

СОГЛАСОВАНО

РУКОВОДИТЕЛЬ
Управления Гостехнадзора Республики
Саха (Якутия)


Махаров Д.Д.
« 27 » 03 2018г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Частного профессионального
Образовательного учреждения
Учебный центр Автошкола №1
Голдман С.Ю.
« 03 » 03 2018г.

ПРОГРАММА

подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств категории категории «А II» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает 8),

Якутск, 2018 г.

Аннотация к программе

Основная программа подготовки «Водителей внедорожных автотранспортных средств» разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска) и соответствует требованиям Профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств» рег.№ 583 (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н).

Организация-разработчик: ООО «Профессионал»

Разработчики:

Зам.директора ООО «Профессионал» Шихалёва Е.С.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
- 1.1. Требования к поступающим.....
- 1.2. Срок освоения программы
- 1.3. Квалификационная характеристика слушателя.....
2. Характеристика подготовки
3. Учебный план
4. Тематические планы и программы предметов
5. Условия реализации программы
6. Оценка качества освоения основной профессиональной образовательной программы
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....
8. Оценочный материал

АВТОШКОЛА №1

Общие положения

Нормативную правовую основу разработки основной программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации по рабочей профессии (далее – программа) составляют:

– Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска);

- примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 636 от 18 июня 2010 г.

- Профессиональным стандартом «Водитель внедорожных автотранспортных средств» рег.№ 583 (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н),

- Приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения"

Термины, определения и используемые сокращения

В программе используются следующие термины и их определения:

Компетенция – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области.

Профессиональный модуль – часть основной профессиональной образовательной программы, имеющая определённую логическую завершенность по отношению к планируемым результатам подготовки, и предназначенная для освоения профессиональных компетенций в рамках каждого из основных видов профессиональной деятельности.

Основные виды профессиональной деятельности – профессиональные функции, каждая из которых обладает относительной автономностью и определена работодателем как необходимый компонент содержания основной профессиональной образовательной программы.

Результаты подготовки – освоенные компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования.

Учебный (профессиональный) цикл – совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

ОК – общая компетенция;

ПК – профессиональная компетенция.

1.1. Требования к поступающим

Программа предназначена для подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами категории «А II» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает 8), отвечающих требованиям п. 11 Правил допуска:

К освоению основной профессиональной программы профессионального обучения допускаются лица

- а) достигшие возраста 19 лет;
- б) прошедшие медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А II»;
- г) имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В» и стаж управления им не менее 12 месяцев

1.2 . Рекомендуемое количество часов

Максимальная учебная нагрузка обучающегося

–256 часов, в том числе:

аудиторная учебная нагрузка – 128 часов;

практические занятия- 128 часов

самостоятельная (практическая) работа – _____ часов.

1.3. Квалификационная характеристика выпускника

Выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве

Водителя внедорожных автотранспортных средств категории "А II", 3 квалификационный уровень

Водитель снегоболотохода 3-го разряда

Водитель аэросаней 3-го разряда

2. Характеристика подготовки

Программа содержит профессиональную характеристику, учебные планы и программы теоретического обучения по предметам «Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств», «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств», «Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Дополнительные умения и навыки», «Оказание первой помощи пострадавшим», тематический план и программу обучения вождению внедорожного автотранспортного средства.

В учебном плане приведены перечень предметов, обязательных для изучения, и количество часов на изучение предмета.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть утверждены руководителем образовательного учреждения. На теоретических занятиях будут использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости используются схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала будут систематически привлекаться учащиеся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковаться проведение семинаров.

Обучение вождению внедорожных автотранспортных средств осуществляется на специально оборудованной площадке индивидуально, под руководством мастера (инструктора) практического обучения.

Занятия по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим» проводятся медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся совершенствуют навыки оказания первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

По отдельным разделам программы осуществляется проверка качества усвоения учебного материала в виде зачета (опрос, тестирование).

По окончании курса теоретического и практического обучения учащийся сдает квалификационный экзамен в комиссии образовательного учреждения и экзамен на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А II» с участием инженера-инспектора Ростехнадзора.

Стажировка в профессиональной подготовке на право управления внедорожными самоходными машинами категории «А II» не предусмотрена

К сдаче экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами

категории «А II» допускаются лица, достигшие возраста 19 лет, прошедшие подготовку (переподготовку), имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В» и стаж управления им не менее 12 месяцев, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца.

Прием экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А II» может осуществляться одновременно с работой выпускной комиссии образовательного учреждения. В этом случае итоговая аттестация включает в себя комплексный квалификационный экзамен, который состоит из теоретического экзамена и комплексного практического экзамена.

На итоговую аттестацию по учебному плану отводится 16 часов учебного времени

Комплексный практический экзамен проводится в два этапа: первый этап - выполнение специальных упражнений на закрытой от движения площадке; второй этап - на специальном маршруте в условиях, приближенных к реальной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Экзамены проводятся в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации

Лицам, успешно сдавшим выпускной экзамен, выдается свидетельство о прохождении обучения

После успешной сдачи комплексного экзамена в инспекции Гостехнадзора учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А II» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8).

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Возможные наименования должностей, профессий:

Водитель внедорожных автотранспортных средств категории "А II"
Водитель снегоболотохода 3-го разряда
Водитель аэросаней 3-го разряда

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих
Требования к опыту практической работы	Стаж управления транспортным средством (легковой автомобиль) категории "В" не менее одного года
Особые условия допуска к работе	Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с разрешительной записью права управления самоходными машинами категории "А II" Водительское удостоверение категории "В" Стажировка перед самостоятельной работой, при работе на новых видах автотранспортных средств и при перерыве в работе более трех месяцев Отсутствие медицинских противопоказаний. К работе допускаются лица не моложе 19 лет

Описание трудовых функций (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции код В, уровень квалификации 3:

Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой до 3500 кг и числом сидячих мест не более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей

Наименование трудовой функции		код	уровень (подуровень) квалификации
Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	Трудовые действия- Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей Оценка состояния маршрута Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях Управление внедорожным	В/01.3	3

автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях

Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода

Управление автотранспортным средством с навесным и прицепным оборудованием

Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы

Самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки

Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке

Необходимые умения

-Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь

-Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

-Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации

-Устанавливать навесное и прицепное оборудование

-Производить маневрирование с прицепом, в ограниченном пространстве и сложное маневрирование

