безопасности. Движение по заданному маршруту.

Задание №2. Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий.

Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного транспортного средства. Выезд на маршрут. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Способы торможения колесных и гусеничных вездеходов на спусках предельной крутизны. Объезд препятствия.

Выбор траектории движения. Преодоление препятствий в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Занятие №3. Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях.

Данное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КОМПЛЕКСНЫЙ ЭКЗАМЕН)

На теоретическом экзамене проверяется знание кандидатом:

- а) правил безопасной эксплуатации самоходных машин и основ управления ими;
- б) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей, сохранности имущества и охраны окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;
- в) факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;
- г) элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей, сохранность имущества и состояние окружающей среды;
- д) методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при авариях, несчастных случаях и в дорожно-транспортных происшествиях;
- е) Правил дорожного движения Российской Федерации и ответственности за их нарушения.

На практическом экзамене проверяется:

- а) на первом этапе - умение выполнять следующие маневры:
 - начало движения с места на подъеме;
 - разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи;
 - постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
 - агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной);
 - торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;
- б) на втором этапе — соблюдение правил безопасной эксплуатации, Правил дорожного движения Российской Федерации, умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях (для колесных самоходных машин - в том числе в условиях реального дорожного движения), а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

**ПЕРЕЧЕНЬ
РЕКОМЕНДУЕМЫХ УЧЕБНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

№№ п/п	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
1. Технические средства для учебного вождения			
1.1.	Учебное внедорожное автотранспортное средство категории «А IV»	шт.	1
2. Оборудование			
2.1.	Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой переключения передач в разрезе	комплект	1
2.2.	Элементы передней подвески, рулевой механизм в сборе	комплект	1
2.3.	Элементы заднего моста в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
2.4.	Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
2.5.	Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
2.6.	Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
2.7.	Комплект деталей смазочной системы: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
2.8.	Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - форсунка в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе; - фильтр грубой очистки в разрезе; - подкачивающий насос; - воздушный фильтр в разрезе; - турбокомпрессор в разрезе	комплект	1
2.9.	Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
2.10.	Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;	комплект	1

	- генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей		
2.11.	Комплект деталей передней подвески: гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
2.12.	Комплект деталей рулевого управления: рулевой механизм в разрезе	комплект	1
2.13.	Комплект деталей тормозной системы: - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза	комплект	1
2.14.	Элементы колеса в разрезе	комплект	1
2.15.	Комплект деталей рабочего (дополнительного) оборудования: Лебедка Элементы гидравлического оборудования: - гидронасос; - силовой гидроцилиндр; - гидрораспределитель	комплект	1
2.16.	Элементы главной передачи внедорожного автотранспортного средства в разрезе	комплект	1
2.17.	Элементы бортовой передачи внедорожного автотранспортного средства в разрезе	комплект	1
2.18.	Элементы раздаточной коробки в разрезе	комплект	1
2.19.	Элементы принудительной системы охлаждения двигателя внедорожного автотранспортного средства	комплект	1
3. Учебно-наглядные пособия			
3.1.	Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств»	комплект	1
3.2.	Правила дорожного движения Российской Федерации	комплект	1
3.3.	Плакаты	комплект	1
3.4.	Электронные учебные издания	штук	10

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, предъявляемые для качественного обеспечения учебного процесса. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Учебно-педагогические требования

Преподавательский состав должен иметь высшее или среднее профессиональное образование, иметь профессию «Тракторист», удостоверение тракториста-машиниста с открытой разрешающей отметкой «AIV» и водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Качество обучения достигается использованием современных образовательных технологий, соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных директором ЧПОУ УЦ Автошкола №1.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

Материально-технические условия реализации Программы.

В Автошколе №1 в качестве тренажера используется учебное транспортное средство. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные внедорожные автотранспортные средства категории «AIV» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

**ПЕРЕЧЕНЬ
РЕКОМЕНДУЕМЫХ УЧЕБНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

№№ п/п	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
1. Технические средства для учебного вождения			
1.1.	Учебное внедорожное автотранспортное средство категории «А IV»	шт.	1
2. Оборудование			
2.1.	Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой переключения передач в разрезе	комплект	1
2.2.	Элементы передней подвески, рулевой механизм в сборе	комплект	1
2.3.	Элементы заднего моста в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
2.4.	Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
2.5.	Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
2.6.	Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
2.7.	Комплект деталей смазочной системы: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
2.8.	Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - форсунка в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе; - фильтр грубой очистки в разрезе; - подкачивающий насос; - воздушный фильтр в разрезе; - турбокомпрессор в разрезе	комплект	1
2.9.	Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
2.10.	Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;	комплект	1

