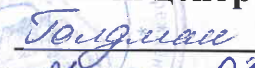


СОГЛАСОВАНО

РУКОВОДИТЕЛЬ
Управления Гостехнадзора Республики
Саха (Якутия)


Махаров Д.Д.
« 27 » 03 2018г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Частного профессионального
Образовательного учреждения
Учебный центр Автошколы №1

Голдман С.Ю.
« 01 » 03 2018г.

Программа
Подготовки водителей внедорожных
автотранспортных средств категории
«А III» разрешенная
максимальная масса, которых превышает
3500 килограммов.

(за исключением относящихся к категории «А IV»)

Срок обучения – 256 часов

Якутск 2018 год

Аннотация к программе

Основная программа подготовки «Водителей внедорожных автотранспортных средств» разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска) и соответствует требованиям Профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств» рег.№ 583 (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н).

Организация-разработчик: ООО «Профессионал»

Разработчики:

Зам.директора ООО «Профессионал» Шихалёва Е.С.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
- 1.1. Требования к поступающим.....
- 1.2. Срок освоения программы
- 1.3. Квалификационная характеристика слушателя.....
2. Характеристика подготовки
3. Учебный план
4. Тематические планы и программы предметов
5. Условия реализации программы
6. Оценка качества освоения основной профессиональной образовательной программы
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....
8. Оценочный материал

АВТОШКОЛА №1

Общие положения

Программа предназначена для дополнительного образования граждан по курсу водитель внедорожных автотранспортных средств категории «АIII». Срок подготовки составляет 280 часов.

Нормативную правовую основу разработки основной программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации по рабочей профессии (далее – программа) составляют:

– Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска);

- Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автототранспортных средств» рег.№ 583 (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н),

-Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 №29322);

-Приказ Минобрнауки России №292 от 18.04.2013г. « Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения.

-Общероссийский классификатор ОК 016-94 профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОКПДТР) (принят постановлением Госстандарта РФ от 26.12.1994г. №367)

-Единый Тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих;*

-Приказ Минобрнауки РФ от 21.10.1994 №407 «О введении модели учебного плана для профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям»

-Приказ Минтруда РФ №148н от 12.04.2013г. « Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»

-Рекомендации к разработке учебных планов и программ для краткосрочной подготовки граждан по рабочим профессиям (основные требования). (Рассмотрено и согласовано в Минобрнауки России 25.04.2000г. №186/17-11)

-Методические рекомендации по разработке основных профессиональных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов, утв. Минобрнауки от 22.01.2015г. №ДЛ-1/05вн

Программа теоретического обучения составлена с учетом «Сборника учебных планов и программ для профессиональной подготовки повышения квалификации рабочих» от 17 мая 2003 года и проводится в учебных группах численностью 5-10 человек или индивидуальной подготовки. Для проведения теоретических занятий привлекаются высококвалифицированные инженерно-технические работники, и прошедшие подготовку на курсах повышения квалификации по основам педагогики и дидактики. Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебном классе (по очной форме обучения).

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программы, последовательность их изучения, в случае необходимости, разрешается изменять при

условии, что программа будет выполнена полностью по содержанию и общему количеству часов.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, ролевые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, выполнение аттестационной, дипломной, проектной работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

При прохождении обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Цели освоения программы

Целью изучения курса «Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «АIII» является усвоение курсантами теоретических знаний и навыков при управлении автотранспортным средством, снижения уровня опасности при управлении самоходной машиной и предупреждению ДТП.

Термины, определения и используемые сокращения

В программе используются следующие термины и их определения:

Компетенция – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области.

Основные виды профессиональной деятельности – профессиональные функции, каждая из которых обладает относительной автономностью и определена работодателем как необходимый компонент содержания основной профессиональной образовательной программы.

Результаты подготовки – освоенные компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования.

Учебный (профессиональный) цикл – совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

ОК – общая компетенция;

ПК – профессиональная компетенция.