-Преодолевать водные преграды в разное время года

-Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения

-Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения

-Применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта

	<p>Необходимые знания</p> <p>Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение</p> <p>Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности</p> <p>Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя</p> <p>Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством</p> <p>Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства</p> <p>Приемы и порядок управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка)</p> <p>Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог</p> <p>Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности</p> <p>Правила безопасности при работе с лебедочным тросом</p>		
<p>Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства</p>	<p>Трудовые действия</p> <p>Осмотр внедорожного автотранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства</p> <p>Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин</p> <p>Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей</p> <p>Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-</p>	<p>В/02.3</p>	

измерительных приборов на месте и на ходу

Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков

Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)

Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов

Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях автотранспортного средства

Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей

Подготовка автотранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года

Подготовка автотранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация

Подготовка внедорожного автотранспортного средства к сдаче в ремонт и его прием после ремонта

Оформление документации на техобслуживание и ремонт

Необходимые умения

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению

Поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства

Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства

Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности

обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов

Применять топливо и расходные материалы по сезону

Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта

Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи

Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт

Необходимые знания

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации

Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства

Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях

Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках

Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства

Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила

	<p>обращения с ними</p> <p>Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды</p> <p>Порядок вызова технической помощи</p> <p>Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи</p>		
<p>Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях</p>	<p>Трудовые действия</p> <p>Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку</p> <p>Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут</p> <p>Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов</p> <p>Подача внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов</p> <p>Подача внедорожного автотранспортного средства под посадку и высадку пассажиров</p> <p>Контроль правильности погрузки и крепления груза</p> <p>Безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров</p> <p>Соблюдение правил перевозки, посадки и высадки пассажиров</p> <p>Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы</p> <p>Постановка внедорожного автотранспортного средства на отведенное место стоянки</p> <p>Оформление и сдача документации на перевозимые грузы</p>	<p>В/03.3</p>	

Необходимые умения

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке

Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства

Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

Инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне

Контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне

Обеспечить условия безопасной перевозки пассажиров и грузов

Осуществлять приемку и перевозку грузов

Контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза, размещение пассажиров

Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Оформлять документацию на перевозимые грузы

Необходимые знания

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

Правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров

Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде

Правила перевозки пассажиров и грузов

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях

	<p>Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы</p> <p>Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь</p> <p>Перечень мероприятий по оказанию первой помощи</p> <p>Порядок оформления документов на перевозимые грузы</p>		
--	--	--	--

Коды формируемых компетенций

ВПД. Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях:

ПК 1.1 Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида

ПК 1.2 Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей

ПК1.3. Оценка состояния маршрута

ПК 1.4. Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку

ПК 1.5 Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках

ПК 1.6. Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости

ПК 1.7. Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида

ПК 1.8. Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях

ПК 1.9. Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях

ПК 1.10 Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода

ПК 1.11. Управление автотранспортным средством с навесным и прицепным оборудованием

ПК 1.12 Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы

ПК 1.13 Самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки

ПК 1.14 Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке

ВПД Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства

Коды формируемых компетенций:

ПК 2.1. Осмотр внедорожного автотранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства

ПК 2.2 Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин

ПК 2.3 Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей

ПК 2.4. Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу

ПК 2.5. Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков

ПК 2.6. Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)

ПК 2.7. Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов

ПК 2.8. Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях автотранспортного средства

ПК 2.9. Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей

ПК 2.10 Подготовка автотранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года

ПК 2.11. Подготовка автотранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация

ПК 2.12. Подготовка внедорожного автотранспортного средства к сдаче в ремонт и его прием после ремонта

ПК 2.13 Оформление документации на техобслуживание и ремонт

ВПД. Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

ПК 3.1. Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку

ПК 3.2. Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут

ПК 3.3. Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов

ПК 3.4. Подача внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов

ПК 3.5. Подача внедорожного автотранспортного средства под посадку и высадку пассажиров

ПК 3.6. Контроль правильности погрузки и крепления груза

ПК 3.7. Безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров

ПК 3.8. Соблюдение правил перевозки, посадки и высадки пассажиров

ПК 3.9. Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы

ПК 3.10. Постановка внедорожного автотранспортного средства на отведенное место стоянки

ПК 3.11. Оформление и сдача документации на перевозимые грузы

АВТОШКОЛА №1



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЦПОУ УЦ Автошколы №1

Голдман С.Ю.

« 01 » марта 2018 г.

Учебный план

подготовки лиц для получения права управления
самоходными машинами категории «А II»

(внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает 8)

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно - практические занятия
1	Теоретическое обучение	146	116	30
1.1.	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	32	28	4
1.2.	Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	32	24	8
1.3.	Безопасная эксплуатация внедорожного автотранспортного средства. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	32	24	8
1.4.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	20	20	
1.5.	Дополнительные навыки и умения	12	10	2
1.6.	Оказание первой помощи пострадавшим	18	10	8
2.	Практическое обучение	94		94
2.1.	Вожделение внедорожного автотранспортного средства			94
3.	Итоговая аттестация (комплексный экзамен)	16	12	4
3.1.	Экзамен в комиссии образовательного учреждения	8	8	
3.2.	Квалификационный экзамен в комиссии Гостехнадзора	8	4	4
	ИТОГО:	256	128	128

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА
ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	8	7	1
2.	Особенности конструкции трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах	8	7	1
3.	Кузов и ходовая часть внедорожных автотранспортных средств	8	7	1
4.	Системы управления внедорожными автотранспортными средствами	8	7	1
	ИТОГО:	32	28	4

Тема №1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств

Назначение, классификация и основные типы внедорожных автотранспортных средств: снегоболотоходов, амфибий и других машин. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств, варианты их комплектации. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем, двигателя, трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Средства информационного обеспечения водителя.

Системы обеспечения комфортных условий в салоне.

Базовые модели внедорожных автотранспортных средств и их модификации Основные технические характеристики изучаемых внедорожных автотранспортных средств.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 1. Практическое изучение общего устройства и конструктивных особенностей внедорожных автотранспортных средств.

Тема № 2. Особенности конструкций трансмиссии, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах

Типы трансмиссии и способы переключения передач. Особенности конструкций трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах. Схемы и устройство трансмиссии с несколькими ведущими мостами.