	<ul style="list-style-type: none"> - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей 		
2.11.	Комплект деталей передней подвески: гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
2.12.	Комплект деталей рулевого управления: рулевой механизм в разрезе	комплект	1
2.13.	Комплект деталей тормозной системы: <ul style="list-style-type: none"> - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза 	комплект	1
2.14.	Элементы колеса в разрезе	комплект	1
2.15.	Комплект деталей рабочего (дополнительного) оборудования: Лебедка Элементы гидравлического оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - гидронасос; - силовой гидроцилиндр; - гидрораспределитель 	комплект	1
2.16.	Элементы главной передачи внедорожного автотранспортного средства в разрезе	комплект	1
2.17.	Элементы бортовой передачи внедорожного автотранспортного средства в разрезе	комплект	1
2.18.	Элементы раздаточной коробки в разрезе	комплект	1
2.19.	Элементы принудительной системы охлаждения двигателя внедорожного автотранспортного средства	комплект	1
3. Учебно-наглядные пособия			
3.1.	Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств»	комплект	1
3.2.	Правила дорожного движения Российской Федерации	комплект	1
3.3.	Плакаты	комплект	1
3.4.	Электронные учебные издания	штук	10

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»		
Наименование учебного оборудования	Единица измерения	количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения — жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия¹³		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8–16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств соответствуют установленным требованиям.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Также имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) составляет не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки соответствует установленным требованиям.

На закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки.

Закрытая площадка, кроме того, оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров¹⁵.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы.

Промежуточная аттестация по практическому вождению осуществляется путем выполнения контрольного задания.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений/

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам теоретического курса.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит в проверке навыков управления самоходным транспортным средством на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя внедорожного автотранспортного транспортного средства.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КОМПЛЕКСНЫЙ ЭКЗАМЕН)

На теоретическом экзамене проверяется знание кандидатом:

- а) правил безопасной эксплуатации самоходных машин и основ управления ими;
- б) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей, сохранности имущества и охраны окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;
- в) факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;
- г) элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей, сохранность имущества и состояние окружающей среды;
- д) методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при авариях, несчастных случаях и в дорожно-транспортных происшествиях;
- е) Правил дорожного движения Российской Федерации и ответственности за их нарушения.

На практическом экзамене проверяется:

- а) на первом этапе - умение выполнять следующие маневры:
 - начало движения с места на подъеме;
 - разворот при ограниченной ширине территории при одностороннем включении

- передачи;
- постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
 - агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной);
 - торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;
- б) на втором этапе — соблюдение правил безопасной эксплуатации, Правил дорожного движения Российской Федерации, умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях (для колесных самоходных машин - в том числе в условиях реального дорожного движения), а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Основная литература:

1. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категории «С», «Д», «Е»/ О.В.Майборода, 6-е изд.- М:Издательский дом «Академия»,2011-256 стр.;
2. Внедорожные транспортные средства. Филимонов К.В. Лабораторный практикум. — Красноярск: Красноярский государственный аграрный университет, 2018. — 150 с.
1. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим Алексеев А.В, Алексеева Д. А. 2008. – 98с.

Дополнительная литература:

1. Руководство по эксплуатации перронного автобуса МАЗ 171
2. Экзаменационные билеты категории «АIV» 40 билетов Билет 6 вопросов.

Справочники, словари, энциклопедии, плакаты:

1. Учебный плакат «Устройство перронного автобуса», Авторы-художники: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., Комплект 5 листов, издательство «Хистори оф Пипл».
2. Плакаты для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств. Категория «АIV». Серия: «Технология производства земляных работ карьерным автотранспортом» Комплект 4 листа, издательство «Хистори оф Пипл».

Программные средства:

1. Программный комплекс «Экзамен ГТН» - для автоматизированной проверки знаний курсантов.
2. программные средства: MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, Adobe Acrobat, Internet, WinDjView.

8. Оценочный материал

Оценочный материал представлен комплектом тестов, утвержденных Гостехнадзором