1.1. Требования к поступающим

Программа предназначена для подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами категории «А III» разрешенная максимальная масса, которых превышает 3500 килограммов. (за исключением относящихся к категории «А IV») , отвечающих требованиям п. 11 Правил допуска:

- возраст для получения права на управление - с 19 лет.
- к управлению внедорожных автотранспортных средств категории «АIII» допускаются граждане имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев
- медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.
- форма обучения – очная.
- образовательный уровень принимаемых на обучение - среднее полное (общее) образование, начальное профессиональное. Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

1.1. Требования к поступающим

Программа предназначена для дополнительного образования граждан по курсу водитель внедорожных автотранспортных средств категории «АIII».

К освоению основной профессиональной программы профессионального обучения допускаются лица

- а) достигшие возраста 19 лет;
- б) прошедшие медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А III»;
- г) имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев

1..2. Срок освоения программы

Рекомендуемое количество часов

Срок подготовки составляет 280 часов.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося

-280 часов, в том числе:

аудиторная учебная нагрузка – 176 часов;

практические занятия- 88 часов

экзамены-16 часов

самостоятельная (практическая) работа – _____ часов

2. Характеристика подготовки

Программа содержит профессиональную характеристику, учебные планы и программы теоретического обучения по предметам «Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств», «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств», «Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Дополнительные умения и навыки», «Оказание первой помощи пострадавшим», тематический план и программу обучения вождению внедорожного автотранспортного средства.

В учебном плане приведены перечень предметов, обязательных для изучения, и количество часов на изучение предмета.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть утверждены руководителем образовательного учреждения. На теоретических занятиях будут использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости используются схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала будут систематически привлекаться учащиеся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковаться проведение семинаров.

Обучение вождению внедорожных автотранспортных средств осуществляется на специально оборудованной площадке индивидуально, под руководством мастера (инструктора) практического обучения.

Занятия по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим» проводятся медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся совершенствуют навыки оказания первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

По отдельным разделам программы осуществляется проверка качества усвоения учебного материала в виде зачета (опрос, тестирование).

По окончании курса теоретического и практического обучения учащийся сдает квалификационный экзамен в комиссии образовательного учреждения и экзамен на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» с участием инженера-инспектора Гостехнадзора.

Стажировка в профессиональной подготовке на право управления внедорожными самоходными машинами категории «АIII» не предусмотрена.

К сдаче экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» допускаются лица, достигшие возраста 19 лет, прошедшие подготовку (переподготовку), имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца.

Прием экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» может осуществляться одновременно с работой выпускной комиссии образовательного учреждения. В этом случае итоговая аттестация включает в себя комплексный квалификационный экзамен, который состоит из теоретического экзамена и комплексного практического экзамена.

На итоговую аттестацию по учебному плану отводится 16 часов учебного времени.

Комплексный практический экзамен проводится в два этапа: первый этап - выполнение специальных упражнений на закрытой от движения площадке; второй этап - на специальном маршруте в условиях, приближенных к реальной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Экзамены проводятся в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации

Лицам, успешно сдавшим выпускной экзамен, выдается свидетельство о прохождении обучения

После успешной сдачи комплексного экзамена в инспекции Гостехнадзора учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А II» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8).

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обобщенная трудовая функция

Наименование: Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг, его техническое обслуживание и устранение неисправностей
Код С, Уровень квалификации 4

Возможные наименования должностей, профессий:

Водитель вездехода 5-го разряда

Водитель внедорожных автотранспортных средств категории "А III"

Требования к обучающимся- стаж управления транспортным средством категории "С" не менее одного года, не моложе 19 лет, не имеющие медицинских противопоказаний.

С	Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг, его техническое обслуживание и устранение неисправностей	4	Управление внедорожным автотранспортным средством	С/01.4	4
			Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг	С/02.4	
			Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	С/03.4	
			Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка	С/04.4	

Виды профессиональной деятельности

ВПД 1. Управление внедорожным автотранспортным средством
Код С/01.4 Уровень (подуровень) квалификации 4

Коды профессиональных компетенций

ПК 1.1 Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида

ПК 1.2. Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации

ПК 1.3 Оценка состояния маршрута

ПК 1.4. Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку

ПК 1.5 Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках

ПК 1.6 Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости

ПК 1.7 Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида

ПК 1.8 Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях

ПК 1.9 Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях

ПК 1.10 Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода

ПК 1.11 Управление автотранспортным средством с навесным и прицепным оборудованием