Общее устройство и принцип действия автоматической коробки переключения передач (АКПП). Общее устройство и принцип действия раздаточной коробки, коробки отбора мощности. Взаимодействие раздаточной коробки с коробкой переключения передач.

Характеристики, устройство и работа гидротрансформатора и гидромуфты

Устройство главной и бортовой передач.

Полуоси, их типы, соединение с дифференциалом и ступицами колес, главной и бортовыми передачами внедорожных автотранспортных средств.

Назначение, устройство и работа колесных редукторов и ступиц ведущих колес.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 2.

Практическое ознакомление с особенностями устройства конструкций трансмиссий внедорожных автотранспортных средств.

Тема №3. Кузов и ходовая часть внедорожных автотранспортных средств

Виды двигателей (колесные и гусеничные), используемых на внедорожных автотранспортных средствах. Назначение и общее устройство рамной или безрамной конструкции внедорожного автотранспортного средства.

Несущая конструкция, ее общее устройство, внешнее и внутреннее оборудование.

Назначение, устройство и работа системы вентиляции и отопления кабины и салона. Системы кондиционирования воздуха.

Углы установки передних колес.

Устройство колес, их установка и крепление. Устройство пневматических шин, их классификация. Нормы давления воздуха в шинах.

Типы и принцип действия торсионов внедорожных автотранспортных средств.

Типы гусениц (чугунные, стальные, резиновые и т.п.), их устройство. Способы установки, замены траков и регулировки натяжения гусениц в различных условиях

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3. Практическое ознакомление с особенностями устройства кузова, рамы и ходовой части внедорожных автотранспортных средств, пневматических шин низкого давления, гусеничного двигателя.

Тема № 4. Системы управления внедорожными автотранспортными средствами

Тормозная система (рабочая, стояночная и применяемая на гусеничных вездеходах).

Назначение рабочей тормозной системы. Классификация тормозных систем. Типы тормозных систем. Схемы расположения элементов рабочих тормозных систем. Назначение, устройство и работа тормозных систем с различными типами приводов и их элементов.

Назначение, устройство и работа вспомогательной тормозной системы.

Рулевое управление. Различные типы привода рулевого управления. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.

Осуществление поворота и разворота при гусеничном ходе. Конструктивные особенности фрикционных, планетарных и других механизмов поворота.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме №4. Практическое изучение различных видов тормозных систем, рулевого управления, механизмов поворота и органов управления внедорожными автотранспортными средствами.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

№№	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Виды и периодичность технического обслуживания и ремонта внедорожных автотранспортных средств	24	24	
2.	Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом. Эксплуатационные регулировки	4		4
3.	Основные неисправности, их признаки и способы устранения	4		4
	ИТОГО:	32	24	8

Тема № 1. Виды и периодичность технического обслуживания и ремонта внедорожных автотранспортных средств

Основные положения системы планово-предупредительного ремонта и технического обслуживания.

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Порядок ввода нового внедорожного автотранспортного средства в эксплуатацию и требования, предъявляемые к этому виду технической эксплуатации.

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства. Виды топлива, его маркировка и применяемость, моторные и трансмиссионные масла, пластические смазки, охлаждающие, омывающие и тормозные жидкости.

Периодичность проведения и объем работ, выполняемых при проведении ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, сезонного обслуживания (СО) и текущего ремонта внедорожных автотранспортных средств.

Меры, направленные на снижение и предупреждение опасных факторов, способствующих загрязнению окружающей среды. Способы сбора пролитых горюче-смазочных материалов.

Постановка внедорожного автотранспортного средства на консервацию. Виды, последовательность, состав работ и требования к ним.

Тема № 2. Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом. Эксплуатационные регулировки

Проведение лабораторно-практического занятия по теме №2. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства (колесного или гусеничного) перед выездом - состав, последовательность и качество работ.

Виды эксплуатационных регулировок. Регулировки, выполняемые на двигателе и его системах. Регулировки электрооборудования. Регулировки Трансмиссии. Регулировки ходовой части и органов управления.

Выполнение лабораторно-практических работ по техническому обслуживанию и ремонту, регулировкам механизмов внедорожных автотранспортных средств, осуществляется в соответствии с нижеприведенным перечнем (таблица I)

Тема № 3. Основные неисправности, их признаки и способы устранения

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3.

Основные неисправности, возникающие в работе систем и механизмов двигателей внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы их устранения.

Основные неисправности трансмиссии, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности ходовой части, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности рулевого и фрикционного управления, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности тормозных систем, их признаки и способы устранения

Основные неисправности электрооборудования внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы устранения.

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, РЕГУЛИРОВКАМ И ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ

№№ п/п	Наименование лабораторно-практических занятий
1.	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости
2.	Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов
3.	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя
4.	Проверка технического состояния передней подвески
5.	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса
6.	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления Проверка работы усилителя рулевого управления
7.	Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути
8.	Проверка состояния аккумуляторной батареи
9.	Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей
10.	Проверка работоспособности свечей зажигания и их замена
11.	Проверка натяжения и замена приводных ремней
12.	Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза
13.	Проверка исправности систем вентиляции, отопления, кондиционирования
14.	Проверка исправности стеклоподъемников, стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла
15.	Проверка уровня эксплуатационных жидкостей и долив их в заправочные емкости колесных и гусеничных вездеходов. Заправка топливом. Замена масла и рабочих жидкостей
16.	Проверка целостности торсионов
17.	Проверка и регулировка зазоров фрикционов
18.	Проверка натяжения гусениц
19.	Проверка состояния фрикционных накладок, их замена
20.	Проверка состояния полуосей внедорожного автотранспортного средства
21.	Проверка и регулировка зазоров главной передачи (в случае необходимости)

Примечание: лабораторно-практические занятия проводятся на учебном внедорожном автотранспортном средстве.

Лабораторно-практические занятия направлены на устранение возможных неисправностей в реальных условиях движения с использованием штатного комплекта инструментов

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ
АВТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

№№	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	12	12	
2.	Действия водителя при управлении внедорожным автотранспортным средством в различных условиях	8		8
3.	Предельная загрузка внедорожного транспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде	12	12	
	ИТОГО	32	24	8

Тема № 1. Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств

Общие требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.

Влияние низкой температуры на пуск и износ двигателя. Способы подогрева двигателей, применяемые в зимнее время. Меры безопасности перед запуском пускового подогревателя для прогрева двигателя.

Меры безопасности при обслуживании и хранении аккумуляторных батарей.

Опасность отравления отработавшими газами, а также этилированным бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями.

Меры противопожарной безопасности, способы минимизации возможности возникновения пожара при эксплуатации внедорожного автотранспортного средства. Правила тушения пожара на внедорожном автотранспортном средстве.

Требования к допустимому уровню шума двигателей внедорожных автотранспортных средств, токсичности и дымности отработавших газов и мероприятия по их снижению.

Тема № 2. Действия водителя при управлении внедорожным автотранспортным средством в различных условиях.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 2. Освоение приемов управления внедорожным автотранспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Особенности управления автотранспортным средством в ограниченном пространстве, в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке

Выбор скорости и траектории движения при поворотах, разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей автотранспортного средства.

Особенности движения ночью, в тумане, в высокой траве и по горной местности. Ориентирование, оценка ситуации и прогнозирование развития ситуации в экстремальных условиях.

Условия потери устойчивости внедорожного автотранспортного средства при разгоне, торможении и повороте Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование зимними дорогами (зимниками), способы уплотнения снежного покрова. Движение по глубокому снегу. Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевой тяги привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании внедорожного автотранспортного средства, а также при падении внедорожного автотранспортного средства в воду.

Преодоление водных преград. Безопасные приемы преодоления водных преград с учетом силы течения и крутизны спусков. Особенности движения по руслам рек, болотам

Тема № 3. Предельная загрузка вездехода и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде

Понятие удельного давления, единицы измерения. Характеристики грунтов по удельному давлению.

Различия движения по снегу (зимнему, настовому, весеннему).

Характеристики льда (осеннего, зимнего, весеннего), способы определения проталин

Правила движения по воде (глубина, скорость течения) в зависимости от типа внедорожного автотранспортного средства.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.	Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам в сфере дорожного движения	4
2.	Особенности соблюдения требований Правил дорожного движения при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	12
3.	Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств	4
	ИТОГО:	20

Тема № 1. Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам в сфере дорожного движения

Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам: Закону о безопасности дорожного движения. Правилам дорожного движения. Кодексу об административных правонарушениях. Уголовному кодексу. Гражданскому кодексу. Закону об охране окружающей среды. Закону об обязательном страховании гражданском ответственности (ОСАГО).

Тема № 2. Особенности соблюдения требований Правил дорожного движения при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств

Порядок движения, остановка и стоянка внедорожных автотранспортных средств. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости при преодолении препятствий. Запрещения при выборе скоростного режима.

Выбор дистанции и интервалов при следовании в колонне. Особые требования при преодолении различных препятствий.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции. Обгон и встречный разезд, Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разезд на узких участках. Встречный разезд на подъемах и спусках Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разезда.

Остановка и стоянка Порядок остановки и стоянки. Способы постановки автотранспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке внедорожного автотранспортного средства на стоянку Места, где остановка и стоянка автотранспортных средств запрещены.

Тема № 3. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатации автотранспортных средств

Общие требования безопасности при эксплуатации автотранспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация автотранспортных средств.

Опасные последствия эксплуатации автотранспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности движения.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАВЫКИ И УМЕНИЯ»

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности	6	5	1
2.	Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой	6	5	1
	ИТОГО:	12	10	2

Тема № 1. Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности

Понятие масштаба. Основные топографические знаки крупномасштабных карт. Горизонталь. Изображение рельефа на топографических картах. Типы компасов и их точность. Азимут. Способы определения азимута на карте и с помощью компаса.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 1. Ориентирование карты с помощью компаса.

Определение точки стояния на топографической карте по характерным ориентирам. Порядок и правила движения по карте, а также по карте и компасу

Тема № 2. Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой

Типы антенных устройств (штыревая, симметричный вибратор, наклонный луч) и их диаграммы направленности. Дальность радиосвязи.

Правила пользования радиостанцией. Порядок включения, вхождения в связь, выключения.

Уход за аккумуляторной батареей, режимы зарядки.

Выбор места для связи с базой.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 2. Практическое определение места для связи с базой. Разворачивание антенного устройства. Включение, вхождение в связь, передача контрольной информации с помощью различных антенных устройств, выключение.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ»

№№	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Порядок оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека	2	1	1
2.	Правила и порядок осмотра пострадавшего Оценка состояния пострадавшего, Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего	2,5	1,5	1
3.	Сердечно-легочная реанимация (СЛР), Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	2,5	1,5	1
4.	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях	2	1	1
5.	Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	2,5	1,5	1
6.	Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	2	1	1
7.	Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении	2,5	1,5	1
8.	Первая помощь при политравме	2	1	1
	ИТОГО:	18	10	8

Тема № 1. Порядок оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная).

Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 1.

Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие организации мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи. Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Тема № 2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.

Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приемов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях.

Порядок извлечения пострадавшего из автотранспортного средства. Отработка приема «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автотранспортного средства.

Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Отработка приемов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Отработка приемов перекладывания пострадавшего различными способами.

Тема №3. Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3. Достоверные признаки клинической смерти Сердечно-легочная реанимация Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения при проведении СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», а также с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении: 30 толчков. 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Решение ситуационных задач по теме № 3. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема № 4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке.

Первая помощь при ранениях

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 4. Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, его причины и признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной): максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающих жгутов (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

Тема № 5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 5. Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки при иммобилизации. Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга и без повреждения спинного мозга. Транспортные положения пострадавшего, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Тема № 6. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди.

Первая помощь при травме живота

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 6. Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой

Придание транспортного положения пострадавшему в сознании и без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди, Придание транспортного положения пострадавшему при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Тема № 7. Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 7. Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, виды холодовой травмы, первая помощь

Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления обморожения, оказание первой помощи.

Тема №8. Первая помощь при политравме

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 8. Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.

АВТОШКОЛА №1

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»

№ п/п	Наименование тем и занятий	Количество часов практических занятий
1.	<i>Обучение на площадке для учебного вождения</i>	32
1.1.	Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства	8
1.2.	Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Район, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты	8
1.3.	Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование	8
1.4.	Агрегатирование и маневрирование с прицепом	8
2.	<i>Обучение практическому вождению в условиях специального маршрута</i>	62
2.1.	Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий	20
2.2.	Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий	22
2.3.	Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях	20
	ИТОГО:	94

Тема № 1. ОБУЧЕНИЕ НА ПЛОЩАДКЕ ДЛЯ УЧЕБНОГО ВОЖДЕНИЯ

Занятие №1. Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства

Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности.

Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами изучаемого внедорожного автотранспортного средства.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения.

Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, имитация начала движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.

Занятие № 2. Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты

Запуск и прогрев двигателя автотранспортного средства. Включение световых приборов и проверка по приборам и контрольным лампам функционирования систем внедорожного автотранспортного средства.

Трогание с места. Начало движения. Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Ознакомление с приемами одновременного переключения коробки передач и раздаточной коробки в восходящем и нисходящем порядке в движении по прямой. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Остановка при движении передним и задним ходом, остановка у выбранного ориентира. Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у препятствия. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Разгон, торможение и движение с изменением направления.

Запуск двигателя внедорожного автотранспортного средства с автоматической трансмиссией. Начало движения. Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали привода дроссельной заслонки (подачи топлива). Режим принудительного понижения передач (kick-down).

Режим торможения двигателем.

Работа по техническому обслуживанию.

Занятие №3. Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование

Въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Выезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.

Сложное маневрирование.

Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом и с положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме и спуске.

Занятие № 4. Агрегатирование и маневрирование с прицепом

Производится агрегатирование с прицепом. Выполняется: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданной ориентира и препятствия; въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Выезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода. Постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у препятствия.

Тема №2. ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ СПЕЦИАЛЬНОГО МАРШРУТА

Занятие № 1. Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий

Отработка навыка движения глаз. Выезд на маршрут. Движение по пересеченной местности. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд и подъезд к местам остановки. Обезд препятствия. Преодоление препятствий

Выбор траектории движения. Пользование контрольно-измерительными приборами

Занятие № 2. Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий

Совершенствование навыков движения глаз Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного транспортного средства Выезд на маршрут. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью Движение на крутых подъемах и спусках с остановками и началом движения. Способы торможения колесных и гусеничных вездеходов на спусках предельной крутизны Обезд препятствия.

Выбор траектории движения. Преодоление препятствий в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Занятие № 3. Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях

Данное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Базовый учебник:

1. Учебное пособие «Водитель внедорожного автотранспортного средства категории «АII».
Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2014. - 91с

2. Основная литература:

1. Автомобили. Устройство автотранспортных средств. Пузанков А.Г. Учебник
Издательство «Академия». 2004 - 560с.

2. Вездеходные колесные и комбинированные движители. Агейкин Я.С. Издательство
«Машиностроение» Москва, 1972 - 184с.

Дополнительная литература:

1. Проходимость автомобилей. Агейкин Я.С. Издательство «Машиностроение» Москва,
1981 -232с.

2. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной
эксплуатации самоходных машин категории «АII». 2012г.

3. Цветной иллюстрированный альбом УАЗ - 31512. 1996г. - 83с.

4. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. Алексеев А.В,
Алексеева Д.А. 2008. - 98с.

Справочники, словари, энциклопедии, плакаты:

1. Руководство по эксплуатации автомобиля ВАЗ - 1922 «Бронто» 2008 - 34с.

2. Руководство по эксплуатации вездехода «ARGO» - 79с.

3. Руководство по эксплуатации вездехода ТРЭКОЛ - 39292 г. Самара. 2010 -105с.

Программные средства: Программный комплекс «Экзамен ГТН» - для автоматизированной
проверки знаний курсантов.

Для успешного освоения дисциплины, студент использует следующие программные
средства: MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, Adobe Acrobat, Internet, WinDjView

5.2. УЧЕБНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Преподавательский состав должен иметь высшее или среднее профессиональное образование, иметь профессию «Тракторист», удостоверение тракториста-машиниста с открытой разрешающей отметкой «АII» и водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В» и стаж управления им не менее 12 месяцев. УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА При проведении аудиторных занятий используются: • ноутбук и проектор для демонстрации слайдов, иллюстрирующих материал (таблицы, графики, примеры расчетов) в формате MS PowerPoint. • профессиональная аудио и видеоаппаратура

5.3. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ АП).

Оснащение кабинетов

1. Кабинет «Внедорожное автотранспортное средство»

1.1 Двигатель в комплекте с приборами системы смазки, питания, зажигания;

1.2 Коробка передач;

1.3 Набор деталей кривошипно-шатунного механизма;

1.4 Набор деталей газораспределительного механизма;

1.5 Набор деталей системы смазки;

1.6 Набор деталей системы питания;

1.7 Набор деталей сцепления;

1.8 Набор деталей рулевого управления;

1.9 Набор деталей тормозной системы;

1.10 Набор приборов и устройств системы зажигания;

1.11 Набор приборов и устройств электрооборудования;

1.12 Учебно-наглядное пособие по устройству внедорожного автотранспортного средства.

Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма электронного слайда.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы.

Промежуточная аттестация по практическому вождению осуществляется путем выполнения контрольного задания.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам теоретического курса.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит в проверке навыков управления самоходным транспортным средством на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя мототранспортного средства <2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

АВТОШКОЛА №1

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ

РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

1. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;
2. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся;
3. Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 351 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска);
4. Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 636 от 18 июня 2010 г.

Литература

1. Федеральный закон от 01.01.2001г. «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 01.01.2001г. «Об образовании в Российской Федерации».
3. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 01.01.01 г. N 1090 с изменениями и дополнениями 2013г.).
4. Правила дорожного движения РФ с комментариями и иллюстрациями. -М. Комплекс.
5. Государственный стандарт ГОСТ Р 52008 -2003. Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные.
6. Распоряжение №58-Р от 01.01.2001г. Ростехнадзора СПб «Об утверждении административного регламента по приему экзаменов на право управления самоходными машинами и осуществлению выдачи удостоверений тракториста - машиниста.
7. Квадроциклы ATV, Снегоходы. Пособие по ремонту и эксплуатации. Издательство: Хистори оф пипл

8. ОЦЕНОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН) КАТЕГОРИИ АП.

Материалы для проведения текущего контроля и аттестации по изучаемым предметам
Вопрос 1 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли находиться под транспортным средством, если оно поднято домкратом, без использования дополнительных страховочных приспособлений?