ПК 1.12 Управление колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях

ПК 1.13 Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы

ПК 1.14 Самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки

ПК 1. Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке

В результате освоения программы обучающийся должен:

Уметь:

Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь

Управлять внедорожным автотранспортным средством

Управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях

Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации

Производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку

Преодолевать водные преграды в разное время года

Устанавливать навесное и прицепное оборудование

Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения

Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения

Применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта

Знать:

Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя

Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством

Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации

Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства

Приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием

Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог

Правила буксировки внедорожного автотранспортного средства

Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности

Правила безопасности при работе с лебедочным тросом

**ВПД 2. Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг
Код С/02.4, Уровень (подуровень) квалификации 4**

Профессиональные компетенции

ПК 2.1 Осмотр внедорожного автотранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства

ПК 2.2 Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин

ПК 2.3 Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей

ПК 2.4 Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу

ПК 2.5. Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, санитарная обработка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков

ПК 2.6 Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)

ПК 2.7. Смазка трущихся механизмов внедорожного автотранспортного средства

ПК 2.8. Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов

ПК 2.9. Устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации автотранспортного средства, в полевых условиях

ПК 2.10. Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях автотранспортного средства

ПК 2.11 Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей

ПК 2.12 Подготовка автотранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года

ПК 2.13 Подготовка автотранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация

ПК 2.14 Подготовка внедорожного автотранспортного средства к сдаче в ремонт и его прием после ремонта

ПК 2.15 Оформление документации на техобслуживание и ремонт

В результате освоения программы обучающийся должен:

Уметь:

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению

Поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства

Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства

Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов

Применять топливо и расходные материалы по сезону

Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта

Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи

Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт

Знать:

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации

Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства

Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях

Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках

Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства

Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними

Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды

Порядок вызова технической помощи

Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи

3. ВПД 3. Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях
Код С/03.4 Уровень (подуровень) квалификации 4

Коды профессиональных компетенций

ПК 3.1 Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку

ПК 3.2 Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут

ПК 3.3 Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов

ПК 3.4 Подача внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов

ПК 3.5 Подача вездехода с прицепом под загрузку и выгрузку

ПК 3.6 Контроль правильности погрузки и крепления груза

ПК 3.7 Прием и перевозка грузов

ПК 3.8 Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы

ПК 3.9 Постановка внедорожного автотранспортного средства на стоянку

ПК 3.10 Оформление и сдача документации на перевозимые грузы

В результате освоения программы обучающийся должен

Уметь:

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке

Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства

Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

Обеспечивать условия безопасной перевозки грузов

Осуществлять приемку и перевозку грузов

Контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза

Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Оформлять документацию на перевозимые грузы

Знать:

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Правила подачи автотранспортных средств под погрузку груза

Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде

Правила перевозки грузов

Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы

Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь

Перечень мероприятий по оказанию первой помощи

Порядок оформления документов на перевозимые грузы

**ВПД 4. Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка
Код С/04.4 Уровень (подуровень) квалификации 4**

Профессиональные компетенции

ПК 4.1 Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку

ПК 4.2 Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут

ПК 4.3. Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов

ПК 4.4 Выравнивание верхнего слоя снега и уплотнение снежного покрова

ПК 4.5. Прокладка зимних дорог по заболоченной местности

ПК 4.6. Расчистка зимних дорог

ПК 4.7 Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог

ПК 4.8 Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы

ПК 4.9 Постановка внедорожного автотранспортного средства на стоянку

ПК 4.10 Оформление и сдача документов на выполненные работы

В результате освоения программы обучающийся должен

Уметь:

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке

Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства

Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

Осуществлять работы по выравниванию и уплотнению снежного покрова, по прокладке и расчистке зимних дорог

Применять прицепные приспособления и устройства при выполнении работ

Оформлять документы на выполненные работы

Знать:

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Перечень и порядок выполнения работ по прокладке и очистке зимних дорог по заболоченной местности

Приемы управления внедорожным автотранспортным средством с прицепным и навесным оборудованием в процессе работы

Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы

Порядок оформления документов на выполненные работы

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ЧПОУ УЦ Автошкола №1
Голдман С.Ю.
 «01» марта 2018 г.



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ ПО КУРСУ
 «ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ «АП»**

№ п/п	Курсы, предметы	Всего	В том числе:	
			Теоретическое обучение	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	<i>Теоретическое обучение</i>	176	176	
1	Устройство автотранспортного средства	42	42	-
2	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортного средства	38	38	-
3	Основы законодательства в сфере дорожного движения».	32	32	-
4	Основы управления внедорожными автотранспортными средствами и безопасность движения	32	32	-
5	Оказание первой медицинской помощи	24	24	-
6	Консультации	8	8	-
2	<i>Практическое обучение</i>	88		88
2.1	Вождение внедорожного автотранспортного средства	64		64
2.2	Учебная практика	24		24
3	<i>Итоговая аттестация (комплексный экзамен)</i>	16	12	4
	Экзамен в комиссии образовательного учреждения	8	8	
	Квалификационный экзамен в комиссии Гостехнадзора	8	4	4
	Итого:	280	188	92

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО ВНЕДОРОЖНОГО
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КАТЕГОРИИ «АШ»**

Тематический план

№	Тема	Кол-во часов
1.	Введение	2
2.	Двигатель	10
3.	Электрооборудование	10
4.	Трансмиссия	6
5.	Несущая система	4
6.	Ходовая часть	6
7.	Органы управления	4
	Всего :	42

Программа Тема 1. Введение.

Разновидности внедорожных автотранспортных средств.
Классификация внедорожных автотранспортных средств.
Общее устройство внедорожных автотранспортных средств.

Тема 2. Двигатель.

Общее устройство и работа двигателя.
Системы смазывания и охлаждения двигателя.
Топливо и горючие смеси. Система питания.

Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 3. Электрооборудование Источники тока. Система зажигания.

Приборы освещения и сигнализации.

Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 4. Трансмиссия

Назначение, устройство и работа трансмиссии.
Неисправности трансмиссий, причины и способы их устранения.

Тема 5. Несущая система

Назначение и устройство рамы внедорожного автотранспортного средства.

Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Тема 6. Ходовая часть

Назначение, устройство и работа ходовой части.

Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 7. Органы управления.

Устройство и работа органов управления.

Определение технического состояния рулевого управления.

Определение технического состояния тормозной системы.

Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

АВТОШКОЛА №1

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»**

№	Темы	Кол-во часов
1.	Обслуживание двигателя и его систем	10
2.	Обслуживание электрооборудования	8
3.	Обслуживание трансмиссии	8
4.	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	12
	Всего:	38

Программа

Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2. Обслуживание электрооборудования.

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания, состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 3. Обслуживание трансмиссии.

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения-с

величины- прогиб цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления.

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого: амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

АВТОШКОЛА

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов
3.1. Законодательство в сфере дорожного движения		
1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1
	Итого по разделу	2
3.2 Правила дорожного движения		
3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2
4	Обязанности участников дорожного движения	2
5	Дорожные знаки	4
6	Дорожная разметка	1
7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	4
8	Остановка и стоянка транспортных средств	3
9	Регулирование дорожного движения	1
10	Проезд перекрестков	6
11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	4
12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1
13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1
14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1
	Итого по разделу	30
	Всего:	32

Программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

3.1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

3.2 Правила дорожного движения.

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных

видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей самоходной машины; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым

маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обязанности водителя самоходной машины, причастного к дорожно-транспортному происшествию. Опасные последствия несоблюдения правил перевозки грузов.

Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.

Тема 5. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные

знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей

в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название,

значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: Расположение самоходной машины на проезжей части. Требования к расположению самоходной машины на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, скорости движения, предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения

тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 10. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 13. Буксировка самоходных транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном

средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с уполномоченными на то организациями.

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Тема 15 Правила движения по территории предприятия и пристанционным путям.

Перевозка грузов. Правила размещения и закрепления груза. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения самоходной машины с уполномоченными на то организациями.

АВТОШКОЛА

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Основы управления внедорожными автотранспортными средствами и
безопасность движения»
Тематический план

№	Наименование разделов и тем. занятий	Кол-во часов
	Раздел 1. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	
1.1.	Техника управления внедорожными - автотранспортными средствами	6
1.2.	Дорожное движение	4
1.3.	Психофизиологические и психические качества водителя	2
1.4	Эксплуатационные показатели	4
1.5.	Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	4
1.6.	Дорожно-транспортные происшествия	4
1.7	Безопасная эксплуатация	8
	Всего:	32

Программа

Учебного предмета «Основы управления внедорожными автотранспортными средствами и безопасность движения»

Раздел 1. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами

Тема 1.1. Техника управления внедорожными автотранспортными средствами.