- 1) Разрешается только на твердом и ровном покрытии.
- 2) Запрещается.
- 3) Разрешается с особой осторожностью.

Вопрос 2 (Выберите один правильный ответ)

Что не является обязательным в комплектации транспортного средства при его эксплуатации?

- 1) Огнетушитель.
- 2) Медицинская аптечка.
- 3) Лопата и термос.
- 4) Знак аварийной остановки.
- 5) Необходимо всё, что перечисленное в ответах.

Вопрос 3 (Выберите один правильный ответ)

При каких видах повреждений обязательно лежачее положение при транспортировке пострадавшего?

- 1) При переломах позвоночника, костей таза, нижних конечностей
- 2) При черепно-мозговой травме, проникающем ранении брюшной полости
- 3) Во всех перечисленных случаях

Вопрос 4 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли перевозка людей в прицепе транспортного средства?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается, если прицеп оборудован местами для сидения.
- 3) Запрещается.

Вопрос 5 (Выберите один правильный ответ)

У пострадавшего наблюдается травматический шок. Какие действия необходимо предпринять для оказания первой помощи?

- 1) Применить имеющиеся болеутоляющие средства, предоставить полный покой
- 2) Обрызгать водой лицо пострадавшего, дать понюхать нашатырный спирт
- 3) Уложить пострадавшего, на лоб и затылок наложить повязку

Вопрос 6 (Выберите один правильный ответ)

Что необходимо сделать после преодоления водной преграды?

- 1) Осмотреть машину и проверить крепления колес.
- 2) Произвести при движении несколько плавных торможений, чтобы просушить барабаны и тормозные накладки.
- 3) При первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.
- 4) Произвести при движении несколько плавных торможений, что бы просушить барабаны и тормозные накладки и при первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.
- 5) Осмотреть машину, проверить крепления колес и при первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.

Вопрос 7 (Выберите один правильный ответ)

К управлению самоходными машинами категории «АII» допускаются лица, достигшие возраста:

- 1) 18 лет.
- 2) 19 лет.
- 3) 22 года.

Вопрос 8 (Выберите один правильный ответ)

При пересечении заболоченной луговины необходимо:

- 1) Двигаться по следу ранее прошедшего транспортного средства.
- 2) Двигаться в стороне от следа ранее прошедшего транспортного средства.
- 3) Двигаться в выбранном направлении.

Вопрос 9 (Выберите один правильный ответ)

Нарушена герметичность системы питания. В этом случае эксплуатация транспортного средства:

- 1) Разрешена.

- 2) Допустимо до ближайшего ТО.
- 3) Запрещена.

Вопрос 10 (Выберите один правильный ответ)

Движение транспортного средства на крутом спуске осуществляется:

- 1) Накатом, выключив сцепление.
- 2) Притормаживая двигателем и рабочими тормозами.
- 3) На низших передачах, не допуская большой частоты вращения коленчатого вала двигателя, не выключая сцепления и в случае необходимости притормаживая рабочими тормозами.

Вопрос 11 (Выберите один правильный ответ)

Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома (иммобилизация) позволяет:

- 1) Уменьшить боль
- 2) Предупредить осложнения и шок
- 3) Достигнуть всего перечисленного

Вопрос 12 (Выберите один правильный ответ)

Что должен сделать водитель перед запуском двигателя и началом движения машины?

- 1) Осмотреть машину.
- 2) Проверить показания приборов.
- 3) Подать предупреждающий сигнал лицам, находящимся около машины.

Вопрос 13 (Выберите один правильный ответ)

Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если на нем установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзор с места водителя?

- 1) Можно при движении по бездорожью.
- 2) Запрещено.
- 3) На усмотрение водителя.

Вопрос 14 (Выберите один правильный ответ)

У пострадавшего не наблюдается сердечная и дыхательная деятельность. Ваши действия? 1) Искусственное дыхание, освобождение дыхательных путей, наружный массаж сердца 2) Освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание, наружный массаж сердца

- 3) Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственное

дыхание Вопрос 15 (Выберите один правильный ответ)

Каким способом может производиться буксировка вездеходного транспортного средства? 1)
С помощью гибкой сцепки.

- 2) С помощью жесткой сцепки.
- 3) В полупогруженном положении.
- 4) Любым из перечисленных способов.

Вопрос 16 (Выберите один правильный ответ)

Какие действия необходимо предпринять при переломе плеча?

- 1) Туго забинтовать место перелома, наложив шины с внутренней и наружной сторон плеча
- 2) Наложить две шины с внутренней и наружной сторон плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область и зафиксировать руку в согнутом состоянии косыночной повязкой
- 3) Наложить давящую повязку на место повреждения

Вопрос 17 (Выберите один правильный ответ)

Право управления самоходными машинами категории «А II» имеют лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и стаж управления им не менее:

- 1) 12 месяцев.
- 2) 2 года.
- 3) 6 месяцев.
- 4) Для данной категории стаж не имеет значения.

Вопрос 18 (Выберите один правильный ответ)

Как следует накладывать шину при переломе голени?

- 1) Шина захватывает всю ногу и туловище до подмышечной впадины, а с внутренней стороны ноги-от подошвы до промежности
- 2) Шина накладывается с наружной и внутренней сторон конечности
- 3) Шина накладывается с наружной и внутренней сторон конечности от конца стопы до 14 середины бедра

Вопрос 19 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с отсутствующими предусмотренными конструкцией брызговиками?

- 1) Разрешается.

- 2) На усмотрение водителя.
- 3) Допускается в сухую погоду.
- 4) Запрещается.

Вопрос 20 (Выберите один правильный ответ)

Можно ли при проведении технического обслуживания или ремонта оставлять транспортное средство вывешенным на подъемниках?

- 1) Можно.
- 2) Нельзя.
- 3) Допускается при условии установки подставок.

Вопрос 21 (Выберите один правильный ответ)

В качестве кровоостанавливающего жгута можно использовать:

- 1) Только входящий в комплект медицинской аптечки жгут
- 2) подручные средства (ремень, косынку и т.д.)
- 3) Входящий в комплект медицинской аптечки жгут, а также подручные средства (ремень, косынку и т.д.)

Вопрос 22 (Выберите один правильный ответ)

Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать:

- 1) Надев на руку рукавицу.
- 2) Накрыв пробку тряпкой (ветошью).
- 3) Пробку следует открывать осторожно, не допуская выхода пара в сторону открывающего.
- 4) Выполнить все перечисленное.