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема 1.2. Дорожное движение.

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя.

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных автотранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов полиции и Ростехнадзора.

Тема 1.4. Эксплуатационные показатели.

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (местимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

Тема 1.5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения.

Действия водителя при возгорании внедорожных автотранспортных средств, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на внедорожное автотранспортное средство.

Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных автотранспортных средств.

Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия.

Понятия дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного автотранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных автотранспортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.7. Безопасная эксплуатация

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию ходовой части. Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»**

Тематический план

№	Наименование разделов и тем, занятий	Всего
1.	Основы анатомии и физиологии человека	1
2.	Структура дорожно- транспортного травматизма Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1
3.	Угрожающие жизни состояния механических и термических	2
4.	Психические реакции при Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1
5.	Термические поражения	1
6.	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1
7.	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	1
8.	Проведение сердечно-легочной реанимации устранение асфиксий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	3
9.	Остановка наружного кровотечения	3
10.	Транспортная иммобилизация	3
11.	Методы высвобождения пострадавших извлечения из машины: их транспортировка	2
12.	Обработка ран. Десмургия.	3
13.	Пользование индивидуальной аптечкой	2
	Итого	24

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»

Тема 1. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечнососудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

Тема 2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики

Статистика повреждений, при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Тема 3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях.

Определение понятий: преагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шок - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознаний.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

Тема 4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии не адекватности.

Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим,

как; с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Тема 5. Термические поражения

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания; первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при Холодовой травме.

Тема 6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного автотранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

Тема 8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос». Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

Тема 9. Остановка кровотечения

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного, кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное

сгибание конечностей, тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканьи, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 10. Транспортная иммобилизация

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Тема 11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины их транспортировка, погрузка в транспорт

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

Тема 12. Обработка ран. Десмургия.

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

Тема 13. Пользование индивидуальной аптечкой Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

Раздел 6. Консультации- 8 часов

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

№ п/п	Наименование тем и занятий	Количество часов практических занятий
1.	<i>Обучение на площадке для учебного вождения</i>	40
1.1.	Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства	8
1.2.	Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Район, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты	16
1.3.	Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование	8
1.4.	Агрегатирование и маневрирование с прицепом	8
2.	<i>Обучение практическому вождению в условиях специального маршрута</i>	24
2.1.	Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий	8
2.2.	Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий	8
2.3.	Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях	8
	ИТОГО:	64

Тема № 1. ОБУЧЕНИЕ НА ПЛОЩАДКЕ ДЛЯ УЧЕБНОГО ВОЖДЕНИЯ

Занятие №1. Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства

Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности.

Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами изучаемого внедорожного автотранспортного средства.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения.

Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, имитация начала движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.

Занятие № 2. Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты

Запуск и прогрев двигателя автотранспортного средства. Включение световых приборов и проверка по приборам и контрольным лампам функционирования систем внедорожного автотранспортного средства.

Трогание с места. Начало движения. Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Ознакомление с приемами одновременного переключения коробки передач и раздаточной коробки в восходящем и нисходящем порядке в движении по прямой. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Остановка при движении передним и задним ходом, остановка у выбранного ориентира. Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у препятствия. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами

налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Разгон, торможение и движение с изменением направления.

Запуск двигателя внедорожного автотранспортного средства с автоматической трансмиссией. Начато движения Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали привода дроссельной заслонки (подачи топлива). Режим принудительного понижения передач (kick-down).

Режим торможения двигателем.

Работа по техническому обслуживанию.

Занятие №3. Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование

Въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Въезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.

Сложное маневрирование.

Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом и с положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме и спуске.

Занятие № 4. Агрегатирование и маневрирование с прицепом

Производится Агрегатирование с прицепом. Выполняется: начато движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданную ориентира и препятствия; въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Въезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода Постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у препятствия.

Тема №2. ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ СПЕЦИАЛЬНОГО МАРШРУТА

Занятие №1. Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий

Отработка навыка движения глаз. Выезд на маршрут. Движение по пересеченной местности. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд и подъезд к местам остановки. Объезд препятствия. Преодоление препятствий

Выбор траектории движения. Пользование контрольно-измерительными приборами

Занятие №2. Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий

Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного транспортного средства. Выезд на маршрут. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на крутых подъемах и спусках с остановками и началом движения. Способы торможения колесных и гусеничных вездеходов на спусках предельной крутизны. Объезд препятствия.

Выбор траектории движения. Преодоление препятствий в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Занятие №3. Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях

Данное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Тематический план и программа учебной практики

Тематический план

№ п/п	Наименование тем и занятий	Продолжительность практических занятий	
		кол-во часов	кол-во дней
1	Инструктаж по технике безопасности и ознакомление с рабочим объектом	2	2
2	Освоение работ по техническому обслуживанию и ремонту самоходной машины категории АШ	14	
3	Освоение работ, выполняемых водителем самоходной машины категории АШ	4	1
4	Самостоятельное выполнение работ водителем самоходной машины категории АШ . Квалификационная (пробная) работа	4	
	Итого:	24	3

Программа учебной практики

Тема 1. ИНСТРУКТАЖ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С РАБОЧИМ ОБЪЕКТОМ- 2 часа

Инструктаж по технике безопасности, электро- и пожарной безопасности на объекте.

Ознакомление с объектом, участками работ, оснащением участков машинами и механизмами. Ознакомление с производственными процессами, организацией и видами работ, выполняемых на участке.

Ознакомление с организацией работ водителя самоходной машины категории АШ.

Режим работы. Правила приема и сдачи смены. Правила трудового распорядка.

Ознакомление с должностной и производственной инструкциями.

Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Ознакомление с квалификационной характеристикой водителя самоходной машины категории АШ и программой производственного обучения.

Тема 2. ОСВОЕНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ КАТЕГОРИИ АШ – 14 часов

Правила техники безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту самоходной машины категории АШ. Организация рабочего места.

Ознакомление с последовательностью и приемами выполнения работ при техническом обслуживании машин, с инструментом и материалами, применяемыми при техническом обслуживании.

Ежесменное техническое обслуживание. Подготовка самоходной машины категории АШ к работе. Проверка состояния базового трактора в соответствии с инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя. Выполнение регулировочных работ, устранение обнаруженных неисправностей. Проведение необходимых операций технического обслуживания после окончания смены.

Периодическое техническое обслуживание. Очистка и промывка машины. Выполнение работ ежесменного технического обслуживания. Промывка ленты фрикциона, тормозов, воздухоочистителя, масляного фильтра грубой и тонкой очистки, дисков муфты сцепления, картеров механизмов. Обслуживание аккумуляторных батарей. Спуск отстоя, удаление масла из масляных колодцев. Проверка состояния крепежа. Выполнение регулировочных работ. Проверка работы приборов электрооборудования и освещения. Смазка всех механизмов в соответствии с картой смазывания.

Сезонное техническое обслуживание. Промывка системы охлаждения, очистка от накипи, заправка жидкостью в соответствии с предстоящим сезоном эксплуатации. Проверка работы жалюзи, термостата, системы охлаждения. Промывка системы питания и системы смазки. Смена масел в

Тема 3. ОСВОЕНИЕ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ВОДИТЕЛЕМ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ КАТЕГОРИИ АШ- 4 часа

Приобретение и освоение навыков управления самоходной машины категории АШ при выполнении работ. Транспортировка машин к месту стоянки, очистки их от пыли и грязи.

Освоение приемов всех видов работ, выполняемых самоходной машиной категории АШ, в соответствии с технологическим процессом на предприятии.

Тема 4. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ВОДИТЕЛЕМ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ КАТЕГОРИИ АШ – 4 часа

Самостоятельное выполнение всего комплекса работ, предусмотренных квалификационной характеристикой самоходной машины категории АШ под руководством инструктора производственного обучения.

Соблюдение требований производственной и должностной инструкций, правил техники безопасности, электро- и пожарной безопасности.