Вопрос 23 (Выберите один правильный ответ)

Допускается ли эксплуатация вездеходного транспортного средства с неработающей системой гидроусилителя руля или пониженным уровнем масла в бачке насоса гидроусилителя?

- 1) Допускается на скорости до 20 км/ч.
- 2) Допускается при движении вне дорог общего пользования.
- 3) Запрещается.

Вопрос 24 (Выберите один правильный ответ)

При повреждении конечности одежду необходимо снимать:

- 1) В первую очередь с поврежденной конечности.

2) В первую очередь со здоровой конечности.

3) Последовательность не имеет значения.

Вопрос 25 (Выберите один правильный ответ)

В каком положении необходимо транспортировать пострадавшего с повреждением позвоночника?

1) Лежа на спине

2) Лежа на животе

3) Сидя или полулежа

Вопрос 26 (Выберите один правильный ответ)

При артериальном кровотечении из конечности необходимо наложить давящую повязку: 1) Выше места повреждения

2) На место повреждения

3) Ниже места повреждения

Вопрос 27 (Выберите один правильный ответ)

Основные признаки капиллярного кровотечения:

1) Пульсирующая или фонтанирующая струя ярко-алого цвета

2) Равномерно сочащаяся со всей поверхности раны алая кровь

3) Равномерная непрерывная струя темно-вишневого цвета

Вопрос 28 (Выберите один правильный ответ)

Основные признаки венозного кровотечения:

1) Пульсирующая или фонтанирующая струя ярко-алого цвета

2) Равномерная непрерывная струя темно-вишневого цвета

3) Равномерно сочащаяся со всей поверхности раны алая кровь

Вопрос 29 (Выберите один правильный ответ)

Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства. В этом случае эксплуатация:

1) Разрешена.

2) Допускается до ближайшего ТО.

3) Запрещена.

Вопрос 30 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с неработающими замками дверей кабины (салона)?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается, если двери не открываются при движении.

Вопрос 31 (Выберите один правильный ответ)

Допускается ли движение транспортного средства по дорогам с твердым покрытием, заблокировав межосевой дифференциал?

- 1) Допускается на скорости до 50 км/ч.
- 2) На усмотрение водителя.
- 3) Запрещено.

Вопрос 32 (Выберите один правильный ответ)

Наблюдается артериальное кровотечение из конечности. Для его прекращения накладываем кровоостанавливающий жгут. Затяжку жгута ведем:

- 1) До прекращения кровотечения
- 2) До вдавливания жгута в тело
- 3) До возникновения болей у пострадавшего

Вопрос 33 (Выберите один правильный ответ)

Можно ли при выполнении крепежных работ использовать ключи, размеры которых не соответствуют размерам гаек или головок болтов, а так же наращивать ключи?

- 1) Можно при вынужденных обстоятельствах с соблюдением мер предосторожности.
- 2) Запрещено.

Вопрос 34 (Выберите один правильный ответ)

Право на управление самоходными машинами категории «АII» подтверждается:

- 1) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста).
- 2) Временным удостоверением на право управления самоходными машинами.
- 3) Временным разрешением на право управления самоходными машинами.
- 4) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста) и временным удостоверением на право управления самоходными машинами.
- 5) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста), временным удостоверением на право управления самоходными машинами и временным разрешением на право управления самоходными

машинами.

Вопрос 35 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли эксплуатация прицепа без присоединения его к транспортному средству предохранительными цепями?

- 1) Разрешается на скорости до 20 км/ч.
- 2) Разрешается только на незначительное расстояние.
- 3) Запрещается.

Вопрос 36 (Выберите один правильный ответ)

Торможение вездеходного транспортного средства производится:

- 1) Резким нажатием на педаль рабочих тормозов до блокировки колёс.
- 2) Одновременно рабочими и стояночным тормозами.
- 3) Во всех случаях тормозить следует плавно, не доводя колеса до скольжения.

Вопрос 37 (Выберите один правильный ответ)

Крутизна спуска при входе в воду снегоболотохода не должна превышать:

- 1) 7°.
- 2) 10°.
- 3) 15°.

Вопрос 38 (Выберите один правильный ответ)

Можно ли эксплуатировать шины транспортного средства, имеющие отслоения протектора, повреждения слоёв каркаса?

- 1) Можно при скорости движения до 20 км/ч.
- 2) Запрещено.
- 3) На усмотрение водителя.

Вопрос 39 (Выберите один правильный ответ)

Основные признаки артериального кровотечения:

- 1) Пульсирующая или фонтанирующая струя ярко-алого цвета
- 2) Равномерная непрерывная струя темно-вишневого цвета
- 3) Равномерно сочащаяся со всей поверхности раны алая кровь

Вопрос 40 (Выберите один правильный ответ)

Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если на световых приборах отсутствуют

рассеиватели?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) На усмотрение водителя.

Вопрос 41 (Выберите один правильный ответ)

Какие обозначения имеет тара, в которой перевозят и хранят низкотемпературные охлаждающие жидкости (антифризы), а так же порожняя тара из-под них?

- 1) Надпись несмываемой краской «ЯД».
- 2) Надпись «ЯД», а также знак, установленный для обозначения ядовитых веществ.
- 3) Тара никак не обозначается.

Вопрос 42 (Выберите один правильный ответ)

Какая максимальная скорость допускается в период обкатки транспортного средства?

- 1) До 35 км/ч.
- 2) До 50 км/ч.
- 3) Установленная заводом-изготовителем.

Вопрос 43 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с неисправной системой выпуска газов?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается в сырую погоду при влажности воздуха до 80%.

Вопрос 44 (Выберите один правильный ответ)

Можно ли оставлять на подъеме или спуске незаторможенную машину без водителя?

- 1) Можно.
- 2) Запрещено.
- 3) Можно, если плотность грунта или снежного покрова обеспечивает неподвижность машины.

Вопрос 45 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства, в котором отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, предусмотренные конструкцией машины?

- 1) Разрешается при движении по пересеченной местности.
- 2) На усмотрение водителя.

3) Запрещается.

Вопрос 46 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства, если отсутствует болт (гайка) крепления колеса или имеются трещины диска?

1) Разрешается, если отсутствует хоть один болт (одна гайка) или имеются трещины в диске колеса размером не более 20 мм по длине.