Квалификационная (пробная) работа

АВТОШКОЛА №1

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, предъявляемые для качественного обеспечения учебного процесса. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Учебно-педагогические требования

Преподавательский состав должен иметь высшее или среднее профессиональное образование, иметь профессию «Тракторист», удостоверение тракториста-машиниста с открытой разрешающей отметкой «АIII» и водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Качество обучения достигается использованием современных образовательных технологий, соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных директором ЧПОУ УЦ Автошколы №1.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

Материально-технические условия реализации Программы.

В Автошколе №1 в качестве тренажера используется учебное транспортное средство. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные внедорожные автотранспортные средства категории «АIII» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Перечень учебного оборудования		
Наименование учебного оборудования	Единица измерения	количество
Оборудование и технические средства обучения		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1

Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер ⁸	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ¹¹	комплект	1
Учебно-наглядные пособия ¹²		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1
Скорость движения	шт.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1
Остановка и стоянка	шт.	1
Проезд перекрестков	шт.	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1
Движение через железнодорожные пути	шт.	1
Движение по автомагистралям	шт.	1
Движение в жилых зонах	шт.	1
Буксировка механических транспортных средств	шт.	1
Учебная езда	шт.	1
Перевозка людей	шт.	1
Перевозка грузов	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация внедорожного ТС	шт.	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1

Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Приемы руления	шт.	1
Посадка водителя за рулем	шт.	1
Способы торможения внедорожного ТС	шт.	1
Тормозной и остановочный путь внедорожного ТС	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Ремни безопасности	шт.	1
Подушки безопасности	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Устройство и техническое обслуживание самоходных транспортных средств категории «АIII» как объектов управления		
Классификация самоходных ТС	шт.	1
Общее устройство ТС	шт.	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1
Система охлаждения двигателя	шт.	1
Предпусковые подогреватели	шт.	1
Система смазки двигателя	шт.	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1
Устройство гидравлического привода сцепления шт 1	шт.	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1
Передняя подвеска	шт.	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1

Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание внедорожного ТС	шт.	1
Информационные материалы		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей самоходных автотранспортных средств категории «АIII», согласованная с Ростехнадзором	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»		
Наименование учебного оборудования	Единица измерения	количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения — жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия¹³		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8–16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств соответствуют установленным требованиям.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Также имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) составляет не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки соответствует установленным требованиям.

На закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки.

Закрытая площадка, кроме того, оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров¹⁵.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы.

Промежуточная аттестация по практическому вождению осуществляется путем выполнения контрольного задания.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам теоретического курса.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит в проверке навыков управления самоходным транспортным средством на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя мототранспортного средства <2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Базовый учебник:

1. Учебное пособие «Водитель внедорожного автотранспортного средства категории «АIII». Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2014. – 91с **Основная литература:**

1. Автомобили-самосвалы и автомобили-тягачи Белаз. Сироткин З.Л. Москва. Издательство «Транспорт», 1973 – 304с.
2. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим Алексеев А.В, Алексеева Д. А. 2008. – 98с.

Дополнительная литература:

1. Руководство по эксплуатации самосвала с шарнирно-сочлененной рамой «Тегех» - 168 стр.
2. Экзаменационные билеты категории «АIII» 40 билетов Билет 6 вопросов.
3. Ремонт автомобилей БелАЗ Сироткин З.Л. Москва. Издательство «Транспорт» 1971 – 296с.
4. Вождение автомобилей высокой проходимости Лаврентьев В.Б. Москва Издательство «Транспорт» 1974 – 52с.

Справочники, словари, энциклопедии, плакаты:

1. Учебный плакат «Устройство карьерного самосвала», Авторы-художники: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., Комплект 5 листов, издательство «Хистори оф Пипл».
2. Плакаты для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств. Категория «АIII». Серия: «Технология производства земляных работ карьерным автотранспортом» Комплект 4 листа, издательство «Хистори оф Пипл».
3. Плакаты для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств. Категория «АIII». Серия: «Устройство шарнирно-сочлененного самосвала» Комплект 8 листов, издательство «Хистори оф Пипл».

Программные средства:

1. Программный комплекс «Экзамен ГТН» - для автоматизированной проверки знаний курсантов.
2. программные средства: MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, Adobe Acrobat, Internet, WinDjView.

8. Оценочный материал

Оценочный материал представлен комплектом тестов, утвержденных Гостехнадзором.