2) Запрещается.

3) Допускается при эксплуатации без нагрузок.

Вопрос 47 (Выберите один правильный ответ)

Допускается ли эксплуатация неисправного транспортного средства или транспортного средства с неисправным прицепом?

1) Допускается до проведения ближайшего планового ТО.

2) Запрещается.

3) Допускается в исключительных случаях.

Вопрос 48 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли использовать для растирания обмороженных участков тела снег и лед?

1) Разрешается использовать для растирания только снег

2) Разрешается использовать для растирания и то и другое

3) Растирание снегом и льдом категорически запрещено

Вопрос 49 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли эксплуатировать транспортное средство без зеркал заднего вида?

1) Разрешается.

2) Запрещается.

3) Допускается вне дорог общего пользования.

Вопрос 50 (Выберите один правильный ответ)

Где в машине можно хранить промасленные или смоченные дизельным топливом материалы (ветошь, тряпки и т.д.)?

1) Это запрещено.

2) В металлическом ящике.

3) На усмотрение водителя, если машина укомплектована огнетушителем.

Вопрос 51 (Выберите один правильный ответ)

Состояние усталости и утомления:

- 1) Увеличивает время реакции.
- 2) Уменьшает время реакции.
- 3) На время реакции не влияет.

Вопрос 52 (Выберите один правильный ответ)

Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с вывихом конечности:

- 1) Придать конечности максимальный поток, положить холод и зафиксировать конечность 2) Создать пострадавшему покой, дать горячее питье (чай, кофе и так далее)
- 3) Наложить стерильную повязку, уложить на спину

Вопрос 53 (Выберите один правильный ответ)

С какой целью после длительной стоянки при очень низкой температуре окружающего воздуха рекомендуется проехать не менее 1 км на первой передаче в коробке передач и низшей передаче в раздаточной коробке?

- 1) Для скорейшего прогрева двигателя.
- 2) Для проверки работоспособности всех узлов и агрегатов.
- 3) Чтобы масло в коробке передач, раздаточной коробке и ведущих мостах разогрелось и стало менее вязким.
- 4) Для скорейшего прогрева двигателя и проверки работоспособности всех узлов и агрегатов.

Вопрос 54 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли преодолевать широкие водоемы при наличии течения, ветра и значительной волны?

- 1) Разрешается, снабдив переправляющихся спасательными средствами.
- 2) Разрешается, так как транспортное средство предназначено для преодоления водных препятствий.
- 3) Запрещается.

Вопрос 55 (Выберите один правильный ответ)

Можно ли подогревать агрегаты машин открытым пламенем?

- 1) Можно.
- 2) Запрещено.

3) Разрешается при сильных морозах (ниже минус 30°C).

Вопрос 56 (Выберите один правильный ответ)

Допускается ли движение накатом на крутом спуске?

- 1) Допускается с целью экономии топлива.
- 2) Не допускается.
- 3) На усмотрение водителя.

Вопрос 57 (Выберите один правильный ответ)

Характерными признаками сотрясения мозга являются

- 1) Головная боль, тошнота и рвота, потеря сознания
- 2) Покраснение кожных покровов, учащенное дыхание
- 3) Сонливость, вялость, потемнение в глазах, учащенное сердцебиение

Вопрос 58 (Выберите один правильный ответ)

Что необходимо сделать перед началом движения по песчаной местности, пахоте и снежной целине?

- 1) Установить давление в шинах 0,45 - 0,5 кг/см².
- 2) Установить давление в шинах 0,006 - 0,2 кг/см².
- 3) Установить давление в шинах в соответствующих рекомендуемых интервалах, включить ведущие мосты и при необходимости заблокировать дифференциал в раздаточной коробке.

Вопрос 59 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли эксплуатировать транспортное средство, если стеклоочистители не работают в установленном режиме?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается в сухую погоду.
- 3) Запрещается.

Вопрос 60 (Выберите один правильный ответ)

Плавуемость вездеходного транспортного средства обеспечивается:

- 1) За счет герметичности кузова.
- 2) За счет водоизмещения пневмоколесных движителей и понтонов (в зависимости от модели транспортного средства).
- 3) За счет небольшой массы транспортного средства.

Вопрос 61 (Выберите один правильный ответ)

К самоходным машинам категории «А II» относятся:

- 1) Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.
- 2) Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест (помимо сиденья водителя) не превышает 8.
- 3) Внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест.

Вопрос 62 (Выберите один правильный ответ)

Какие неисправности приводят к загрязнению окружающей среды?

- 1) Нарушена герметичность системы питания, подтекает масло.
- 2) Повышенная дымность двигателя.
- 3) Повышенные обороты холостого хода двигателя.
- 4) Нарушена герметичность системы питания, подтекает масло, повышенная дымность двигателя.
- 5) Повышенная дымность двигателя, повышенные обороты холостого хода двигателя. Вопрос 63
(Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли при движении машины постоянно держать ногу на педали сцепления?

- 1) Разрешается.
- 2) На усмотрение водителя.
- 3) Не рекомендуется.

Вопрос 64 (Выберите один правильный ответ)

Разрешается ли производить запуск двигателя вездеходного транспортного средства с включенной передачей?

- 1) Разрешается в летнее время.
- 2) Запрещается.
- 3) Разрешается при предварительно отключенном сцеплении.

Вопрос 65 (Выберите один правильный ответ)

Влияет ли физическое здоровье водителя на безопасность дорожного движения?

- 1) Влияет незначительно.
- 2) Не влияет.
- 3) Физическое здоровье водителя является одним из главных факторов безопасности дорожного

движения.

Вопрос 66 (Выберите один правильный ответ)

Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние на уклоне до 20%?

- 1) Можно.
- 2) Можно при условии установки противооткатных упоров.
- 3) Запрещено.

Вопрос 67 (Выберите один правильный ответ)

Что должен в первую очередь сделать водитель перед началом движения после длительной стоянки в солнечную морозную погоду, если один борт транспортного средства находился на солнечной стороне, а другой в тени?

- 1) Обойти и осмотреть транспортное средство.
- 2) Подать звуковой сигнал.
- 3) Включить указатель поворота.
- 4) Проверить давление в шинах на солнечной стороне и довести его до нормы
- 5) Подать звуковой сигнал и включить указатель поворота